

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 12.04.2024 15:09:41
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a23b6e40b8

3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

5.1. Производственное обучение проводится на учебном полигоне (в ангаре) на локомотивах ТЭМ2, ВЛ10 и в тренажерном классе на тренажере «Кабина машиниста тепловоза 2ТЭ25К» и тренажере «Кабина машиниста электровоза ЭП2К».

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1.	Занятия на учебном полигоне (ангар)	19
5.2.	Занятия на тренажерном комплексе «Кабина машиниста тепловоза» (тренажерный класс ауд. Л66)	19
5.3.	Занятия на тренажерном комплексе «Кабина машиниста электровоза» (тренажерный класс ауд. Л66)	19
	Промежуточная аттестация	3
	Всего	60

5.1 Занятия на учебном полигоне.

Ознакомление с охраной труда, получение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда.

Ознакомление с объектом практики – учебный полигон (ангар), с размещенными в нем локомотивов ТЭМ2, 2ТЭ10М, ВЛ10, стендами и учебными плакатами по локомотивной тематике, а также с тренажерным классом ауд. Л66, где находятся тренажер «Кабина машиниста тепловоза 2ТЭ25К» и тренажер «Кабина машиниста электровоза ЭП2К».

Отработать на учебном полигоне (в ангаре) на локомотивах 2ТЭ10М, ТЭМ2, ВЛ10 порядок явки в рейс, порядок прохождения инструктажа по технике безопасности. Изучить маршрут следования локомотивной бригады к месту приемки локомотива, ознакомиться с технологией заполнения журнала формы ТУ-152.

Ознакомиться с правилами техники безопасности при производстве технического обслуживания локомотива.

Выполнить работ по техническому обслуживанию агрегатов и узлов локомотива.

На полигоне на примере серий локомотивов 2ТЭ10М, ТЭМ2 и ВЛ10 провести приемку и осмотр инвентаря, инструмента и сигнальных принадлежностей. Отработать порядок следования в парк отправления и обязанностями помощника машиниста при прицепке локомотива к составу.

5.2. Занятия на тренажерном комплексе «Кабина машиниста тепловоза» (тренажерный класс ауд. Л66)

Отработать порядок действий помощника машиниста тепловоза при отпращивании со станции создавая модельные ситуации, при следовании по перегонам, станциям, местам ограничения скорости движения. Отработка методик в пути следования как за состоянием поезда, так и за тепловозом, а именно: за работой дизеля и обслуживающих его систем, за работой электрических машин и аппаратов и т.д. Ведение переговоров в пути следования с машинистом и работниками других служб по радиосвязи. Произвести осмотр локомотива во время стоянок на промежуточных

станциях, и проверку действия тормозов. Отработать приемы устранения неисправностей, возникших в пути следования в поезде, на локомотиве.

5.3. Занятия на тренажерном комплексе «Кабина машиниста электровоза» (тренажерный класс ауд. Л66)

Отработать порядок действий помощника машиниста электровоза при отправлении со станции создавая модельные ситуации, при следовании по перегонам, станциям, местам ограничения скорости движения. Отработка методик в пути следования как за состоянием поезда, так и за электровозом, а именно: за работой электрооборудования (электрических машин и аппаратов) и т.д. Ведение переговоров в пути следования с машинистом и работниками других служб по радиосвязи. Произвести осмотр локомотива во время стоянок на промежуточных станциях, и проверку действия тормозов. Отработать приемы устранения неисправностей, возникших в пути следования в поезде, на локомотиве.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

«зачтено» – обучающийся продемонстрировал умение практические знания.

«не зачтено» - обучающийся не продемонстрировал умение применять практические знания.

Список вопросов

1. Применение методики по уходу и подготовке топливной системы локомотива в зимний период.
2. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе механического оборудования
3. Применение методик при уходе и контроле состояния электрического в пути следования
4. Применение методики по уходу и подготовке ходовой части локомотива в зимний период
5. Применение методик при уходе и контроле состояния механического оборудования в пути следования
6. Применение правил закрепления локомотива или поезда для предотвращения самопроизвольного движения.
7. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе электрического оборудования
8. Применение методики по уходу и подготовке электрооборудования локомотива в зимний период
9. Применение методик при экипировке локомотива
10. Применение методик при уходе и контроле состояния тормозного оборудования в пути следования
11. Применение установленного правила производства сцепки локомотива с первым вагоном и отцепки локомотива от состава.
12. Применение методик при уходе и контроле состояния контрольно-измерительных приборов в пути следования
13. Применение методики по уходу и подготовке системы охлаждения локомотива в зимний период
14. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов.

15. Применение регламента работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе вспомогательного оборудования
16. Применение методики по уходу и подготовке аккумуляторной батареи локомотива в зимний период
17. Применение методик при уходе и контроле состояния оборудования радиосвязи в пути следования
18. Применение методик при подаче установленных сигналов
19. Применение методик при уходе и контроле состояния устройств подачи песка под колесные пары локомотива в пути следования
20. Применение методик при техническом обслуживании локомотива