Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Ткачева Лариса Владимировна

Должность: И.о. директора

Дата подписания: 16.09.2025 20:13:21 Уникальный программный ключ:

6193ebd093351b6251af28b8e5ef9cbb3f05df49

Приложение

к ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Направленность подготовки: Вагоны

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)

Базовая подготовка среднего профессионального образования год начала подготовки 2022

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01.

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)

1.1. Область применения рабочей программы

Профессиональный модуль ПМ.01. «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)» входит в профессиональный цикл.

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) в части освоения основного вида профессиональной деятельности «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1.1 Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
- ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
 - ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по программам профессиональной подготовки и переподготовки рабочих для железнодорожного транспорта по профессиям:

- 15859 Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров;
- 16269 Осмотрщик вагонов;
- 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов;
- 16783 Поездной электромеханик;
- 17334 Проводник пассажирского вагона;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО.1 Эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов

уметь:

У.1 определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

- У.2 обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;
- У.3 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
- У.4 выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- У.5 управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

знать:

- 3.1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;
- 3.2 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
 - 3.3 систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава

1.3 Количество часов на освоении рабочей программы профессионального модуля в соответствии с рабочим учебным планом (РУП):

- максимальной учебной нагрузки студента 1716 часов, в том числе:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 1144 часа,
- самостоятельной работы обучающегося 572 часа,
- производственной практики учебной <u>180</u> час.;
- производственной практики по профилю специальности <u>432</u> час.

1.3.1 студент должен сформировать личностные результаты:

- ЛР 13 может объяснить свои профессиональные мотивы, цели, убеждения.
- -ЛР 19 должны демонстрировать личностные качества, необходимые эффективной профессиональной деятельности;
- -ЛР 25 демонстрирует интерес к инновациям в производственной деятельности;
- -ЛР 27 осознает потребность непрерывного образования;
- -ЛР 30 выражает готовность рассматривать противоречивую или неполную информацию, не отклоняя ее автоматически и не сделали поспешных и преждевременных выводов;
- -ЛР 31 имеет возможность работать в сотрудничестве с другими людьми.

1.4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине:

Виды, перечень и содержание внеаудиторной самостоятельной работы установлены преподавателем самостоятельно с учетом мнения студентов.

Объем времени, запланированный на каждый из видов внеаудиторной самостоятельной работы соответствует ее трудоемкости.

Для выполнения студентами запланированных видов внеаудиторной самостоятельной работы имеется следующее учебно — методическое обеспечение:

- 1 карточки задания для практических работ (ПР),
- 2 методические указания для выполнения практических работ (ПР),
- 3 методические указания по выполнению самостоятельных работ,
- 4 перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1.5 Перечень используемых методов обучения:

- 1.5.1 Пассивные: лекции, опросы
- 1.5.2 Активные и интерактивные: эвристические беседы, дискуссии, проблемное изложение, тестирование.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
OK 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
OK 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
OK 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
OK 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
OK 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
OK 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном
	и иностранном языках

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля. Базовая подготовка (заочное обучение)

			Объем времен междисципли			ие		Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося			Производственна
Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Danna	Практическое обучение		Всего,		Учебная,	я (по профилю специальности), часов
No			Всего, часов	ПЗ\ПЗ в форме ПП	ЛЗ\ЛЗ в форме ПП	часов в т.ч., курс работа (про часов		часов	гсли предусмотрена рассредоточенна я практика)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.2	Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта вагонов	1190	180	82	82	1061	-	-	-
ПК 1.1 ПК 1.3	Раздел 2.Обеспечение технической эксплуатации вагонов	526	96	34	34	430	-	-	-
	Производственная практика (учебная), часов (концентрированная практика)	-							-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов (концентрированная практика)								

Всего:	1716	276	116	116	1491	-	-

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.01. «Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава (вагоны)» (заочное обучение)

Наименование разделов Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические Объем часов						
1	занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)					
междисциплинарных курсов (МДК) и тем		Базовая подготовка				
1	2	3				
ПМ 01. Эксплуатация и техническое						
обслуживание подвижного состава		1716/1448/268/152/54/62				
МДК 01.01. Конструкция, техническое						
обслуживание и ремонт подвижного		1190//1018/172/90/34/48				
состава (вагоны)						
	Содержание учебного материала:					
	2 курс	137/117/20/10/4/6				
	C		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9			
	Содержание учебного материала: Общие сведения о механической части.	1	ПК-1,2			
	Назначение и условия работы.		ЛР-19			
		_	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9			
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	ПК-1,3			
			ЛР-30			
	Содержание учебного материала: Колесные пары. Назначение,	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,2			
	классификация, конструкция колесных пар	1	лр-19			
			OK-1; 2; 3; 4; 5; 9			
	Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 20-24	2	ПК-1,3			
			ЛР-30			
	Практическое занятие №1: в форме практической подготовки Изучение		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9			
	конструкции колёсных пар вагонов.	2	ПК-1.1			
	17 ,		ЛР-13			
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3			
			11K-1,3			

	T	
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Формирование колёсных пар.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Правила маркировки колесных пар	2	ПК-1,3
правила маркировки колесных пар		ЛР-30
		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 27-29	2	ПК-1,3
		ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Содержание учебного материала: Буксовые узлы. Назначение,	2	ПК-1,2
классификация.	_	ЛР-19
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 29-30	2	ПК-1,3
Самостоятельная работа боучающихся. Выков с. 23-30	2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция букс с		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
цилиндрическими подшипниками.	2	ПК-1,3
динидри 1		ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 30-38	2	ПК-1,3
		ЛР-30
Практическое занятие №2: в форме практической подготовки Изучение		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	2	ПК-1.1
конструкции буксового узла		ЛР-13
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	ПК-1,3
		ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Буксы с коническими	2	ПК-1,3
подшипниками кассетного типа		ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 43-49	2	ПК-1,3
Самостоятельная работа боучающихся. Быков с. 43-47	2	
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции буксового	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
узла кассетного типа	2	ПК-1,3
y		ЛР-30
	_	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	ПК-1,3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Рессорное подвешивание.		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	2	ПК-1,3
Назначение, состав и типы рессорного подвешивания.		ЛР-30
C	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 49-56	2	ПК-1,3
	1	1111-1,5

		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции рессорного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
подвешивания	2	ПК-1,3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3
Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспекта	2	ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Фрикционные гасители колебаний	2	ПК-1,3
Camberon establian paoora ooy raiominen. Ppikanoniniie raentesin kosteoanini	<i>2</i>	ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 56-60	2	ПК-1,3
emilotivativatina puovitu voj imozganioni adalest eve e e	_	ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Гидравлические гасители	2	ПК-1,3
колебаний		ЛР-30
		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 60-62	2	ПК-1,3
		ЛР-30
Содержание учебного материала: Грузовые тележки Назначение и		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
классификация тележек.	2	ПК-1,2
*		ЛР-19
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 66-68	2	
Самостоятельная работа обучающихся: Технические характеристики	_	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
грузовых тележек	2	ПК-1,3
TPJ SOBBIN TONOMON		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
c. 68-88	2	ПК-1,3
		ЛР-30
Лабораторное занятие №:1 в форме практической подготовки Изучение	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
конструкции тележек грузовых вагонов.	2	ПК-1.1
10		ЛР-13 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	ОК-1; 2; 3; 4; 3; 9 ПК-1,3
Camocronicisman padora dog ratominach. Hpopadorka konchekta	2	ЛР-30
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Пассажирские тележки.	2	ПК-1,3
Особенности конструкции и технические характеристики.	2	ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
c. 90-96	2	ПК-1,3
		ЛР-30

Самостоятельная работа обучающихся: Пассажирские тележки вагонов	2	ОК-1; 2; 3; 4; ПК-1,3
нового поколения		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 100-111	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции тележек пассажирских вагонов.	2	ОК-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Ударно-тяговое оборудование. Автосцепное устройство. Назначение, состав и виды автосцепных устройств.	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,2 ЛР-19
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 122-132	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Лабораторное занятие №2: в форме практической подготовки Изучение конструкции автосцепного устройства	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сборка и разборка механизма автосцепки	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Поглощающие аппараты для пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Быков с. 136-147	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции поглощающих аппаратов грузовых вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; ПК-1,3 ЛР-30

Самостоятельная работа обучающихся: Поглощающие аппараты для пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование Быков с. 151-157	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции поглощающих аппаратов пассажирских вагонов	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение и типы приводов подвагонных генераторов. ТРКП и ТК-2	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 111-116	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции приводов подвагонных генераторов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Редукторно-карданные приводы от средней части оси	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 116-122	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции привода от средней части оси	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; ПК-1,3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Рамы и кузова грузовых вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 159-162	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30

	Самостоятельная работа обучающихся: Назначение и типы рам и кузовов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3
	грузовых вагонов		ЛР-30
	Лабораторное занятие №3: в форме практической подготовки Изучение	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
	конструкции рамы и кузова грузового вагона	<u> </u>	ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 162-218	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция кузовов пассажирских вагонов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Быков с. 226-228	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение конструкции кузова пассажирского вагона	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: . Планировки пассажирских вагонов и внутренне оборудование	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Тема 1.3	Содержание учебного материала:		
Электрические машины	2 курс	135/113/22/2/10	
	Содержание учебного материала: Принцип действия генератора постоянного тока. Принцип выпрямления тока. Принцип действия двигателя постоянного тока.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
	Самостоятельная работа обучающихся: Конспектирование учебника, с.146-148	7	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
	Практическая работа №1: в форме практической подготовки Изучение конструкции коллекторных электрических машин	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся:	4	
	Материалы, применяемые в электромашиностроении. Якорные обмотки		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Э.Д.С. обмотки якоря и электромагнитный момент машины постоянного тока.		Пк-1,2
	Магнитная цепь машины постоянного тока.		Лр-19
	Конспектирование учебника, с.131-136		

Содержание учебного мато Реакция якоря машины пост	риала: оянного тока и её устранение.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3
Canada	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	ЛР 19
Самостоятельная работа о	•	2	
Причины, вызывающие иск	•		
	утации. Способы улучшения коммутации.		
Конспектирование учебника			
Конспектирование учебника			OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	постоянного тока и их характеристики.		Пк-1,2
Конспектирование учебника			Лр-19
	а независимого возбуждения, параллельного		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	озбуждения: характеристики, условия		
самовозбуждения, достоинс			
Конспектирование учебника			
	в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Определение параметров ге			ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа о	бучающихся:	2	
Моменты на валу двигателя	постоянного тока, уравнение мощности для цепи		
якоря, уравнение частоты вр	ащения двигателя.		
Пуск двигателя постоянного	тока, реверсирование двигателя постоянного		
тока			OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Двигатель постоянного тока	последовательного возбуждения:		Пк-1,2
характеристики, регулирова	ние частоты вращения. Двигатель постоянного		Лр-19
тока параллельного возбужд	ения: характеристики, регулирование частоты		
вращения. Двигатель постоя	нного тока смешанного возбуждения.		
Потери и к.п.д. коллекторно	й машины постоянного тока		
Конспектирование учебника	, c.154-160		
Лабораторная работа №3:	в форме практической подготовки	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	стоянного тока последовательного возбуждения"		ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа о	бучающихся:	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Оформление отчёта по лабо	раторной работе		Пк-1,2
			Лр-19
Содержание учебного мато	<u>-</u>	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Общие вопросы машин пере	менного тока.		
			ПК1.3
			ЛР 19

Практическая работа №4: в форме практической подготовки Изучение конструкции бесколлекторных электрических машин	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1,3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся:	2	JH -30
Э.Д.С. обмотки статора. Магнитодвижущая сила трёхфазной обмотки статора.	-	
Устройство и принцип действия асинхронных двигателей		
Потери мощности и к.п.д. асинхронного двигателя. Пуск асинхронного		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
двигателя с короткозамкнутой обмоткой ротора непосредственным		Пк-1,2
включением статорной обмотки в сеть.		Лр-19
Пуск асинхронного двигателя с короткозамкнутой обмоткой ротора на		
пониженном напряжении		
Конспектирование учебника, с.с. 58-60,67-68		
Содержание учебного материала:	2	OIC 1- 2- 2- 4- 5- 0
Однофазный асинхронный двигатель: принцип действия и пуск в работу.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3
Работа трёхфазного асинхронного двигателя от однофазной сети.		ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся:	2	
Самостоятельная расота обучающихся: Типы синхронных машин и их устройство	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2 Лр-19
Конспектирование учебника, с.98-101	2	-
Содержание учебного материала:	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Назначение, классификация, принцип действия трансформаторов		ПК1.3
Конструктивное устройство трансформаторов, их номинальные параметры		ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся:	2	
Трансформирование трёхфазного тока.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Режим холостого хода трансформатора. Опыт холостого хода. Опыт		Пк-1,2
короткого замыкания.		Лр-19
Конспектирование учебника, с.13-14, работа с конспектом лекций		
Практическая работа №5: в форме практической подготовки "Изучение	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
конструкции трансформатора"		ПК-1,3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся:	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Автотрансформатор. Сварочный трансформатор		ПК1.3 ЛР 19
Практическая работа №6: в форме практической подготовки "Расчёт		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
трансформатора и трансформатора"		ПК-1,3
траноформатора и траноформатора		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся:	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Автотрансформатор. Сварочный трансформатор		Пк-1,2
		Лр-19

	Самостоятельная работа обучающихся:	2	
	Химические источники тока. Назначение, классификация. Конструктивное		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	устройство аккумуляторных батарей.		Пк-1,2
	Конспектирование учебника, с.364-369, подготовка к итоговой контрольной		Лр-19
	работе		1
Гема 1.4	Содержание учебного материала:		
Электрические аппараты и цепі	1		
вагонов			
	3 курс	166/142/24/12/0/12	
	Содержание учебного материала: Общие сведения об электрическом	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	оборудовании пассажирских и рефрижераторных вагонов.		ПК1.3 ЛР 19
	Самостоятельная работа: Назначение, классификация, кинематика	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	подвижных соединений, электрическая дуга и способы ее гашения.		Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Виды электрических схем.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 3-5		Пк-1,2
			Лр-19
	Самостоятельная работа: Системы электроснабжения пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	и рефрижераторного подвижного состава.		Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Конструкция систем автономного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	энергоснабжения пассажирских вагонов без кондиционирования воздуха.		Пк-1,2
			Лр-19
	Самостоятельная работа: Конструкция систем автономного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	энергоснабжения пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха.		Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Конструкция систем автономного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	энергоснабжения пассажирских вагонов без кондиционирования воздуха от	-	Пк-1,2
	вагонного преобразователя.		Лр-19
	Содержание учебного материала: Конструкция систем автономного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	энергоснабжения пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха от	_	ПК1.3
	вагонного преобразователя.		ЛР 19
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Электропотребители вагона.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 11-15		Пк-1,2
	·		Лр-19
	Самостоятельная работа Конструкция, область применения и параметры	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	высоковольтных контакторов.		Пк-1,2
			Лр-19

Самостоятельная работа: Конструкция систем автономного	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
энергоснабжения пассажирских вагонов без кондиционирования воздуха от вагона электростанции с электромашинными преобразователями.		Пк-1,2 Лр-19
1 1	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: Конструкция систем автономного энергоснабжения пассажирских вагонов с кондиционированием воздуха от вагона электростанции с электромашинными преобразователями.	2	OR-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Системы передачи и распределения электроэнергии. Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 15-20	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Структурные схемы электроснабжения	2.	OK-1; 2; 3; 4; 5;
пассажирских вагонов, их достоинства и недостатки вагонов, их достоинства и недостатки.	2	Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Изучение конструкции и принципа работы	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5;
предохранителей высокого напряжения		Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Структурные схемы электроснабжения	2	OK-1; 2; 3; 4; 5;
рефрижераторного подвижного состава.		Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Поездные электромагистрали пассажирских вагонов. Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 22-25	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Назначение, принцип работы и подбор тепловых реле	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; Пк-1,2 Лр-19
Содержание учебного материала: Электрические аппараты и приборы.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; Пк-1,2 Лр-19
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5;
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Коммутационная аппаратура.		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Классификация, назначение, конструкция коммутационных аппаратов.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; Пк-1,2
Самостоятельная работа: Аппараты защиты от перегрузок, особенности	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5;
конструкции высоковольтных предохранителей.	2	Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Назначение и конструкция автоматических	2	OK-1; 2; 3; 4; 5;
выключателей, их настройка и схемы включения.	-	Пк-1,2

		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Полупроводниковые диоды	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
. Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 30-34		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Исследования работы СКНБ	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Полупроводниковые диоды	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
. Учебник Т.Ю. Ледащева стр. 35-41		Пк-1,2
	2	Лр-19
Самостоятельная работа: Системы контроля температуры в грузовых	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
помещениях рефрижераторных вагонах		Пк-1,2
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Транзисторы.	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная расота: Сосощение на тему: гранзисторы.	2	Пк-1,2
		Лр-19
Содержание учебного материала: Системы передачи и распределения	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
электроэнергии	2	Пк-1,2
электроэнергии		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Аналоговые интегральные	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
микросхемы.		Пк-1,2
anni poeseniar		Лр-19
Самостоятельная работа: Электрические схемы	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Контрольно-измерительные	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
приборы.		Пк-1,2
		Лр-19
Лабораторная работа № 1 в форме практической подготовки Исследование	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
устройства распределительного щита пассажирского вагона.		ПК-1,3
Consequence	2	ЛР-30
Самостоятельная работа: Условные буквенно-цифровые и графические	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
обозначения в электрических схемах		лк-1,2 Лр-19
Содержание учебного материала: Элементы электрических схем	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
содержание учество материала. Элементы электрических слем	2	ПК1.3
		ЛР 19
Самостоятельная работа: Схема управления системой освещения 47К/к, К/р	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	_	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Сеть освещения лампочками	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

		Лр-19
Лабораторная работа № 2: в форме практической подготовки	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Исследование схемы управления системой освещения 47К/к, К/р		ПК-1,3
Treested obtaine exessis Judasselling energing consequence (1710 K, 16 p		ЛР-30
Самостоятельная работа: Электрическая схема управления холодильно-	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
нагревательной установкой ФАЛ-056/7.	_	Пк-1,2
напревательной установкой ФАЛ-030/7.		Лр-19
Самостоятельная работа: Исследование электрической схемы управления	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
холодильно-нагревательной установкой ФАЛ-056/7.	2	Пк-1,2
холодильно-нагревательной установкой ФАЛ-030/7.		Лр-19
Самостоятельная работа: Электрическая схема управления холодильно-	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2	Пк-1,2
нагревательной установкой секцииРС-5.		Лр-19
Самостоятельная работа: Схемы управления и защиты	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	Пк-1,2
электрооборудования системы ЭВ 10.02.37		
	2	Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Схема управления и защиты	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
электрооборудования.		Пк-1,2
		Лр-19
Лабораторная работа № 3: в форме практической подготовки	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Исследование схемы управления и защиты электрооборудования системы ЭВ		ПК-1,3
10.02.37		ЛР-30
Самостоятельная работа: Схема блока защиты БЗ-38.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
F*************************************	_	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Блок защиты БЗ-38.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
enilotionionia puodini ededagainia nu reinjy ziidk suuqirizi zo edi	-	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема блока регулятора напряжения БРН-37.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Cumocrontendian puodras Chema onoka perjamrepa hampamenian di 11 37.	-	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Блок регулятора напряжения	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
БРН-37.	<u> </u>	Пк-1,2
DrΠ-3/.		Лр-19
Лабораторная работа № 4: в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	<i>_</i>	ПК-1,3
Исследование схемы блока защиты БЗ -38, блока регулятора напряжения		ЛР-30
БРН -37		
Самостоятельная работа: Схема блока управления зарядом батареи БУЗ-76.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема блока реле частоты БРЧ -39	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

	1	
		Пк-1,2
	2	Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Блок реле частоты БРЧ-39.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2
T.C	2	Лр-19
Лабораторная работа№5 в форме практической подготовки Схема блока	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
управления зарядом батареи БУЗ -76 и блока реле частоты БРЧ -39		ПК-1,3
C	2	ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: Схема управления системой электрического	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
отопления и вентиляции ЭВ 10.02.37		Лр-19
Concernation was referred Configuration to Taylor Vision Towns Revision	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Управление вентиляцией.	2	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема управления системой электрического	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
* * *	2	Пк-1,2
отопления и вентиляции ЭВ 10.02.37		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема блока управления отоплением БУО-40.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: Схема олока управления отоплением в у 0-40.	2	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Комбинированное отопление.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Camberton tests han paoora. Cooonienne na remy. Romonnaposannoe oronsenne.	2	Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема блока управления вентиляцией БУВ-48.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Camberon esiblian paoora. Caema osloka ynpabsening benrinsinghen by b 40.		Пк-1,2
		· ·
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема блока управления вентиляцией БУВ -48	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Схема комбинированного отопления вагона типа	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
47 K/κ		Пк-1,2
		Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Управление	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
электроотоплением.		Пк-1,2
		Лр-19
Лабораторная работа № 6: в форме практической подготовки Схема	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
комбинированного отопления вагона типа 47 К/к		ПК-1,3
		ЛР-30
Самостоятельная работа: Схема электроотопления купейного вагона типа	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
61-435		Пк-1,2
		Лр-19

Самостоятельная работа: Схема электроотопления купейного вагона 2типа 61-435	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Принцип действия и обслуживание холодильной установки.	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Схема управления холодильной установкой пассажирских вагонов типа 47 К/к	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Схема управления холодильной установкой пассажирских вагонов типа 47 К/р	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Содержание учебного материала: Системы технического обслуживания	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Электрическая часть	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
холодильной установки. Самостоятельная работа: Приемка состава поездным электромехаником	2	Пк-1,2 Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
перед отправлением в рейс	2	Пк-1,2 Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Автономные рефрижераторные вагоны.		Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Контроль за работой электрооборудования в пути следования	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Приемка состава ,прибывшего из рейса	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Групповой рефрижераторный подвижной состав.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при ТО-1	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при ТО-2	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Пятивагонные секции.	2	Лр-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2
		Лр-19

	Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при ТО-3	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при ДР	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при КР-1	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Виды и объемы работ выполняемые при КР-2	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
	Самостоятельная работа: Требования техники безопасности при техническом обслуживании	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 Пк-1,2 Лр-19
Тема 1.5	Содержание учебного материала:		VIP 12
Электронные преобразователи	и 3 курс	83/71/12/8/4/0	
электропривод вагонов	Содержание учебного материала: Назначение и классификация приводов подвагонных генераторов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.2 ЛР 13
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Назначение и классификация подвагонных приводов.Б.В.Быков стр111	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Плоскоременный привод .Конспект	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Содержание учебного материала: Текстропно-редукторно-карданный привод (ТРКП). Основные узлы привода.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.2 ЛР 13
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство плоскоременного привода, его преимущество и недостатки. Конспект	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Ведущий шкив. Стр112	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство ТРКП, его преимущество и недостатки.111-113	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Крепление ведущего шкива.стр111-113	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Наиболее частые	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
повреждения приводов ТРКП.стр.111-113		ПК-1.1
G		ЛР-13
Самостоятельная работа: Ведомый шкив.111-113	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа: Редуктор.стр 111-113	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа: гедуктор.стр 111-113	2	ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство узла	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
промежуточного вала привода ТК-2.стр113-115		ПК-1.1
inpositivity to more basic inpuboda 110 2.01p113 113		ЛР-13
Самостоятельная работа: Натяжное устройство. Стр115-116	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство натяжного	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
устройства.		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Карданный вал.стр120	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство редукторно-	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
карданного привода от средней части оси, его преимущества и недостатки.	2	ПК-1.1
карданного привода от среднеи части оси, его преимущества и недостатки.		ЛР-13
Практическое занятие №1: в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Текстропно-редукторно-карданный привод (ТРКП)		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Текстропно-карданный привод (ТК-2). Основные	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
узлы привода.стр113-114		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Назначение и устройства	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
карданного вала.		ПК-1.1
Consequence	2	ЛР-13
Самостоятельная работа: Узел ведущего шкивастр113-114	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство привода	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
генератора ЕИК-160-1М. Стр116-119		ПК-1.1
100-1101. CIPTIO-117		ЛР-13
Самостоятельная работа: Узел ведомого шкива	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
•		ПК-1.1
		ЛР-13

Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Назначение и принцип	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
действия фрикционной муфты привода EUR-160-1Mcтp116-119		ПК-1.1
	2	ЛР-13
Самостоятельная работа: Натяжное устройство	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Устройство привода	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
генератора ВБА-32/2 стр119-121	-	ПК-1.1
Tellepuropu BBN 32/2 erp117 121		ЛР-13
Самостоятельная работа: Текстропно-карданный привод (ТК-2)	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная расота. Текстронно-карданный привод (ТК-2)	2	ΠK-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Редукторно-карданный привод от торца шейки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
оси . Основные узлы привода		ПК-1.1
J 1 ~		ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Назначение и устройство	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
муфты ВБА-32/2		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Редуктор	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Отличительная особенность	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
редуктора ВБА-32/2 от редуктора ЕИК-160-1М.	-	ПК-1.1
редуктора ВВА-32/2 от редуктора ЕСК-100-1111.		ЛР-13
Самостоятельная работа: Приводной вал	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1
		ЛР-13
Содержание учебного материала: Редукторно-карданный привод от средней	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
части оси . Основные узлы привода		ПК-1.1
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Назначение и устройство	2	ЛР-13
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
опоры против скручивания.		ЛР-13
Практическое занятие №2: в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Редукторно-карданный привод от средней части оси		ПК-1.1
, , 1 1,,		ЛР-13
Самостоятельная работа: Редуктора	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа: Редуктор EUK-160-1M.crp116-119	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.1 ЛР-13
		JII -13

	Самостоятельная работа: РедукторWBA-32 2cтp119-121	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
			ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Карданный вал	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
			ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: Техническое обслуживание	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	приводов в пунктах формированиях поездов.		ПК-1.1
	Самостоятельная работа: Фрикционные муфты	2	ЛР-13 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная расота. Фрикционные муфты	2	ПК-1.1
			ЛР-13
	Содержание учебного материала: Техническое обслуживание и ремонт.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
	Подготовка приводов в пунктах формирования поездов		ЛР-13
Тема 1.6	Содержание учебного материала:		
Энергетические установки вагонов	3 курс	96/82/14/10/4/0	
	Содержание учебного материала: Общие сведения о железнодорожном	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	подвижном составе, на котором установлены энергетические установки.		ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Основные принципы	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	термодинамики. Параметры рабочего тела.		ПК-1.1
		2	ЛР-13 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная работа обучающихся: Газовые смеси. Уравнение состояния. Теплоемкость газов.	2	ПК-1.1
	состояния. Теплоемкость газов.	_	ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Внутренняя энергия и	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
	механическая работа газов. Первый закон ТД		ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Процессы изменения состояния	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	газов. Обратимые и необратимые процессы.		ПК-1.1 ЛР-13
		2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная работа обучающихся: Второй закон термодинамики.		ПК-1.1
		2	ЛР-13 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная работа обучающихся: Теоретические циклы двигателей	2	ПК-1.1
	внутреннего сгорания.		ЛР-13
	Содержание учебного материала: общие сведения о конструкции	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
	двигателей. Остов.		ЛР-13

Самостоятельная работа обучающихся: Кривошипно-шатунный механизм.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
элементов кривошипно-шатунного механизма		ПК-1.1
Siementob kphilominio maryimoro menanisma		ЛР-13
C	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Механизм газораспределения.		ПК-1.1
	2	ЛР-13 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции	2	ПК-1,1
элементов механизма газораспределения.		ЛР-13
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Смесеобразование в дизелях.		ПК-1.1
Системы подачи топлива.		ЛР-13
Самастадта и мад работа обливающих ад. Изатадарами маматаличи	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции		ПК-1.1
элементов топливная аппаратуры дизелей.		ЛР-13
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Система смазки дизеля		ПК-1.1
		ЛР-13
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Система охлаждения дизеля.		ПК-1.1
	_	ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Система впуска воздуха и выпуска	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
отработавших газов.		ПК-1.1
		ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: системы зажигания и пуска дизеля.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
Автоматизация двигателей.		ЛР-13
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Содержание учебного материала: Показатели работы двигателя.	2	ПК-1.1
Экономичность и совершенство конструкции	_	ЛР-13
Самостоята и над работа обущегоннува. Рабочий ими и и		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Рабочий цикл четырех- и	2	ПК-1.1
двухтактного двигателя.		ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение и технические		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
характеристики дизеля 4VD21/15-2SRW	2	ПК-1.1
характеристики дизеля + у D21/13-25К W		ЛР-13
Практическая работа №1: в форме практической подготовки Исследовать	_	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
конструкцию дизеля 4VD21/15-2SRW	2	ПК-1.1
17 1 17		ЛР-13

	мостоятельная работа обучающихся: Назначение и технические рактеристики дизеля4VD12,5/9-2SRL	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Can 2SR	мостоятельная работа обучающихся: Конструкция дизеля4VD12,5/9- RL	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: Исследовать конструкцию еля4VD12,5/9-2SRL	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся:. Назначение и технические нактеристики дизеля 3M40H	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Can	мостоятельная работа обучающихся:. Конструкция дизеля3М40Н	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: Исследовать конструкцию веляЗМ40Н	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: Назначение и технические рактеристики дизеля K-461M2	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника гарев с. 362-415	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
-	актическая работа №2: в форме практической подготовки Исследовать иструкцию дизеляК-461M2	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся конспектирование учебника гарев с. 362-415	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: Общие правила эксплуатации и ТО велей	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника гарев с.415-424	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Сод	держание учебного материала: Техническое обслуживание дизелей.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	мостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника гарев с. 424-430	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

подвижного состава		Содержание учебного материала: Общие сведения об автоматических тормозах. Классификация, принцип работы автоматических тормозов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3
Автоматические	тормоза	2 курс	248/212/36/16/8/12	
Тема 1.7		Содержание учебного материала:		
		Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Исследовать методы технического диагностирования дизелей.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Пигарев с. 460-480	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Содержание учебного материала: Методы диагностирования дизелей.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Пигарев с.457-460	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Техническая диагностика дизелей	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Пигарев с. 433-457	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Профилактическое обслуживание дизелей	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Исследовать основные неисправности дизелей.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Пигарев с. 430-433	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Основные неисправности дизелей.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

		ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Классификация применяемых тормозов.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Основы торможения. Возникновение тормозной силы. Коэффициент трения колодок о колесо, его зависимость от различных факторов. Тормозные колодки.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Причины заклинивания колесных пар.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Заклинивание колесных пар, причины возникновения и меры предотвращения.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Классификация приборов тормозного оборудования.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Возможные неисправности колесных пар, возникающие по причине их заклинивания	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Расположение тормозного оборудования на локомотивах.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Содержание учебного материала: Расположение тормозного оборудования на вагонах.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расположение тормозного оборудования на грузовых вагонах.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Практическое занятие № 1: в форме практической подготовки Исследование схемы расположения тормозного оборудования на подвижном составе.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, классификация, устройство и технические данные компрессоров, применяемых на тяговом подвижном составе, основные характеристики компрессоров.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расположение тормозного оборудования на пассажирских вагонах.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Разборка, исследование устройства и сборка узлов компрессора.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9

		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, устройство и технические характеристики главных резервуаров и регуляторов давления.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности устройства и места установки воздухораспределителей на подвижном составе.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Разборка, исследование устройства и сборка регулятора давления АК-11Б и ЗРД.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение и классификация крана машиниста. Устройство и работа крана машиниста.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок регулирования тормозных рычажных передач.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Разборка, исследование устройства и сборка поездного крана машиниста усл.394 или усл.№395.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, устройство и работа крана вспомогательного тормоза, комбинированного крана и двойной тяги.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся:	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции и принципа работы крана вспомогательного тормоза усл.№254.комбинированного крана и двойной тяги.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Содержание учебного материала: Назначение, устройство и принцип действия воздухораспределителей.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Преимущества и недостатки электропневматических тормозов.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Устройство воздухораспределителей пассажирского типа. Работа в различных режимах воздухораспределителей пассажирского типа.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Лабораторное занятие № 1: в форме практической подготовки Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя пассажирского типа.усл. №292-001 или усл.№292М.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

Самостоятельная работа обучающихся: Устройство воздухораспределителей грузового типа.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Работа в различных режимах воздухораспределителей грузового типа.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Лабораторное занятие №2: в форме практической подготовки Исследование конструкции и принципа работы воздухораспределителя грузового типа усл.№483-000 или усл.№483М.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Содержание учебного материала: Назначение устройство и работа в различных режимах автоматических регуляторов режимов торможения.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расположение механической части тормозного оборудования на вагонах.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Лабораторное занятие № 3: в форме практической подготовки Разборка, исследование устройства и сборка автоматического регулятора режимов торможения (авторежима) усл.№265-002.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Содержание учебного материала: Конструкция и назначение тормозных цилиндров и запасных резервуаров. Правила безопасности труда при обслуживании приборов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расположение пневматической части тормозного оборудования на вагонах.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Лабораторное занятие №4: в форме практической подготовки Разборка, исследование устройства и сборка тормозных цилиндров и запасных резервуаров	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Классификация воздухопроводов по их назначению. Нормативные требования, предъявляемые к воздухопроводам.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение положений крана машиниста.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Краны и клапаны воздухопроводов. Назначение, устройство и действие разобщительных, трехходовых и стопкранов.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9

прицепки локомотива к составу, действия осмотрщика-ремонтника при этом.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, устройство и действие выпускных, предохранительных, переключательных и обратных клапанов, соединительных рукавов.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок размещения и включения тормозов в поездах с локомотивной тягой.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции кранов и соединительных рукавов.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Содержание учебного материала: Назначение, устройство, принцип действия тормозной рычажной передачи.	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обеспечение поездов тормозами.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: КПД тормозной рычажной передачи и передаточное число.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Опробование и проверка тормозов в поездах с локомотивной тягой.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Практическое занятие № 2: в форме практической подготовки		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Исследование конструкции и регулировка тормозных рычажных передач, определение передаточного числа.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Полное опробование тормозов пассажирского поезда.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Практическое занятие № 3: в форме практической подготовки Исследование устройства авторегулятора усл.№574Б или РТПР-675.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Правила безопасности труда при обслуживании воздухопроводов и тормозной рычажной передачи.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Содержание учебного материала: Классификация и принцип действия электропневматических тормозов	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ПК-1.3

		ЛР-25
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, устройство и принцип действия электровоздухораспределителя усл. № 305.	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
денетын электровоздухораепределители уел. № 505.		ЛР-27
Лабораторное занятие № 5: в форме практической подготовки Разборка,	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
исследование устройства и сборка электровоздухораспределителя усл. №305.		ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Назначение и устройство	2.	ПК-1.1
межвагонного соединения и соединительных проводов. Электросхемы ЭПТ	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
пассажирских поездов с локомотивной тягой.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Выявление и устранение	2	ПК-1.1
неисправностей электропневматических тормозов.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Topinoses.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Полное	2	ПК-1.1
опробование тормозов грузового поезда.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
1 17	2	ЛР-27
Содержание учебного материала: Конструктивные особенности вагонов с	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2
дисковыми тормозами.		ПК-1.3
дисковыми тормозами.		ЛР-25
Лабораторная работа № 6: в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Исследование устройства дискового тормоза, тормозного диска и выявление		ПК-1.1
неисправностей.		ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Порядок включения вагонов в	2	ПК-1.1
составы поездов с дисковыми тормозами. Техническое обслуживание		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
тормозного оборудования вагонов с дисковыми тормозами.		ЛР-27
	2.	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Управление тормозами поезда с	<i>-</i>	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
вагонами оборудованными дисковыми тормозами.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Сокращенное	2	ПК-1.1
опробование тормозов.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
опрообание тормозов.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции и	2	ПК-1.1
принципа работы воздухораспределителя пассажирского типа.усл. №242.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	2	ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Показатели работы тормозных	2	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
приборов.		ЛР-27
	2	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет	<i>-</i>	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
обеспечения тормозного нажатия смешанного грузового поезда.		ЛР-27

	2	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Система ремонта вагонов.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Основные приемы ремонта	2	ПК-1.1
тормозного оборудования.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
тормозного оборудования.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет	2	ПК-1.1
1		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
обеспечения тормозного нажатия порожнего грузового поезда.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Организация ремонта и испытания	2	ПК-1.1
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
тормозного оборудования в депо.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт воздухораспределителей	2	ПК-1.1
усл.№ 292-001 и № 292М.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
YCJI.Nº 292-001 N № 292NI.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет	2	ПК-1.1
обеспечения тормозного нажатия пассажирского поезда.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
обеспечения тормозного нажатия пассажирского поезда.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание воздухораспределителя	2	ПК-1.1
усл.№292-001 или №292М.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
усл.ле292-001 или ле292м.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт воздухораспределителей	2	ПК-1.1
усл.№ 483М.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
ycл.3№ 4651VI.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности	2	ПК-1.1
обслуживания тормозов в зимних условиях		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
обслуживания тормозов в зимних условиях		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание магистральной части	2	ПК-1.1
воздухораспределителя усл.№483М.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
воздухориспределителя усл. в 105141.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание главной части	2	ПК-1.1
воздухораспределителя усл.№483М.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
воздухориопределителя усляда тозги.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт	2	ПК-1.1
электровоздухораспределителей усл.№ 305.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
- State of the sta		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Действия	2	ПК-1.1
работника при не отпуске тормоза вагона.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
T L		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание	3	ПК-1.1
электровоздухораспределителей усл.№305.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
1 / 1 1 // / 2000		ЛР-27

Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт авторежимов усл.№ 265A и № 265A-1.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание авторежимов усл.№ 265A	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт авторегуляторов усл.№ 574Б и № 675.	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок определения замершего воздухопровода.	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза грузовых	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза пассажирских	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
место установки тормозного цилиндра. Самостоятельная работа обучающихся: Правила безопасности труда при	3	ЛР-27 ПК-1.1
ремонте тормозного оборудования.	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27 ПК-1.1
Техническое состояние тормозного оборудования вагонов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27 ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Выявление наиболее вероятных неисправностей тормозного оборудования	-	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки воздухораспределителя.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Виды и порядок опробования тормозов в поездах.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки концевых кранов.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Порядок полного опробования ПТ	3	ЛР-27 ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	№ 265А-1. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание авторежимов усл.№ 265А Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт авторегуляторов усл.№ 574Б и № 675. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок определения замершего воздухопровода. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза грузовых вагонов на подвижном составе. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза пассажирских вагонов на подвижном составе. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки тормозного цилиндра. Самостоятельная работа обучающихся: Правила безопасности труда при ремонте тормозного оборудования. Техническое состояние тормозного оборудования вагонов. Самостоятельная работа обучающихся: Выявление наиболее вероятных неисправностей тормозного оборудования Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки воздухораспределителя. Самостоятельная работа обучающихся: Виды и порядок опробования тормозов в поездах. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки концевых кранов.	Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт авторежимов усл.№ 265А-1. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание авторежимов усл.№ 265А Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт авторегуляторов усл.№ 3 3 3 774Б и № 675. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Порядок определения замершего воздухопровода. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза грузовых вагонов на подвижном составе. Самостоятельная работа обучающихся: Испытание тормоза пассажирских вагонов на подвижном составе. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки тормозного цилиндра. Самостоятельная работа обучающихся: Правила безопасности труда при ремонте тормозного оборудования. Техническое состояние тормозного оборудования вагонов. Самостоятельная работа обучающихся: Выявление наиболее вероятных неисправностей тормозного оборудования Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки воздухораспределителя. Самостоятельная работа обучающихся: Виды и порядок опробования тормозов в поездах. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки концевых кранов. Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки концевых кранов. Самостоятельная работа обучающихся: Порядок полного опробования ПТ

	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Заполнение	3	ЛР-27 ПК-1.1 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная работа обучающихся: Проведение контрольной проверки тормозов.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки подводящих трубок и разобщительного крана.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Расчет обеспеченности грузового поезда тормозами.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Практическое занятие №: 4 в форме практической подготовки в форме практической подготовки Расчет обеспеченности пассажирского поезда тормозами.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки ТРП.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Расчет обеспеченности поезда тормозами.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки тормозных колодок.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки воздухопровода.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Порядок полного опробования тормозов грузового поезда.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение и место установки соединительных рукавов.	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27

		ЛР-13
	2	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 8-25	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Содержание учебного материала: Классификация и теплотехнические	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
основы работы холодильных машин.	2	ПК-1.1
		ЛР-13
С	2	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 25-36	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Рабочий процесс,	3	ПК-1.1
холодопроизводительность и мощность компрессора		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
1 1		ЛР-27
Солосто то то то боло обществення дина то де ст	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 36-61		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	2	ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Определение	3	ПК-1.1
хладопроизводительности паровой компрессионной машины при заданных		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
условиях работы.		JIP-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Холодильные агенты и	3	ПК-1.1
холодоносители. Теплоносители.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
холодопосители. Теплопосители.		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 66-84		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Определение утечек хладагента и	3	ПК-1.1
их устранение, заправка холодильной машины хладагентом и маслом.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
ты у транеты, заправжи потодивания машина имедагентом и мачиом		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Компрессоры холодильных машин.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся Классификация поршневых	3	ПК-1.1
компрессоров		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	2	ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 96-100	3	ПК-1.1
		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

,		
		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция компрессоров.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
С	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 100-119		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	3	ЛР-27 ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
компрессора холодильной машины		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Характерные неисправности,	3	ПК-1.1
повышение надежности и экономичности компрессоров.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
1 1	3	ЛР-27 ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 144-150	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа боучающихся. Пигарсь с. 144-150		ЛР-27
	3	ЛК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Теплообменные и вспомогательные	, and the second	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
аппараты. Расчет испарителей.		ЛР-27
	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 150-176		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Определение тепловой нагрузки и	3	ПК-1.1
охлаждающей поверхности испарителя.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
		ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ЛР-27
Содержание учебного материала: Автоматизация работы и защита		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
холодильного оборудования	2	ПК-1.1
жолодизиного оборудования		ЛР-13
Сомостоятом ная работа общистомичест Пурова с 197 225	3	ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 187-225		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	3	ЛК-27 ПК-1.1
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование принципа работы	5	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
терморегулирующего вентиля и автоматического дросселя.		ЛР-27
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	3	ПК-1.1
Camberon residuan paudra duy talominach. Hipopadorka konchekta		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

			ЛР-27
Само	остоятельная работа обучающихся: Исследование принципа работы и	3	ПК-1.1
	пировка реле давления, реле контроля смазки, терморегуляторного реле.		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
porys	пировки реле дивления, реле контроля смизки, терморет уляторного реле.		ЛР-27
	т. с	3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
			ЛР-27
Соде	ержание учебного материала: Холодильное оборудование пассажирских	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
вагон	НОВ	2	ЛР-13
		3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 231-248	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		ЛР-27
Cour	ACTORITOR WORK MAKE A SERVICE AND A VOICE OF AND A CONTRACTOR OF A PARTY OF A	3	ПК-1.1
	остоятельная работа обучающихся: Холодильное оборудование		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Вагон	нов-ресторанов		ЛР-27
		3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 248-253		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
			ЛР-27
-	ктическое занятие № 1: в форме практической подготовки		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Опре	еделение технического состояния одного из элементов установки	2	ПК-1.1
конд	иционирования воздуха пассажирского вагона.		ЛР-13
		3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
			ЛР-27
Само	остоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции	3	ПК-1.1
	новки кондиционирования воздуха УКВ-31.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
J-244	nesta tengangang sesagawa tas eti		ЛР-27
C	П (3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		3	ЛР-27 ПК-1.1
	остоятельная работа обучающихся: Исследование конструкции	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
устан	новки кондиционирования воздухаМАВ-II		ЛР-27
		3	ПК-1.1
Само	остоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	First transfer to the first transfer to the first transfer transfe		ЛР-27
Corr	остоятельная работа обучающихся: Хладоновые установки	3	ПК-1.1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
рефр	рижераторного подвижного состава		ЛР-27
Само	остоятельная работа обучающихся:	3	ПК-1.1
Came	octonicabian paoota ooy tatoiiinach.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

обслуживания и ремонта деталей,	Содержание учебного материала: Система технического обслуживания и	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3
Основы технического	2 курс	169/147/22/10/6/6	
Тема 1.9	Содержание учебного материала:		
	Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 380-395	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Система отопления рефрижераторного подвижного состава и пассажирских вагонов	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Пигарев с. 363-376	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Вентиляция воздуха в пассажирских вагонах	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 360-363	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Система вентиляции рефрижераторного подвижного состава	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 240-252	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Техническая диагностика холодильных установок	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Самостоятельная работа обучающихся: Пигарев с. 285-316	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Содержание учебного материала: Эксплуатация и техническое обслуживание холодильного оборудования	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	3	ПК-1.1 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР-27
	Практическое занятие № 2: в форме практической подготовки Исследование конструкции хладоновой установки рефрижераторного подвижного состава	2	ЛР-27 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

узлов и агрегатов вагонов	ремонтов вагонов. Планово-предупредительный деповский ремонт (ДР), капитальный ремонт (КР) — по состоянию, пробегу; объем работ ТО и ТР, организация работ, ТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТР, ТР-1, ТР-2		ЛР 19
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Павлюкова п 1.1 назначение ПТО с 4-8, регламент № 667-2004 ПКБ ЦВ с 3	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Практическое занятие № 1 в форме практической подготовки Виды ремонта и ТО. Основные работы на ПТО	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Воронова гл 1 Организация работы ПТС 6-13, инструкция ОВ п 2	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Виды ремонта и ТО. Основные работы на технической станции.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Павлюкова п 1.2 Классификация ТОР с 8-10	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Виды ремонта и ТО. Основные работы при ТОР	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Павлюкова 2 гл виды и сроки ТОР с 27-29, регламент № 667-2004 ПКБ ЦВ с 4	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Содержание учебного материала: Подготовка деталей, узлов, агрегатов к ремонту. Способы очистки сборочных единиц и деталей вагонов. Технология очистки и применяемое оборудование	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
	Самостоятельная работа обучающихся: Инструментальный контроль. Контроль качества работ. Контроль технического состояния. Виды измерительного инструмента, приспособлений, приборов, порядок использования, методы измерений, требования к ним, правила хранения	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника Павлюкова п 1.4 (с. 16-23)	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Виды и способы инструментального контроля деталей.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30

Самостоятельная работа обучающихся: Износы и повреждения деталей и узлов вала	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Способы и основные приемы определения износов и повреждений деталей.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Виды и причины возникновения износов деталей, узлов и установок вагонов, методы снижения и предупреждения, способы определения в эксплуатации	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Технология восстановления деталей вагонов. Основные способы соединения, восстановления и упрочнения деталей.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Практическое занятие № 2 в форме практической подготовки Способы и основные приемы определения повреждений деталей в эксплуатации.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности колесных пар, причины их возникновения, виды и сроки освидетельствования колесных пар	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Быков ч 1 с. 7-9, ЦВ 944п 3.3, 3.4	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Определение неисправностей колесных пар	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта, ЦВ 944п4	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Техническое обслуживание и ремонт колесных пар.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3

		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с. 73-76, ЦВ 944п 5, 6		ПК-1.3
	2	ЛР-30
Практическое занятие №3: в форме практической подготовки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3
Исследование технического состояния колесной пары		ЛР 31
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков ч 2 с. 5-7	1	ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности буксовых узлов,	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
причины их появления, виды ревизии буксовых узлов. Монтаж и демонтаж		ПК-1.3
буксовых узлов		ЛР-30
e y reezzan y sirez	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков ч 2 с. 7-9	1	ПК-1.3
The state of the s		ЛР-30
Лабораторная работа №1: в форме практической подготовки в форме	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
практической подготовки Исследование технического состояния буксового		ПК1.3
узла		ЛР 31
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта		ПК-1.3
. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Промежуточная ревизия буксового	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
узла		ПК-1.3
yssia		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с. 96-98, 3 ЦВРКп4.1 с		ПК-1.3
20-23		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проведение промежуточной	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
ревизии.		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		ПК-1.3
		ЛР-30
Сомостоятом ноя побото обущоминуся: Почися почися бущость	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Полная ревизия буксового узла		ПК-1.3 ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: З ЦВРК п4.1 с 18-20	1	ПК-1.3
		1111-1.3

		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проведение полной ревизии.		ПК-1.3
		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Техническое обслуживание и	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
<u> </u>		ПК-1.3
ремонт рессорного подвешивания.		ЛР-30
Соможность и мая побожно обущения по причина в 102 106 Иметричина	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с 103-106, Инструкция		ПК-1.3
ОВ п 3.5		ЛР-30
C	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование технического		ПК-1.3
состояния рессорного подвешивания		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности и причины	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
появления неисправностей элементов рессорного подвешивания и гасителей	_	ПК-1.3
		ЛР-30
колебаний. Методы ремонта и испытания рессор и пружин		
G	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с 106-109		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Определение неисправностей	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
рессорного подвешивания		ПК-1.3
	1	ЛР-30
	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта		ПК-1.3
		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Ремонт гасителей колебаний		ПК-1.3
		ЛР-30
	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Быков ч 1 с. 21-23		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: организация ремонта гасителей	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
колебаний		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3

		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Техническое обслуживание и ремонт тележек грузовых вагонов.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с 47-53, РД 32 ЦВ-056-9п 6, Инструкция ОВ п 3.4	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности тележек грузовых вагонов и причины их появления, организация работ по ремонту	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: РД 32 ЦВ-056-9п 6	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Лабораторная работа №2: в форме практической подготовки Исследование технического состояния тележек грузовых вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности тележек пассажирских вагонов и причины их появления, организация работ по ремонту	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Быков ч 1 с. 30-31	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Исследование технического состояния тележек пассажирских вагонов	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Техническое обслуживание и ремонт автосцепного оборудования.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Лабораторная работа №3: в форме практической подготовки Исследование технического состояния автосцепного устройства	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: конспектирование учебника	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Неисправности и причины	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

			ПК-1.3
	появления неисправностей ударно-тяговых устройств		ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Виды осмотров автосцепного оборудования. Способы ремонта. Клеймение и окраска. Установка на вагон	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Павлюкова с 139-153	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Техническое обслуживание и ремонт рам вагонов.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Тема 1.10 Неразрушающий	Содержание учебного материала		
контроль узлов и деталей ПС	4 курс	110/94/16/10/0/6	
	Содержание учебного материала: Основные положения и общие вопросы неразрушающего контроля. Методы неразрушающего контроля. Организация работ по неразрушающему контролю деталей и узлов подвижного состава на предприятиях железнодорожного транспорта. Соблюдение требований охраны труда и техники безопасности при проведении работ по неразрушающему контролю.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ЛР-25
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: перспективы развития неразрушающего контроля на ж.д. транспорте	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-25
	Самостоятельная работа: Физические основы магнитных и электромагнитных методов неразрушающего контроля. Магнитный гистерезис.	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-25
	Самостоятельная работа: Сообщение на тему: контроль проникающими веществами-капиллярный контроль (цветная дефектоскопия)	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-25
	Содержание учебного материала: Магнитопорошковый метод неразрушающего контроля (МПК). Средства магнитопорошкового контроля. Вспомогательные приборы и устройства. Магнитные индикаторы.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.2 ЛР-25
	Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторной работе №1. Проработка лекций	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-25
	Лабораторная работа №1: в форме практической подготовки Приготовление суспензии для МПК на водной основе. Проверка выявляющей	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 П.К-1.1

 способности и оценка качества суспензии.		ЛР-25
Самостоятельная работа: Технология проведения МПК . Способы МПК.	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Оценка результатов МПК, расшифровка индикаторных рисунков.		ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Проработка лекций	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
Consequence of the House of the	4	ЛР-25
Самостоятельная работа: Детали и узлы ПС подлежащие МПК	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: радиационный метод	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
неразрушающего контроля.	т	ПК-1.3
перазрушающего контроля.		ЛР-25
Содержание учебного материала: Феррозондовый метод неразрушающего	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
контроля (ФЗК). Средства ФЗК.		П.К-1.2
Технология проведения ФЗК. Оценка результатов ФЗК		ЛР-25
Самостоятельная работа: Проработка лекций	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Camberton residian patora. Tipopatorika siekami	,	ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Детали и узлы ПС подлежащие ФЗК	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: применение вихретоковых и	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
феррозондовых дефектоскопов на предприятиях железнодорожного		ПК-1.3
транспорта		ЛР-25
Содержание учебного материала: Вихретоковый метод неразрушающего	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
контроля (ВТК). Средства ВТК		П.К-1.2
Технология проведения ВТК. Оценка результатов ВТК		ЛР-25
Самостоятельная работа: Детали и узлы ПС подлежащие ВТК	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Custorion puorus german nysta ne negressamme Bire	·	ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторной работе №2.	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Проработка лекций		ПК-1.3
		ЛР-25
Лабораторная работа №2: в форме практической подготовки Подготовка	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
к работе и настройка вихретокового дефектоскопа на образце		П.К-1.1
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Сообщение на тему: акустикоэмиссионный	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
контроль, его использование на предприятиях ж.д. транспорта.		ПК-1.3
		ЛР-25

Содержание учебного материала: Физические основы УЗК. Способы	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
возбуждения ультразвуковых колебаний. Пьезоэлектрические		П.К-1.2
преобразователи.		ЛР-25
Самостоятельная работа: Акустические свойства среды. Нормальное и	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
наклонное падение ультразвуковой волны на границу раздела двух сред.		ПК-1.3
Методы УЗК. Понятие о децибелах		ЛР-25
Самостоятельная работа: Дефекты. Основные измеряемые характеристики	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
дефектов.		ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Проработка лекций	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
Самостоятельная работа: Основные параметры контроля. Стандартные	4	ЛР-25 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
образцы. Порядок настройки и эталонирования основных параметров	4	ПК-1.3
		ЛР-25
контроля	4	
Самостоятельная работа: Проработка лекций	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Детали и узлы ПС подлежащие УЗК	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Cumo contentana puod in Acram in 1550a 110 no Alexandire 7 510	·	ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Работа с РЭ дефектоскопа «Пеленг»	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
		ЛР-25
Самостоятельная работа: Ультразвуковые дефектоскопы. Дефетоскоп	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
УДС2-02 «Пеленг».		ПК-1.3 ЛР-25
Самостоятельная работа: Органы правления дефектоскопа УДС-02	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
«Пеленг»	T	ПК-1.3
Witchem //		ЛР-25
Самостоятельная работа: Подготовка к лабораторному занятию №4.	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Проработка лекций		ПК-1.3
		ЛР-25
Лабораторная работа №3: в форме практической подготовки дефектоскоп	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
УДС2-102 «Пеленг». Подготовка дефектоскопа к использованию. Включение		П.К-1.1
и выполнение предварительных операций. Работа с органами управления и		ЛР-25
системой меню		
Самостоятельная работа: Проработка лекций	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
		ЛР-25

МДК 01.02 Эксплуатаци подвижного состава (вагоны) обеспечение безопасност движения поездов	и Содержание учебного материала и	526/430/96/62/20/14	
Раздел 2 Обеспечение техническо	й		
эксплуатации вагонов			
Сообщение на тему 2.1	Содержание учебного материала	174/142/32/24/8/0	
Техническая эксплуатаци	я 3 курс	32/26/6/4/2/0	
пассажирских вагонов	Содержание учебного материала: Пассажирские технические станции	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначения ПТО	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Практическое занятие №1 в форме практической подготовки Исследование устройства и работы пассажирской станции	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
	Самостоятельная работа обучающихся: Исследование устройства и работы технической станции	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Ремонтно-экипировочные парки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Ремонтно-экипировочные депо	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Пункты текущего-отцепочного ремонта	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности работы ППС	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Содержание учебного материала: Пункты технического обслуживания	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Технология экипировки рефрижераторных вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Устройство механизации и автоматизации пассажирского вагонного хозяйства	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Производственная структура вагонного депо	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Виды станций	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31

Самостоятельная работа обучающихся: Структура депо и основных производственных участков для ремонта пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Общая характеристика системы MTC	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности технической станции	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
4 курс	142/116/26/20/6/0	
Содержание учебного материала: Основные стадии процесса материально-технического снабжения	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Экипировка пассажирских вагонов	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Организационная структура системы МТС	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности устройств цехов	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Организация материальнотехнического снабжения вагонного депо	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Цех по ремонту дизельных двигателей	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Термины и определения	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Содержание учебного материала: Виды и периодичность тех. обслуживания и санитарной обработки пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет путей вагоносборочного цеха	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Технология технического обслуживания вагонов при ТО-1 и ТО-2	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Размещение комнат мастеров	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Технология технического обслуживания вагонов при ТО-3(ETP) и ТОР	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Экипировка, уборка и санитарная обработка пассажирских вагонов	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31

Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности размещения оборудования диагностики	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Практическое занятие №2 в форме практической подготовки Организация технического обслуживания и экипировки вагонов на технических станциях и в технических парках	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
Содержание учебного материала: Особенности технического обслуживания вагонов с электрическим и комбинированном отоплением	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет запаса запчастей	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Практическое занятие №3 в форме практической подготовки Организация работы основных подразделений пассажирского вагонного депо	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
Содержание учебного материала: Организация подготовки вагонов к перевозкам	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Организация подготовки вагонов к перевозкам	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Технология исполнения первой функции вагонного хозяйства	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Входной контроль поступивших новых деталей	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Технология исполнения второй функции вагонного хозяйства	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обработка вагона перед летними перевозками	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Технология исполнения третий функции вагонного хозяйства	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Дезинфекция вагонов	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение технологических карт ремонта	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Структура управления вагонного хозяйства	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Практическое занятие №4 в форме практической подготовки Производственная структура вагонного депо	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся: Механизм управления	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Электропитание вагонов от локомотива	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Формирование объектов управления	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности ремонта вагонов в закрытых помещениях	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Функции управления	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Текущий ремонт	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Организационная структура системы управления	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Характер связей в системе управления	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Деповской ремонт	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Методы управления	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Управленческие решения	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Организация управленческого труда	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Условие целостности системы	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обязанности бригадира	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Степень целостности системы	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обязанности мастера	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Коэффициент полезного действия системы BX	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся: Многосторонний подход к анализу структур управления ВХ	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Содержание учебного материала: Неисправности колесных пар	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30

	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Основные		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
	пункты тех. обслуживания	2	ПК1.3 ЛР 31
	Содержание учебного материала: Неисправности букс	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Содержание учебного материала: Неисправности тележек пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности работы ППС	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Содержание учебного материала: Неисправности автосцепного оборудования	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Технология экипировки рефрижераторных вагонов	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Содержание учебного материала: Неисправности кузовов пассажирских вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Содержание учебного материала: Порядок осмотра поезда	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Тема 2.2 ТЭ и БД	Содержание учебного материала		
	2 курс	88/72/16/10/6/0	
	Содержание учебного материала: Общие понятия Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность. Безопасность движения поездов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
	Самостоятельная работа обучающихся: Домашнее задание: § 4-6. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ Индивидуальное задание: Сообщение на тему: Общее положение по содержанию сооружений и устройств, железных дорог. Габарит.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	Самостоятельная работа обучающихся: Сооружения, устройства сигнализации, централизации, блокировки. Сооружения и устройства автоматики и связи на перегонах, станциях, подвижном составе.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
	 Самостоятельная работа обучающихся: Домашнее задание: Приложение № 3. Правил технической эксплуатации железных дорог РФ 	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31

·		
Индивидуальное задание: Сообщение на тему: Сооружения, устройства		
сигнализации, централизации, блокировки.		
Содержание учебного материала:	2	
Подвижной состав и специальный подвижной состав. Общие требования.		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3
Колёсные пары, тормозное оборудование и автосцепные устройства, тех.		ЛР 19
Техническое обслуживание и ремонт.		JII 19
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение № 5. Правил технической эксплуатации		
железных дорог РФ		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Индивидуальное задание: Сообщение на тему: Колёсные пары, тормозное		ПК1.3 ЛР 31
оборудование и автосцепные устройства, тех. обслуживание и ремонт.		
Содержание учебного материала:	2	
Сигнализация на железных дорогах. Общие положения, сигналы,		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
сигнализация светофоров. Порядок движения поездов в зависимости от		ПК1.3
показаний светофоров.		ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся:	2	
Домашнее задание: § 1-3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном	_	
транспорте РФ		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Индивидуальное задание: Сообщение на тему: Сигнализация на железных		ПК1.3 ЛР 31
дорогах. Общие положения, сигналы, сигнализация светофоров. Порядок		
движения поездов в зависимости от показаний светофоров.		
Практическое занятие №1 в форме практической подготовки Подача и	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
восприятие ручных и звуковых сигналов.	-	ПК1.3
py man is objection time in the interest of th		ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Движение поездов. График движения поездов, приём и отправление поездов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	016.1.2.2.4.5.2
Домашнее задание: Приложение № 6. Правил технической эксплуатации		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
железных дорог РФ		ПК1.3 ЛР 31
Содержание учебного материала	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Техническое обслуживание и ремонт вагонов. Требования ПТЭ к вагонам.		ПК1.3
		ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся:	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Домашнее задание: Приложение № 5. Правил технической эксплуатации		ПК1.3 ЛР 31
железных дорог РФ		111(1.5)11 51
Практическое занятие №2 в форме практической подготовки Требование	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
ПТЭ к вагонам.		ПК1.3
		ЛР 31

Самостоятельная работа обучающихся: Основные устройства	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
электроснабжения железных дорог и их параметры.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение № 4. Правил технической эксплуатации		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
железных дорог РФ Сообщение на тему: Основные устройства		ПК1.3 ЛР 31
электроснабжения железных дорог, их параметры.		
Самостоятельная работа обучающихся: Порядок организации маневровой	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
работы, формирование и пропуск поездов с вагонами, загруженными		ПК1.3 ЛР 31
опасными грузами класса 1.		111(1.5)11 51
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OV 1. 2. 2. 4. 5. (
Формирование поездов с вагонами, загруженными опасными грузами		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
класса 1.		111(1.5 711 51
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение №15 §2. Инструкция по движению поездов и		OV 1, 2, 2, 4, 5, 6
маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Формирование поездов с вагонами, загруженными		111(1.5)11 51
опасными грузами класса 1		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Следование поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение №15 §3. Инструкция по движению поездов и		OK 1, 2, 2, 4, 5, (
маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Следование поездов с вагонами, загруженными		11K1.5 JH 31
опасными грузами класса 1.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK 1, 2, 2, 4, 5, 4
Действия в аварийных ситуациях. Минимальные нормы прикрытия в поездах		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
и при манёврах для вагонов, загруженных опасными грузами класса1.		111X1.5 JH 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение №15 §4. Приложение №16 Инструкция по		OK 1, 2, 2, 4, 5, 4
движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Минимальные нормы прикрытия в поездах и при		1111.5 717 51
манёврах для вагонов, загруженных опасными грузами класса1.	_	
Практическое занятие №3 в форме практической подготовки Маркировка и	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
классификация опасных грузов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой		ПК1.3 ЛР 31

осторожности и специального железнодорожного подвижного состава.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение №18 Инструкция по движению поездов и		
маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Сообщение на тему: Порядок постановки в поезда вагонов с грузами,		ПК1.3 ЛР 31
требующими особой осторожности и специального железнодорожного		
подвижного состава.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Правила размещения и крепления грузов в вагонах и		
контейнерах. Приложение 14 к Соглашению о международном		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке.		
Самостоятельная работа обучающихся: Очертания габаритов погрузки.	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Средства крепления грузов в вагонах.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Правила размещения и крепления грузов в вагонах и		
контейнерах. Приложение 14 к Соглашению о международном		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Средства крепления грузов в вагонах.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Подготовка грузов к перевозке. Требования к погрузке и выгрузке.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Правила размещения и крепления грузов в вагонах и		
контейнерах. Приложение 14 к Соглашению о международном		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и		
выгрузке		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Осуществление контроля за соблюдением технических условий размещения и		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
крепления груза.		ПК1.3 ЛР 31
L.t		

Самостоятельная работа обучающихся:		
Домашнее задание: Правила размещения и крепления грузов в вагонах и		
контейнерах. Приложение 14 к Соглашению о международном		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)	1	ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Особенности размещения и крепления длинномерных		
грузов в вагонах.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Должностная инструкция осмотрщика вагонов. Основные положения.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.08.2009 г. № 1794 р		015 1 2 2 4 5 0
пункт -2		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Основные положения должностной инструкции		11K1.5 JIP 31
осмотрщика вагонов.		
Содержание учебного материала Техническое обслуживание вагонов.	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 19
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.08.2009 г. № 1794 р		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
пункт -3.		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Техническое обслуживание вагонов.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Технические требования к узлам и деталям вагонов в эксплуатации.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.08.2009 г. № 1794 р.		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Сообщение на тему: Технические требования к узлам и деталям вагонов в		ПК1.3 ЛР 31
эксплуатации.		
Самостоятельная работа обучающихся: Действия осмотрщика вагонов при	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
обнаружении неисправностей согласно должностной инструкции.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OV 1. 2. 2. 4. 5. 0
Диагностика технического состояния вагонов. Автоматизированная система		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
контроля подвижного состава.		111(1.3 311 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Местная инструкция по работе автоматизированной		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
системы контроля подвижного состава (АСК ПС) ПТО Анисовка		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Диагностика технического состояния вагонов.		
Самостоятельная работа обучающихся: Диагностика технического	1	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
состояния вагонов.		ПК1.3 ЛР 31

Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Виды ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в		
эксплуатации дополнением распоряжения ОАО «РЖД» от 18.12.2012 г. №		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
2623p.		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Виды ремонта и технического обслуживания		
пассажирских вагонов.		
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Виды ремонта и технического обслуживания грузовых вагонов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в		
эксплуатации с дополнением распоряжения ОАО «РЖД» от 18.12.2012 г. №		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
2623p.		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Виды ремонта и технического обслуживания грузовых		
вагонов.		
Самостоятельная работа обучающихся: Виды ремонта и технического	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
обслуживания вагонов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Полное и сокращённое опробование тормозов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: «Правила технического обслуживания тормозного		
оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
состава» (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств		ПК1.3 ЛР 31
– участников Содружества протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60).		
Сообщение на тему: Полное и сокращённое опробование тормозов.		
Самостоятельная работа обучающихся: Требование ПТЭ к тормозному	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
оборудованию вагонов.		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Автоматический регулятор режимов торможения № 265-002 (усл. № 265А-1)		ПК1.3 ЛР 31
Самостоятельная работа обучающихся:	1	OV 1, 2, 2, 4, 5, 0
Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.3 ЛР 31
железнодорожном транспорте Российской Федерации		111(1.5)11 51
Самостоятельная работа обучающихся:	1	
Домашнее задание: Приложение №20. Инструкция по движению поездов и		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ		ПК1.3 ЛР 31
Сообщение на тему: Регламент переговоров при поездной и маневровой		

		работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации		
		Самостоятельная работа обучающихся:	2	
		Домашнее задание: § 1,2- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 декабря		
		2014 г. N 344"Об утверждении Положения о классификации, порядке		OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
		расследования и учета транспортных происшествий и иных событий,		ПК1.3 ЛР 31
		связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации		
		железнодорожного транспорта."		
Тема 2.3		Содержание учебного материала	264/216/48/28/6/14	
Техническая	эксплуатация			
грузовых вагонов	•			
F J		3 курс	44/36/8/4/0/4	
		Содержание учебного материала: Вагонное депо	2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
		Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Основные пункты тех. обслуживания	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Лабораторная работа№1 в форме практической подготовки Пункты тех. обслуживания вагонов, специализированные на подготовке вагонов к перевозкам	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
		Самостоятельная работа обучающихся: Механизированные пункты подготовки к перевозкам полувагонов и платформ	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Самостоятельная работа обучающихся: Пункты комплексной подготовке к перевозкам крытых и изотермических вагонов	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Самостоятельная работа обучающихся: Промыво-пропарочные станции	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначения ПТО	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Самостоятельная работа обучающихся: Пункты тех. обслуживания вагонов на сортировочных станциях	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
		Самостоятельная работа обучающихся: Пункты контрольно- технического обслуживания вагонов, посты опробования тормозов и пункты передачи вагонов	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30

Самостоятельная работа обучающихся: Пункты экипировки рефрижераторных вагонов	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Виды станций	3	ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
	3	ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Пункты тех. обслуживания контейнеров	7	ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности сортировочной станции	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Производственная структура вагонного депо	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности устройств цехов	3	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Лабораторная работа№2 в форме практической подготовки Структура депо и основных производственных участков для ремонта грузовых вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
4 курс	220/180/40/24/6/10	
4 курс Содержание учебного материала: Основные понятия	220/180/40/24/6/10 2	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
		ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2
Содержание учебного материала: Основные понятия Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет путей	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
Содержание учебного материала: Основные понятия Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет путей вагоносборочного цеха Лабораторная работа№3 в форме практической подготовки Генеральный	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1
Содержание учебного материала: Основные понятия Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет путей вагоносборочного цеха Лабораторная работа№3 в форме практической подготовки Генеральный план депо для ремонта грузовых вагонов Содержание учебного материала: Требования к размещению	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ΠK1.2 ЛР-19 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
Содержание учебного материала: Основные понятия Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет путей вагоносборочного цеха Лабораторная работа№3 в форме практической подготовки Генеральный план депо для ремонта грузовых вагонов Содержание учебного материала: Требования к размещению производственных участков и отделений депо Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Размещение	2 2 2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 IIK1.2 JIP-19 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 IIK-1.3 JIP-30 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 IIK-1.1 JIP-13 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 IIK-1.3 JIP-30 OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 IIK-1.3

размещения оборудования диагностики		ПК-1.3
Самостоятельная работа обучающихся: Особенности реконструкции вагонного депо	3	ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Расчет запаса запчастей	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Составление задачи проектирования и реконструкции вагонного депо	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Входной контроль поступивших новых деталей	3	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Общая характеристика системы МТС	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Оформление ВУ-23	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Основные стадии процесса материальнотехнического снабжения	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Назначение ТР	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Организационная структура системы МТС	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Встреча поезда сходу	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Организация материальнотехнического снабжения вагонного депо	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Вагонные уведомления	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Источники первичной информации	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Опробование	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

тормозов от УЗОТ-РМ		ПК-1.3
TOPMOSOB OF 3 SO 1-1 WI		ЛР-30
	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Вагонные уведомления		ПК-1.3
		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Источники первичной	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
информации		ПК-1.3
		ЛР-30
Consequence HTO	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся Назначение ПТО		ПК-1.3 ЛР-30
	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Классификация осмотра и	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ΠΚ-1.3
текущего ремонта вагонов		ЛР-30
	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Заполнение	·	ПК-1.3
справки ВУ-45		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Организация работы осмотрщика	4	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9
		ПК-1.3
вагонов		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему:	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Классификация станции		ПК-1.3
тошеопфикация отанции		ЛР-30
Содержание учебного материала: Контроль технического состояния вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
в парке прибытия		ПК1.2
1 1		ЛР-19
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
ремонта вагонов в закрытых помещениях		ПК-1.3
		ЛР-30
Содержание учебного материала: Контроль технического состояния вагонов	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
в сортировочном парке		ПК-1.3
	4	ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Анализ	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3
отказов узлов вагонов.		ЛР-30
	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Содержание учебного материала: Контроль технического состояния вагонов	2	ПК-1.3
в парке отправления		ЛР-30
Сомостоятом ная побото обущения се Сообучения на тоган П	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Передовые	·	ПК-1.3
методы выявление неисправностей кол.пар		ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Техническое нормирование	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

эксплуатационной работы		ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Метод Басалаева	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Практическое занятие№1 в форме практической подготовки Оперативное управление перевозочным процессом	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Практическое занятие №2 в форме практической подготовки Операции, совершаемые над поездами на технических станциях	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция котла цистерны	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Выявление неисправностей автосцепки при встречи поезда сходу	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция рамы	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Особенности неисправностей кузовов полувагона	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция тележки	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Встреча поезда сходу	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Конструкция ударно-тягового устройства	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся:	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся Элементы конструкции восьмиосной цистерны	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самостоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Текущий ремонт	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Содержание учебного материала: Допустимые и критические износы и	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

трещин	ны тележки применительно к ДР		ПК1.2
Практ уведом	ическое занятие№3 в форме практической подготовки Вагонные ления	2	ЛР-19 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
1	аторная работа№4 в форме практической подготовки Классификация нествий на транспорте	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
_	аторная работа№5 в форме практической подготовки Рубежи защиты ий и крушений	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	гоятельная работа обучающихся: Анализ обеспечения безопасности им за 2017	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	гоятельная работа обучающихся:: Анализ обеспечения безопасности им в сравнении.	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
1 -	кание учебного материала: Размещение оборудования в колесновом цеху	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
Самос бригад	гоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обязанности ира	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Содера цехе	кание учебного материала: Размещение оборудования в тележечном	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
Самос мастер	гоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Обязанности а	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
_	кание учебного материала: Размещение оборудования в контрольном автосцепки	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	гоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Стационарный ремонта вагонов	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
_	кание учебного материала: Размещение оборудования в нтрольном пункте	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
I -	кание учебного материала: Размещение оборудования в вагонно- ном цехе	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
Самос	гоятельная работа обучающихся: Сообщение на тему: Основные	4	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9

	пункты тех. обслуживания		ПК-1.3
	Самостоятельная работа обучающихся: Размещение оборудования в текуще-отцепочном пункте	4	ЛР-30 ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.3 ЛР-30
	Содержание учебного материала: Размещение цехов в депо	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК1.2 ЛР-19
	Лабораторная работа №6 в форме практической подготовки Разработать план участка ремонта (узла)	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13
	Лабораторная работа №7 в форме практической подготовки Разработать технологическую карту ремонта (узла)	2	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9 ПК-1.1 ЛР-13

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Программа профессионального модуля реализуется в следующих учебнопроизводственных помещениях:

учебных кабинетах:

No	наименование	Оборудование*	TCO
каб.			
1	2	3	4
3407	Конструкции	-макеты грузовых	- персональный компьютер,
	подвижного состава	вагонов и цистерн,	- экран,
		-оборудование для	- мультимедийный проектор.
		выполнения	
		лабораторных работ	
		по автосцепке и	
		поглощающему	
		аппарату автосцепки	

лабораториях:

Nº	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест*	TCO
каб.			
1	2	3	4
1111	Электрических	Стенд лабораторный ЛСЭ-2 -3шт	- персональный
	машин и	Стенд лабораторный СИЛЭМ- 3	компьютер,
	преобразователей	ШТ	- экран,
	подвижного состава		- мультимедийный
			проектор.
3012	Электрических	Макет действующий «Пульт	-персональный
	аппаратов и цепей	управления вагона Кросна –	компьютер,
	подвижного состава	электра», стенд	- экран,
		электрифицированный «Схема	-мультимедийный
		низковольтного оборудования и	проектор.
		освещения»	
3012	Автоматических		-персональный
	тормозов подвижного	-кран машиниста усл. № 394-	компьютер,
	состава	1шт;	- экран,
		-электровоздухораспределитель	-мультимедийный
		усл. № 305-000;	проектор.
		- воздухораспределителем усл. № 292-001,	
		-кран машиниста усл. № 394-	
		000-2, -воздухораспределитель	
		усл. № 483М,	
		-авторегулятор усл. № 574Б,	
		- блокировочное устройство усл.	
		№ 367,	
		-устройство тормозного	
		цилиндра.	
		- авторежим усл. № 265-002.	

		- регулятор давления ЗРД, - соединительные рукава тормозные башмаки запасный резервуар тормозная рычажная передача стенд электромеханический «Работа тормозов в пассажирском вагоне» макет действующий «Тележка 68-4096 с дискковыми тормозами»	
3012	Технического обслуживания и ремонта подвижного состава	- стенд для проведения лабораторных работ по обмеру деталей специальным и универсальным инструментом, -стенд по проверке деталей магнитной дефектоскопией, -стенд по проверке деталей ультразвуковой дефектоскопией, - стенд по обмеру колесной пары, - стенд по обмеру автосцепки, - тележка модели 18-100, - боковая рама, - надрессорная балка, - ось колёсной пары типа РУ-1, - ось колёсной пары типа РУ-1Ш	- персональный компьютер, - экран, - мультимедийный проектор

учебных мастерских:

№	наименование	оборудование, в т.ч.	TCO
каб.		рабочих мест*	
1	2	3	4
3003	слесарные	Верстаки слесарные-	
		16 шт;	
		Тиски слесарные-16	
		шт;	
		Станок вертикально-	
		сверлильный- 1 шт;	
		Заточной станок-	
		1шт;	
3017	механообрабатывающие	Токарно-	
		винторезный	
		станК62Д-2 шт;	
		Токарный	
		специализированный	
		станок СВТ-901-1	
		шт;	
		Токарный	
		стан800Ф30-1 шт;	
		Горизонтально-	
		фрезерный	

		станокИГФ110Ш4-1	
		шт;	
		Вертикально-	
		фрезерный станок	
		ФН100- шт;	
		Сверлильный станок	
		BCH-1P20;	
		Заточной станок- 2	
		шт;	
		Пресс ножницы	
		HB1429- 1шт;	
		Слесарный верстак-1	
		шт;	
		Настольные тиски- 1	
		шт;	
3112	Allek Thochanolli I i	трансформатор	
3112	электросварочные		
		диодный ТДМ-401-	
		2 шт;	
		Трансформатор	
		постоянного тока-1	
		шт;	
		Сварочный аппарат	
		инверторного типа	
		«Форсаж- 125»- 1	
		шт;	
		Сварочный аппарат	
		инверторного типа	
		«Форсаж- 160»- 1	
		шт;	
		Сварочный аппарат	
		инверторного типа	
		«РЕСАНТА»-3 шт;	
		Сварочный	
		полуавтомат	
		ПДГ160- 1 шт;	
		Слесарный верстак-	
		1 шт;	
3103	DHAKTOMOHTONGHUA	Рабочее место- 32	
5105	электромонтажные		
		ШТ;	
		Сверлильный	
		станок- 3 шт;	
		Заточной станок -2	
		шт;	
		Шкаф релейный- 11	
		шт;	
		Стативы-9 шт;	
		Электропривод- 10	
		шт;	

Реализация программы модуля включает обязательную производственную практику (по профилю специальности), которая проводится концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

- 1 Учебные пособия
- 1) Коркина С. В., Клюканов А. В., Киселев Г. Г. Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав): конспект лекций / Коркина С. В., Клюканов А. В., Киселев Г. Г. СамГУПС, 2017 180 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/reader/book/130446/#1
- 2) Подвижной состав железных дорог (нетяговый подвижной состав): иллюстрированное учебное пособие СамГУПС, 2018-68 с. СамГУПС, 2017-180 с. Режим доступа: https://e.lanbook.com/reader/book/130445/#2
 - 2 Нормативно правовые акты:
- 1) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации , утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286
- 2) Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение N 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)
- 3) Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)
- 4) Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждены Приказом Минтранса России от 03.06.2014г. № 151
- 5) Инструкция осмотрщика вагонов ЦВ-ЦЛ-408, Утверждена Советом по железнодорожному транспорту Государств участников содружества. Протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 215с.
 - 3 Интернет-ресурсы:
- 1) ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. требования к прочности и динамическим качествам. Режим доступа: https://allgosts.ru/45/060/gost_33796-2016
- 2) Воронова, Н.И. Техническое обслуживание и продление жизненного ресурса пассажирских вагонов : учебник / Воронова Н.И., Дубинский В.А. Москва : КноРус, 2019. 205 с. (СПО). ISBN 978-5-406-06543-3. URL: https://book.ru/book/929781. Текст : электронный.
- 3) Инструкции, указания и пособия по вагонному хозяйству железных дорог. Режим доступа: https://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293816/4293816844.htm
- 4) Учебные пособия, учебники и учебные программы по конструкции, техническому обслуживанию и ремонту вагонов. Режим доступа: www.vagonik.ru, banking.net/knigi/79917-ustrojjstv
 - 5) Вагоны (электронный ресурс) Режим доступа: http://trainshistory.ru/article/vagony

4.3 Программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения контрольных работ, практических занятий, лабораторных работ, тестирования, комплексных экзаменов

(перечислить виды: проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований и т.д.)

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)			Нумерация тем в соответствии с	
опыт, умения, знания	ОК, ПК	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Сообщение на тематическим планом	
ПО1 Эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов	ПК1.1- 1.3, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9, ЛР25	Экзамен	УП 01.01 УП 01.02 УП 01.03 ПП 01.01 ПП 01.02	
У1 Определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;	ПК 1.2, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9, ЛР19	КР Экзамен	T 1.1 T 1.2 T 1.3 T 1.4 T 1.5 T 1.6 T 1.7 T 1.8	

У2 Обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава	ПК 1.1-1.3, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР19	КР Экзамен	Т 1.2 Т 1.3 Т 1.4 Т 1.5 Т 1.6 Т 1.7 Т 1.8 Т 1.9 Т 1.10 Т 2.1 ПП 01.02
УЗ Определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов	ПК 1.2, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР25	КР Экзамен	T 1.9 T 2.1 T 2.2 T 2.3 T 2.4
У4 Выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	ПК 1.1-1.3, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР19	КР Экзамен	Т 1.9 Т 2.1 Т 2.2 Т 1.8 УП 01.01 УП 01.02 УП 01.03 ПП 01.01 ПП 01.02
У5 Управлять сис Сообщение на тему подвижного состава в соответствии с установленными требованиями	ПК 1.1-1.3, ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9 ЛР27	КР Экзамен	Т 2.1 Т 2.2 Т 2.3 Т 2.4 ПП 01.02

	I		1
	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9	КР	
	ЛР27	Экзамен	T 1.1
			T 1.2
			T 1.3
31 конструкцию,			T 1.4
принцип действия и			T 1.5
технические			T 1.6
характеристики			T 1.7
оборудования			T 1.8
подвижного состава			T 1.9
			T 2.1
			ПП 01.01
			ПП 01.02
22	ОК-1; 2; 3; 4; 5; 9	Экзамен	T 2.1
32 нормативные	ЛР30		T 2.2
документы по			T 2.3
обеспечению			T 2.4
безопасности движения			ПП 01.02
поездов;			
	OK-1; 2; 3; 4; 5; 9	Экзамен	T 1.9
33 систему	ЛР31	OKSAMCH	T 2.1
технического			T 2.3
обслуживания и			T 2.4
ремонта подвижного			ПП 01.01
состава.			ПП 01.01
			1111 01.02