

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 11.05.2024 08:55:13  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

## Организация перевозок опасных грузов рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты 6

### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	<b>6 (3.2)</b>		Итого	
	16 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,25	0,25	0,25	0,25
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	32,25	32,25	32,25	32,25
Сам. работа	31	31	31	31
Часы на контроль	8,75	8,75	8,75	8,75
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):

*к.т.н, доцент, Кононов И.И.*

Рабочая программа дисциплины

**Организация перевозок опасных грузов**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-24-1-ЭЖД.pli.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой К.т.н, доцент Фокеев А.Б.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

1.1	Целями освоения дисциплины является получение студентом компетенций по прогрессивным и безопасным технологиям перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте на основе комплексной механизации, автоматизации и внедрении средств вычислительной техники с целью наилучшего использования транспортных и технических средств по времени и транспортным техническим характеристикам с учётом безусловного обеспечения их сохранности, а также безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, соблюдения требований охраны окружающей природной среды.
-----	---

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.01.02
-------------------	---------------

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

ПК-3 Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания

ПК-3.2 Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных

**17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)**

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

В/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона

В/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)

D/01.7 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

<b>3.1 Знать:</b>	
3.1.1	- классификацию опасных грузов;
3.1.2	- мероприятия по подготовке груза к перевозке;
3.1.3	- порядок выбора мест погрузки (выгрузки) на станции или пути необщего пользования;
3.1.4	- порядок подготовки и подачи вагонов под погрузку;
3.1.5	- порядок производства грузовых операций;
3.1.6	- требования безопасности при маневровых работах, связанных с формированием и расформированием поездов с опасными грузами.
<b>3.2 Уметь:</b>	
3.2.1	- идентифицировать опасный груз;
3.2.2	- организовывать завоз грузов на станцию погрузки и вывоз груза со станции назначения;
3.2.3	- оформлять перевозочные документы на перевозку опасных грузов;
<b>3.3 Владеть:</b>	
3.3.1	- навыками решения задач по ликвидации последствий аварийной ситуации (разгерметизация, утечка, развал груза и др.).

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Раздел 1. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов</b>			
1.1	Классификация опасных грузов и их основные свойства. Виды опасности, представляющие угрозу живым организмам, подвижному составу, промышленным и транспортным сооружениям. /Лек/	6	4	
1.2	Система идентификации опасных грузов /Пр/	6	2	
1.3	Выбор вида упаковки, отправки, подвижного состава, нанесение транспортной маркировки, особенности оформления перевозочных документов на опасные грузы /Пр/	6	2	

1.4	Система извещения об опасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке (действия должностных лиц структурных подразделений ОАО РЖД и МЧС) /Лек/	6	6	
1.5	Разработка условий перевозок заданных опасных грузов: порядок приема к перевозке; порядок погрузки; условия производства маневровой и поездной работы; условия пропуска в составе поезда; порядок выгрузки и выдачи груза /Пр/	6	4	
1.6	Нейтрализация и дегазация при ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами (нормы расхода нейтрализующих средств, правила проведения указанных операций). Защита персонала, работающего в зоне аварии с опасными грузами (основные средства индивидуальной защиты). /Лек/	6	6	
1.7	Порядок производства маневровой и поездной работы с опасными грузами /Пр/	6	4	
1.8	Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами /Пр/	6	4	
1.9	Организация охраны опасных грузов. /Ср/	6	8	
1.10	Специальные условия перевозки опасных грузов отдельных классов. /Ср/	6	15,25	
<b>Раздел 2. Самостоятельная работа</b>				
2.1	Подготовка к зачету /Ср/	6	7,75	
<b>Раздел 3. Контактная работа на аттестацию</b>				
3.1	Зачет /КЭ/	6	0,25	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Медведев В. И., Тесленко И. О.	Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом: учебное пособие для бакалавров	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	<a href="https://umczt.ru/books/46/225594/">https://umczt.ru/books/46/225594/</a>

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	ред. Тарасов А. В.	Химическая безопасность при перевозке опасных грузов: учебное пособие для магистров и бакалавров	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2014	

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.2	под ред. А. В. Тарасова	Химическая безопасность при перевозке опасных грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов.	Москва: УМЦЖДТ (Маршрут), 2014. - 279 с.,	
<b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>				
<b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>				
6.2.1.1	Microsoft Office			
<b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>				
6.2.2.1	Справочная правовая система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: <a href="http://www.garant.ru/iv/">http://www.garant.ru/iv/</a>			
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ			
6.2.2.3	ЭБС «Лань» ( <a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a> )			
6.2.2.4	ЭБС BOOK.RU ( <a href="https://www.book.ru/">https://www.book.ru/</a> )			
6.2.2.5	ЭБ УМЦ ЖДТ ( <a href="https://umczdt.ru/">https://umczdt.ru/</a> )			
6.2.2.6				
<b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>				
7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.			
7.2	Для проведения деловых игр, ролевых игр и психодиагностики необходимо: учебная аудитория (25 и более посадочных мест) раздаточный материал, компьютер, экран, проектор.			