

url: 23.05.01-24-1-НТТСu-pl-nlx

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Алексеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 29.05.2024 18:32:38

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики**

**Б1.В.ДВ.01.01 Системы автоматизированного проектирования**

**Специальность/направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

**Специализация/профиль: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование**

### **Цели освоения дисциплины (модуля) / практики**

Изучение прикладных программ расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования, изучение STEP-технологий.

### **Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.**

#### **Индикаторы достижения компетенций**

ПК-2 Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

ПК-2.4 Пользуется специализированными автоматизированными системами, установленными на рабочем месте

#### **В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен**

##### **Знать:**

основные принципы построения систем автоматизированного проектирования, методики разработки моделей объектов проектирования, способы представления графической информации, методологии решения задач оптимизации; основы технического, лингвистического, математического, программного и информационного обеспечения систем автоматизированного проектирования.

##### **Уметь:**

выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями конструкторской документации, в том числе с использованием методов трехмерного моделирования;

##### **Владеть:**

инженерной терминологией в области производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования методами проектирования их узлов и агрегатов, в том числе с использованием трехмерных моделей;

Трудоёмкость дисциплины/практики: 3 ЗЕ.