

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 10.04.2024 13:52:18
Уникальный программный идентификатор:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf98

5. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

Практическая подготовка на профильных кафедрах, в лабораториях СамГУПС и в процессе экскурсий в ВЧДЭ Кинель

№ п/п	Этапы практической подготовки	Количество часов
1	Подготовительный этап	12
2	Начальный этап	12
3	Основной этап	24
4	Вспомогательный этап, включая экскурсии в ВЧДЭ Кинель	10
	Промежуточная аттестация	2
	Всего	60

5.1 Содержание подготовительного этапа.

Ознакомление с охраной труда, прохождение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда.

Ознакомление с местом прохождения практики в виде экскурсии по объектам учебного полигона и лаборатории. Показ натуральных образцов вагонов и их деталей, а также медиа стендов, плакатов по вагонной тематике.

Тема 5.2. Содержание начального этапа

Практическая подготовка при использовании медиа стендов (электрифицированных), которые имеют режим контроля. Используемые медиа стенды: «Тележки пассажирских вагонов», «Схема сигнализации контроля нагрева букс 2-х этажных вагонов», «Кузова вагонов», «Вагоноремонтная машина Донбасс-1», «Последовательность осмотра пассажирского вагона».

Тема 5.3. Содержание основного этапа

Практическая подготовка на учебном полигоне СамГУПС по адресу Литвинова, 332А и в лабораториях кафедры «Вагоны», лаборатории учебного корпуса 7Л; в учебном классе ВЧДЭ-Кинель и на рабочих местах операторов ПТО, парков ПТО – во время проведения экскурсий. Визуальный и измерительный контроль узлов вагонов. Идентификация неисправностей узлов вагонов. Оформление отчетных форм и уведомлений, принятых в эксплуатации и ремонте вагонов, справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (ВУ-45), журналов оператора ПТО. Наблюдение (участие) в переговорах оператора на ПТО. Наблюдение (участие) в проведении полного опробования тормозов в парках ПТО.

Тема 5.4. Содержание вспомогательного этапа

Практическая подготовка реализуется в процессе экскурсий в ВЧДЭ Кинель, в ходе которых обучающиеся принимают участие в оформлении установленных отчетных форм, справок и журналов оператора; в ведении переговоров с персоналом по имеющимся средствам связи; в выполнении централизованного ограждения составов и снятии ограждения; в проведении опробования тормозов на рабочем месте оператора парка и в учебном классе ВЧДЭ; в работе в АРМ оператора ПТО, ТОР; в проведении инструктажей по охране труда работников ВЧДЭ.

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.

Промежуточная аттестация реализуется по дисциплинам программы в форме зачета.

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

“зачтено” – обучающийся продемонстрировал знание теоретического материала, умение применять теоретические знания на практике.

“не зачтено” – обучающийся не продемонстрировал знание теоретического материала и умение применять теоретические знания на практике.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вопросы к зачету (теоретическая и практическая часть):

1. Назовите основные функции и поясните структуру эксплуатационного вагонного депо, вагоноремонтного депо.
2. Пояснить последовательность действий при проведении полного опробования тормозов.
3. Используя данные, полученные во время экскурсии в ВЧДЭ, заполнить справку об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии.
4. Пояснить порядок действий оператора при централизованном ограждении и снятии ограждения составов на путях парка ПТО.
5. Назовите основные отчетные формы и журналы, которые ведет оператор в процессе выполнения трудовых функций.
6. Используя данные, полученные во время экскурсии, заполнить представленные формы, справки, журналы оператора.
7. Пояснить назначение и основные рабочие окна АСУ ТОР ЭК и других АСУ, изученных в процессе экскурсии в ВЧДЭ.

11. Провести визуальный осмотр натуральных образцов с указанием возможных неисправностей: кузова и рамы вагона, тормозного оборудования, ударно-тяговых приборов, тележек и колесных пар вагонов.