

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 10.04.2024 13:33:20
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Рабочий тематический план

№	Наименование темы	Количество часов
3.1	Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности и обеспечению безопасного производства путевых работ	2
3.2	Правила содержания и использования механизированного путевого инструмента	10
3.3	Освоение операций и работ монтера пути 4-го разряда. Самостоятельная работа в качестве монтера пути 4-го разряда под руководством наставника	87
	Промежуточная аттестация	1
	Всего	100

Программа

Тема 3.1 Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности и обеспечению безопасного производства путевых работ

Инструктажи по охране труда, электробезопасности и пожарной безопасности.

Требования безопасности при производстве путевых работ. Значение соблюдения трудовой и технологической дисциплины для обеспечения качества производства путевых работ.

Ознакомление с основными требованиями безопасности труда при текущем содержании и ремонте пути с использованием электрического и гидравлического инструментов.

Тема 3.2 Правила содержания и использования механизированного путевого инструмента

Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения путевых работ монтером пути 4-го разряда.

Ознакомление с правилами эксплуатации переносной электростанции, рельсорезных станков (РР-80, РМ5ГМ), рельсосверлильных станков (СТР-1, СТР-2, 1024В, РСМ-1), рельсошлифовальных станков (МРШ-3, станок 2152, СЧР), электрошпалоподбоек (ЭШП), станков и путевого электрического

инструмента. Меры безопасности при использовании электрического путевого инструмента.

Тема 3.3 Освоение операций и работ монтера пути 4-го разряда. Самостоятельная работа в качестве монтера пути 4-го разряда под руководством наставника

Инструктаж по охране труда.

Особенности условий труда на рабочих местах и меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях с учетом местных условий.

Выполнение работ текущего содержания пути с использованием путевого инструмента:

- выправка пути с использованием маховых подбоек;
- выправка пути с использованием электрошпалоподбоек;
- рихтовка пути с использованием гидравлических рихтовщиков;
- рихтовка пути с использованием РГУ;
- регулировка ширины колеи с использованием стяжного прибора;
- регулировка стыковых зазоров с использованием разгоночных приборов;
- одиночная смена рельсов с использованием порталных кранов;
- одиночная смена деревянных и железобетонных шпал;
- резка рельсов рельсорезными станками;
- сверление стыковых отверстий в рельсах с использованием рельсосверильных станков;
- снятие фаски стыковых отверстий;
- регулировка ширины колеи на стрелочных переводах;
- шлифовка рельсов, крестовин и остряков;
- очистка стрелочных переводов и переездов от снега в зимний период;
- другие работы текущего содержания пути.

Перечень практических работ для отработки трудовых действий монтера пути 4-го разряда

№ п/п	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта на производственном обучении в структурном подразделении
1.	Практическая работа №1. Резка рельсов электрорельсорезными станками

№ п/п	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта на производственном обучении в структурном подразделении
2.	Практическая работа №2. Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками
3.	Практическая работа №3. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами
4.	Практическая работа №4. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане с использованием РГУ на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами
5.	Практическая работа №5. Выправка железнодорожного пути по уровню на участках с железобетонными шпалами, с применением гидравлического и электрического инструмента, а также маховых подбоек
6.	Практическая работа №6. Регулировка ширины колеи на участке железнодорожного пути с деревянными шпалами с использованием стяжного прибора
7.	Практическая работа №7. Регулировка ширины колеи железнодорожного пути участках с железобетонными шпалами с применением стяжного прибора и гидравлического инструмента
8.	Практическая работа №8. Сборка, разборка промежуточных рельсовых скреплений с помощью электрического и ручного инструмента
9.	Практическая работа №9. Сборка и разборка стыковых рельсовых скреплений токопроводящих стыков на участках с деревянными и железобетонными шпалами, установка рельсовых соединителей

№ п/п	Наименование практических работ в соответствии с трудовыми действиями профессионального стандарта на производственном обучении в структурном подразделении
10.	Практическая работа №10. Сборка и разборка стыковых рельсовых креплений изолирующих стыков разных конструкций на участках с деревянными и железобетонными шпалами
11.	Практическая работа №11. Регулировка ширины колеи на стрелочных переводах с деревянным и железобетонным основанием в контрольных сечениях.
12.	Практическая работа №12. Шлифовка рельсов, остряжков, сердечников и усювиков крестовин с использованием электрических шлифовальных станков
13.	Практическая работа №13. Одиночная смена рельса на участках железнодорожного пути с деревянными и железобетонными шпалами, с использованием порталных кранов
14.	Практическая работа №14. Одиночная смена деревянных и железобетонных шпал
15.	Практическая работа №15. Визуальный осмотр железнодорожного пути с целью выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.

Порядок проведения промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Студенту предлагается выполнить одно практическое задание из перечня заданий для проведения промежуточной аттестации. Зачет принимается преподавателем, проводившим производственное обучение. В результате выставляется «зачтено» или «не зачтено».

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

“зачтено” – обучающийся продемонстрировал практические навыки, умение применять теоретические знания на практике.

“не зачтено” - обучающийся не продемонстрировал практические навыки и умение применять теоретические знания на практике.

Практические задания для промежуточной аттестации:

1. Резка рельсов электрорельсорезными станками
2. Сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками
3. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами
4. Регулировка положения рельсошпальной решетки в плане с использованием РГУ на участках железнодорожного пути с железобетонными шпалами
5. Выправка железнодорожного пути по уровню на участках с железобетонными шпалами, с применением гидравлического и электрического инструмента, а также маховых подбоек
6. Регулировка ширины колеи на участке железнодорожного пути с деревянными шпалами с использованием стяжного прибора
7. Регулировка ширины колеи железнодорожного пути участках с железобетонными шпалами с применением стяжного прибора и гидравлического инструмента
8. Сборка, разборка промежуточных рельсовых креплений с помощью электрического и ручного инструмента
9. Сборка и разборка стыковых рельсовых креплений токопроводящих стыков на участках с деревянными и железобетонными шпалами, установка рельсовых соединителей
10. Сборка и разборка стыковых рельсовых креплений изолирующих стыков разных конструкций на участках с деревянными и железобетонными шпалами
11. Регулировка ширины колеи на стрелочных переводах с деревянным и железобетонным основанием в контрольных сечениях.
12. Шлифовка рельсов, остряков, сердечников и усювиков крестовин с использованием электрических шлифовальных станков
13. Одиночная смена рельса на участках железнодорожного пути с деревянными и железобетонными шпалами, с использованием порталных кранов
14. Одиночная смена деревянных и железобетонных шпал
15. Визуальный осмотр железнодорожного пути с целью выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.