

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

УФИПС–филиал СамГУПС

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФИПС – филиал СамГУПС



В.Ю.Захаров

«09» _____ 2020 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ
РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ**

Сигналист (хозяйства перевозок)

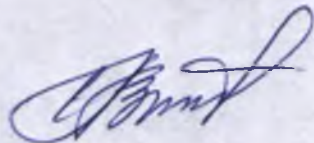
Код профессии -18401

очная форма подготовки

Уфа 2020 г.

Рассмотрено на заседании
Цикловой комиссии
Протокол № 10 от «17» 06, 2011г.

Председатель цикловой
Комиссии



С.А.Войнов

Согласованно:
Заместитель директора
По учебной работе

Заведующая отделением



Л. В. Ткачева

Начальник отдела
Дополнительного образования



Ю. Г. Зарифулина

А. В. Рудаков

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Цель программы:

Профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего/ должности служащего.

Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих / должность служащего, в целях получения новой профессии рабочего / должности служащего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:

1) лица, получающие среднее профессиональное образование.

2) лица имеющие среднее профессиональное образование

Для студентов железнодорожного техникума обучающихся по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» и лиц имеющих среднее профессиональное образование (железнодорожное) по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» предусмотрена система перезачетов по предметам входящих в программу междисциплинарных курсов.

1.3. Форма обучения:

Очная

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы:

Трудоемкость программы составляет:

1) для лиц, получающих среднее профессиональное образование, лиц имеющих среднее профессиональное образование 332 часа.

Продолжительность обучения составляет 9 недель.

2) Для студентов железнодорожного техникума обучающихся по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» и лиц имеющих среднее профессиональное образование (железнодорожное) по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» 252 часа.

Продолжительность обучения составляет 6 недель.

В указанные сроки входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/ стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателями программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

1.5. Содержание профессионального обучения. Планируемые результаты обучения.

Нормативно-правовая основа разработки программы:

-Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513

«Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

-Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 января 2017 года №59н "Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте".

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.

- Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ.

- Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными технико-распорядительным актом станции.

- Снятие и уборка тормозных башмаков (тормозных устройств), контроль их исправности.

- подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.

- Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

- Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом "Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте" (утв. Приказом Минтруда России от 23 января 2017 г. № 59н)

Должен знать:

- переносные, ручные и звуковые сигналы, сигнальные знаки, петарды, порядок их установки и снятия;

- схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ;

- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;

- правила перевозок грузов; правила и нормы по охране труда;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме выполняемых работ;
- принцип работы тормозных устройств и правила их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелок и правила перевода их курбелем.

Характеристики нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	А/01.2	2
			Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	А/02.2	2
В	Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения	2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	В/01.2	2
			Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях	В/02.2	2

	поездов на путях общего пользования железнодорожной станции		общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
--	---	--	---	--	--

Требование к результатам освоения программы

В части освоения основного вида профессиональной деятельности
 Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции

Общая трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути. Код А. Уровень квалификации 2.

Трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути. Код А/01.2. Уровень (подуровень) квалификации 2.

Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ,

	сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц
	Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ

	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

Трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути.

Код А / 02.2. Уровень (подуровень) квалификации 2.

Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути

	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ	
Другие характеристики	-

Общая трудовая функция

Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции. Код В. Уровень квалификации 2

Трудовая функция:

Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Код В / 01.2. Уровень (подуровень) квалификации 2.

Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	Контроль исправности тормозных башмаков
	Контроль сохранности тормозных башмаков
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях

	общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

Трудовая функция:

Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Код В /02.2. Уровень (подуровень) квалификации 2.

Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях

	<p>нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p> <p>Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов</p> <p>Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</p> <p>Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции</p> <p>Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции</p> <p>Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции</p>

	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

Лицам успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца по получаемой профессии

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Учебный план устанавливает последовательность и продолжительность изучения предметов/ модулей, прохождения практики/стажировки, формы и периодичность проведения промежуточной аттестации, а также время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен».

	Предметы, модули, практики	Количество часов		Форма аттестации
		Теоретич. и практич. Обучение 9 недель/ 6 недель	Самост. Работа 6 недель	
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	164/86	38	
	Экономический курс	20/8	12	
1.	Основы экономических знаний	10/4	6	
2.	Основы российского законодательства	10/4	6	
	Общетеchnический курс	34/22		
	Общий курс железных дорог	12		
	Охрана труда	22/22		зачет
	Специальный курс	110/56	26	
	Организация работы железнодорожной станции	80/40	20	зачет

	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	30/16	6	зачет
	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	160/120		зачет
	КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН	8/8		экзамен
	ИТОГО	332/252		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№№ п/п	Наименование предмета/ модуля/ практики	Количество учебных часов по дням/ неделям								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Основы экономических знаний	10								
	Основы российского законодательства	10								
	Общий курс железных дорог	12								
	Охрана труда	4	18							
	Организация работы железнодорожной станции		18	36	36					
	ПТЭ, инструкции и безопасность движения				10	20				
	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА					16	40	40	40	24
	КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН									8

ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ

Экономический курс

1. Основы экономических знаний

Программа

Предмет изучения по примерным учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

2. Основы российского законодательства

Тема 2.1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор.

Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок

Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор, общие положения. Гарантии при заключении трудового договора. Изменение и

прекращение трудового договора. Коллективные договоры и соглашения.

Рабочее время. Понятие рабочего времени. Нормальная и сокращенная продолжительность рабочего времени. Неполное рабочее время. Работа в ночное время. Сверхурочная работа. Режим рабочего времени. Сменная работа.

Дисциплина труда и трудовой распорядок. Правила внутреннего трудового распорядка. Поощрения за труд. Дисциплинарные взыскания. Порядок применения и снятие дисциплинарных взысканий.

Тема 2.2. Социальное обеспечение

Понятие и основные принципы социального обеспечения.

Трудовой стаж: общий, непрерывный, страховой. Установление инвалидности, временной нетрудоспособности граждан.

Пенсионное обеспечение. Виды трудовых пенсий: по старости, по инвалидности, по случаю потери кормильца.

Обязательное пенсионное страхование. Страховая часть трудовой пенсии. Формирование накопительной части трудовой пенсии. Программа государственного софинансирования пенсии. Наследование пенсионных накоплений.

Обязательное медицинское страхование. Добровольное медицинское страхование. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве.

Пособия, льготы, компенсационные выплаты.

Тема 2.3. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта

Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.

Основные понятия: «железнодорожный транспорт общего пользования», «железнодорожный транспорт необщего пользования», «инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования», «железнодорожные пути общего пользования», «железнодорожные пути необщего пользования», «железнодорожный подвижной состав», «перевозочный процесс», «перевозчик», «безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», «обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», «полоса отвода железных дорог».

Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Железнодорожные пути общего и необщего пользования.

Перевозка грузов железнодорожным транспортом.

Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Безопасность на железнодорожном транспорте, охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта, организация работы в особых условиях.

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Дисциплина работников на железнодорожном транспорте.

Обеспечение транспортной безопасности.

Структурная реформа на железнодорожном транспорте. Этапы реформирования. Цели, задачи и принципы реформы. Социальная политика на железнодорожном транспорте.

3. Общий курс железных дорог

Тема 3. 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте

Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе Российской Федерации.

Краткие сведения о зарубежных железных дорогах.

Значение железнодорожного транспорта для экономики и обороноспособности Российской Федерации.

Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в условиях реформирования.

Экономическое районирование и единая транспортная сеть Российской Федерации: основные принципы районирования и размещения производства на территории Российской Федерации.

Железнодорожный, воздушный, автомобильный, трубопроводный транспорт: значение видов транспорта, удельный вес каждого вида в освоении грузооборота и пассажиропотоков, поставке грузов потребителям. География основных сетей и направлений.

Работа и взаимосвязь филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений и дочерних обществ.

Взаимодействие ОАО «РЖД» с транспортными системами страны. Перспективы развития железнодорожного транспорта и взаимодействие с государствами Содружества Независимых Государств (СНГ). Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой.

Понятие о комплексе основных железнодорожных устройств и хозяйств. Значение согласованной работы всех служб и подразделений железнодорожного транспорта в обеспечении непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса.

Основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта

Федеральный закон от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Роль и значение федерального закона в правовых, организационных, экономических условиях современного функционирования железнодорожного транспорта общего пользования. Взаимодействие организаций железнодорожного транспорта с органами государственной власти. Правовые основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.

Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Роль и значение федерального закона в регулировании отношений между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования. Права, обязанности и

ответственность работников железнодорожного транспорта и юридических лиц. Федеральный закон от 27.02.2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

Роль и значение федерального закона в правовых особенностях приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта, в распоряжении и управлении имуществом железнодорожного транспорта.

Приказ Минтранса России № 286 от 21.12.2010 г. «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Структурная реформа на железнодорожном транспорте.

Цели и задачи структурной реформы. Этапы реформирования. Общая модель управления перевозками.

Цели и задачи реформирования управления перевозками. Роль информационных технологий в этих преобразованиях.

Тема 3.2. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Структура железнодорожного транспорта Российской Федерации. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта.

Назначение сооружений и устройств, требования к их содержанию. Порядок приемки объектов в эксплуатацию.

Понятие о габаритах. Виды и основные размеры габаритов подвижного состава и приближения строения. Габарит погрузки.

Габаритные контрольные рамы и габаритные ворота; их назначение и устройство.

Значение габаритов в обеспечении безопасности движения поездов.

Негабаритные грузы и особенности их перевозки.

Тема 3.3. Путь и путевое хозяйство

Роль пути и путевого хозяйства в системе железнодорожного транспорта. Путевое хозяйство, его состав и организационная структура. Требования правил технической эксплуатации (ПТЭ) к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути. Основные элементы железнодорожного пути и предъявляемые к ним требования.

Машины и механизмы, применяемые при путевых работах. Современные средства дефектоскопии рельсов (съемные, автотрисы, вагоны).

Снегоборьба. Меры предупреждения снежных заносов. Снегоуборочные машины: организация механизированной очистки путей от снега на перегонах и станциях.

Назначение земляного полотна, его основные элементы.

Искусственные сооружения, их виды и назначение. Мосты, их классификация и основные элементы. Трубы. Эстакады. Дюкеры. Тоннели. Подпорные стены. Регуляционные сооружения.

Назначение верхнего строения пути; его типы и элементы.

Балласт и поперечные профили балластного слоя.

Шпалы; их назначение и типы.

Бесстыковой путь, его преимущества. Нормы содержания верхнего строения пути. Требования к верхнему строению пути при высокоскоростном движении поездов.

Тема 3.4. Электроснабжение железных дорог

Краткие сведения об электрификации железных дорог России. Внешнее

электрообеспечение железных дорог. Преобразовательные устройства, питающие тяговую сеть. Понятие о тяговых и нетяговых потребителях электрифицированных железных дорог.

Система тока и уровень напряжения в контактной сети. Общее понятие об устройстве контактной подвески. Рельсовая тяговая сеть. Типы подвесок контактной сети. Провода, арматура, опорные устройства, поддерживающие контактную сеть. Схема секционирования контактной сети на станциях и перегонах.

Состав и организационная структура хозяйства электрообеспечения, его задачи. Машины и механизмы, применяемые в хозяйстве электрообеспечения. Основы организации эксплуатационной работы на контактной сети. Организация работ по текущему содержанию тяговой сети, тяговых подстанций и нетяговых потребителей.

Тема 3.5. Локомотивы и локомотивное хозяйство

Виды тяги и их сравнительная технико-экономическая характеристика. Особенности и достоинства электрической тяги по сравнению с тепловозной тягой.

Типы и назначение локомотивов, имеющих собственные силовые установки (дизель-поезд, тепловоз, газотурбовоз, мотовоз). Преимущества и недостатки автономных локомотивов.

Типы и назначение электрического подвижного состава с неавтономными двигательными установками. Магистральные локомотивы, их типы и назначение. Маневровые локомотивы, их типы и назначение. Серии и нумерация локомотивов. Знаки и надписи на локомотивах.

Краткие сведения об устройстве электровозов постоянного тока (механическая часть, электрическое и пневматическое оборудование).

Краткие сведения об устройстве тепловозов. Основные типы, серии и технические характеристики магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов. Маневровые тепловозы; их типы и назначение.

Краткие сведения об устройстве электропоезда. Основные типы и серии электропоездов, эксплуатируемых на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Электропоезда повышенной комфортности.

Основные сооружения и устройства локомотивного хозяйства; их назначение и размещение на сети железных дорог. Особенности работы в грузовом, пассажирском, хозяйственном и других видах движения.

Тема 3.6. Вагоны и вагонное хозяйство

Основные типы пассажирских и грузовых вагонов. Типы вагонов для перевозки опасных грузов.

Характеристики вагонов: тара, грузоподъемность, коэффициент тары, нагрузка на ось, объем кузова. Знаки и надписи на вагонах. Принцип нумерации вагонов. Основные сведения об устройстве грузовых и пассажирских вагонов. Требования к тормозному оборудованию подвижного состава.

Сооружения и устройства вагонного хозяйства: их назначение, размещение на сети железных дорог.

Тема 3.7. Хозяйство автоматики и телемеханики

Понятие о комплексе устройств автоматики и телемеханики. Классификация устройств и их назначение. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов.

Назначение и виды устройств сигнализации, централизации и блокировки. Назначение и классификация сигналов. Основные сигнальные цвета и их значение. Классификация светофоров. Светофорная сигнализация. Видимость сигналов и места их установки.

Средства сигнализации при движении поездов; их значение в обеспечении пропускной способности и безопасности движения.

Путевая автоматическая блокировка; ее устройство и принцип действия. Принцип устройства и действия АЛС.

Путевая полуавтоматическая блокировка; ее устройство и принцип действия. Кодовая электронная блокировка «КЭБ».

Диспетчерский контроль за движением поездов.

Понятие об автоматической переездной сигнализации. Устройство заграждения переезда (УЗП). Автоматические шлагбаумы.

Назначение и классификация устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) на станциях. Принцип взаимного замыкания стрелок и сигналов. Системы электрической централизации (ЭЦ) и маршрутно-релейной централизации (МРЦ).

Понятие об электрической централизации стрелок, сигналов и горочной автоматической централизации (ГАЦ).

Диспетчерская централизация, принцип ее действия.

Тема 3.8. Перспективы повышения качества и эффективности перевозочного процесса

Совершенствование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок.

Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения.

Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Методические указания по внедрению Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в ОАО «РЖД».

Положение о порядке создания систем менеджмента безопасности движения с учетом Функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса.

Тема 3.9. Хозяйство перевозок

Назначение и классификация отдельных пунктов. Положение о центре организации работы железнодорожной станции - структурном подразделении Дирекции управления движением - структурном подразделении Центральной дирекции управления движением - филиале ОАО «РЖД». Разъезды, обгонные пункты их назначение и устройство. Границы отдельных пунктов. Основные типы промежуточных станций на однопутных и двухпутных линиях: их

сравнительная характеристика.

Стрелочные переводы и посты.

Технология работы промежуточной станции, к которой примыкают подъездные пути необщего пользования.

Классификация и назначение станций по характеру и объему работы. Порядок определения и присвоения классности станциям.

Участковые, сортировочные, грузовые и пассажирские станции: их назначение. Железнодорожные и транспортные узлы.

Классификация путей на станциях. Понятие о полной и полезной длине путей, нумерации путей и стрелок. Размещение станционных путей в профиле и плане.

Понятие о технологическом процессе работы станции. Разработка и утверждение технологического процесса работы станции.

Техническо-распорядительный акт станции (ТРА) и его значение. Условные обозначения устройств и сигналов на масштабной схеме станции.

Понятие о маневровой работе на станции. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Руководство маневровой работой на станции. Маневровые и комплексные бригады; их основные обязанности. Маневровые районы. Использование радиосвязи и двусторонней парковой связи при маневровых работах. Нормирование затрат времени на маневровую работу.

Техника и способы производства маневров на вытяжках. Профилированные вытяжки.

Требования охраны труда при маневрах.

Значение графика движения поездов для обеспечения согласованной работы всех подразделений железнодорожного транспорта.

Понятие об основных эксплуатационных показателях работы железных дорог. Техническая и участковая скорости движения поездов. Оборот вагона.

Система управления движением поездов.

Понятие о диспетчерской системе руководства движением поездов. Структура диспетчерского аппарата. Работа диспетчера.

Автоматизация процессов управления перевозками

Управление перевозочным процессом на уровнях ОАО «РЖД», дороги и линейного предприятия.

4. Охрана труда

Тема 4.1. Нормы трудового права

Трудовое законодательство и иные нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права. (Конституция Российской Федерации, Трудовой кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и др.).

Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор.

Продолжительность рабочего времени и время отдыха. Ограничение применения труда женщин. Особенности регулирования труда работников в

возрасте до восемнадцати лет. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Органы государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда.

Тема 4.2. Требования охраны труда и организация охраны труда

Государственные нормативные требования охраны труда.

Действие локальных нормативных актов, содержащих нормы трудового права, принимаемые руководителем.

Правила внутреннего трудового распорядка.

Понятие и задачи охраны труда.

Основные права и обязанности работника.

Основные права и обязанности работодателя. Ответственность за нарушения законодательства в области охраны труда.

Требования охраны труда к производственным объектам, служебным, бытовым помещениям. Требования к организации рабочего места.

Система управления охраной труда в организации.

Основные направления в работе по охране труда.

Комитеты (комиссии) по охране труда. Организация работы уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов и иных уполномоченных работниками представительных органов. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами.

Разработка и утверждение инструкций по охране труда для работников.

Аттестация рабочих мест на соответствие их требованиям условий и охраны труда.

Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда.

Обучение по охране труда и проверка знания требований охраны труда работников организации. Виды инструктажей и сроки их проведения.

Тема 4.3. Права работников на охрану труда

Получение информации об условиях и охране труда на рабочем месте.

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.

Соблюдение режима труда и отдыха.

Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты.

Санитарно-бытовое обслуживание, оборудование санитарно-бытовых помещений (для приема пищи, отдыха в рабочее время).

Нормы и условия бесплатной выдачи молока (других равноценных продуктов), а также моющих и обезвреживающих средств.

Обязательные и периодические медицинские осмотры работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда.

Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными или опасными условиями труда.

Гарантии охраны труда отдельным категориям работников.

Охрана труда женщин, работников в возрасте до 18 лет, инвалидов.

Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды.

Понятие о предельно допустимой концентрации вредных веществ.

Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

Спецодежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Виды спецодежды, спецобуви; стирка и ремонт, а также норма их выдачи и порядок хранения.

Контроль за состоянием рабочей среды и нормализация ее параметров. Выявление и отслеживание воздействия вредных производственных факторов. Оптимизация режима труда и отдыха в условиях действия вредных производственных факторов на рабочем месте.

Тяжесть и напряженность трудового процесса. Принципы классификации условий труда. Оценка тяжести труда работников. Оценка напряженности труда работников.

Выявление и профилактика профессиональных заболеваний.

Лечебно - профилактическая защита. Социальная защита пострадавших на производстве.

Тема 4.4. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Анализ производственного травматизма по хозяйству за прошедший год и с начала текущего по железной дороге.

Определение основных понятий: «травматизм», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Подразделение несчастных случаев. Понятие о видах происшествий, приводящих к несчастному случаю (классификатор). Причины травматизма: технические, организационные, личностные.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве. Действия руководителей и специалистов при возникновении несчастного случая. Порядок документального оформления и проведения расследования случаев производственного травматизма. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве и их учет.

Мероприятия по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Виды страховых выплат работнику.

Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве.

Порядок расследования и учета профессиональных заболеваний.

Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма: устройство ограждений, установка предохранительных и блокировочных устройств на оборудовании, а также устройств сигнализации. Рациональное устройство рабочих мест; соблюдение требований и норм по расстановке оборудования, организации проходов и проездов, укладке

материалов и изделий. Обеспечение работающих предохранительными приспособлениями.

Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях. Внедрение новой техники, механизации, автоматизации производства и современных средств предупреждения травматизма.

Средства защиты органов дыхания, их классификация. Время действия фильтрующих патронов, окраска коробок противоголовок в зависимости от их назначения, порядок пользования ими.

Виды поражения глаз. Средства защиты глаз. Защитные очки, их типы.

Средства защиты головы, требования, предъявляемые к ним.

Средства защиты лица (щитки, маски).

Средства защиты рук (перчатки, рукавицы).

Средства защиты органов слуха (наушники, беруши)

Дерматологические средства (кремы, моющие средства, пасты, мази), способы их применения.

Средства защиты от падения с высоты (предохранительные пояса, страховочные канаты).

Тема 4.5. Безопасность производства работ

Изучаются «Инструкция по охране труда для сигналиста железнодорожной станции ОАО «РЖД», правила по охране труда в хозяйстве перевозок.

Общие требования безопасности.

Требования безопасности перед началом работы.

Требования безопасности во время работы.

Требования безопасности при работе на высоте.

Требования безопасности в аварийных ситуациях.

Требования безопасности по окончании работы.

Тема 4.6. Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения служебных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенными указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Меры безопасности, если работник оказался между двумя движущимися по соседним путям поездами.

Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях.

Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Опасные

факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.

Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях.

Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.

Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами.

Основные положения системы информации «Человек на пути».

Тема 4.7. Общие вопросы электробезопасности

Электробезопасность, электрический ток, напряжение, электроустановка, электропомещение, электрооборудование.

Понятие электрического тока и чем опасен электрический ток (отсутствие цвета, запаха и других внешних признаков его наличия). Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электротоком. Виды электротравм по степеням поражения.

Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Сила тока. Род тока (постоянный или переменный). Частота переменного тока. Опасность поражения током в различных электрических сетях. Продолжительность воздействия тока. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Фаза кардицикла. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на теле.

Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока. Наведенное напряжение и опасность его воздействия на работников.

Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Классификация помещений в отношении опасности поражения людей электрическим током. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям при помощи их ограждения, изоляции, блокировки, а также расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защитное заземление, зануление. Защитное отключение, применение пониженного напряжения, изолирующих оснований в помещениях. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте. Защита от атмосферного электричества. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма.

Средства индивидуальной защиты. Электрозщитные средства. Основные и дополнительные электрозщитные средства. Плакаты и знаки безопасности.

Квалификационные группы по электробезопасности.

Меры личной электробезопасности.

Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети

электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода.

Электротехнический и неэлектротехнический персонал. Порядок нахождения (выполнения работ) неэлектротехнического персонала в электроустановках.

Охранная зона воздушных и кабельных линий и меры безопасности при выполнении работ в их границах.

Меры безопасности при выполнении работ на подвижном составе, в том числе с подъемом на его крышу. Работы на подвижном составе, на электрифицированных линиях и местах пересечения железнодорожных путей с воздушными линиями электропередачи.

Пожарная безопасность электроустановок. Источники возгорания в электроустановках. Меры электробезопасности при тушении пожара. Огнетушители, позволяющие тушить огонь на электрооборудовании до 380 В без снятия напряжения.

Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей.

Тема 4.8. Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами.

Проведение аварийно-восстановительных работ. Первая (доврачебная) помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Локализация загрязнений, нейтрализация и дегазация в зоне загрязнения (заражения).

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий).

Тема 4.9. Пожарная безопасность

Основные нормативные правовые документы, содержащие требования пожарной безопасности.

Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве.

Организация системы пожарной безопасности на предприятии.

Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара. Источники зажигания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты производственных объектов. Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.

Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами.

Пожарная техника: пожарные автомобили, пожарные поезда.

Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения.

Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара.

Порядок действий работников при пожаре. Обязанности работников при обнаружении признаков пожара. Обязанности руководителей и должностных лиц при пожаре. Действия при возникновении пожара на подвижном составе на перегоне. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций. Тушение пожара в условиях производственного предприятия железнодорожного транспорта.

Тема 4.10. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов.

Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях.

Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.

Первая (доврачебная) помощь при отравлениях окисью углерода, пищевых отравлениях, при отравлении газовыми фракциями во время аварий с опасными грузами. Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом припадке. Спасение утопающих. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах животных, а также змей и насекомых.

Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).

Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим на производстве.

Вопросы к зачету

№п/п	Охрана труда
1.	Право работника на охрану труда
2.	Обязанности работников по обеспечению охраны труда на предприятиях
3.	Инструктажи при приеме на работу
4.	В каких случаях проводится внеплановый инструктаж
5.	Инструктажи в ходе работы
6.	Оказание первой помощи при кровотечении
7.	Порядок расследования несчастных случаев на производстве
8.	Опасные и вредные производственные факторы
9.	Основные меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
10.	Меры безопасности при работе на электрифицированных участках пути
11.	Шаговое напряжение и меры безопасности при его наличии
12.	Оказание первой помощи при поражении электрическим током
13.	Оказание первой помощи при обморожении
14.	Меры безопасности при закреплении подвижного состава

15.	Меры безопасности при очистке стрелочных переводов
16.	Оказание первой помощи при поражении электрическим током
17.	Какие разделы включает в себя Инструкция по охране труда для работников предприятий в обязательном порядке
18.	Материальная ответственность за нарушение охраны труда
19.	При переводе работника внутри предприятия на новую постоянную работу какой с ним проводят инструктаж
20.	Когда проводится очередная проверка знаний требований охраны труда?

Специальный курс

5. Организация работы железнодорожной станции

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения	
		9 недель	6 недель
5.1	Назначение и устройство станций	10	5/2
5.2	Техническо-распорядительный акт станций	10	5/2
5.3	Технологический процесс работы станции	10	5/3
5.4	Маневровая работа	18	9/5
5.5	Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях	22	11/5
5.6	Особенности работы станций в зимних условиях	10	5/3
	Итого	80	40/20

Тема 5.1 Назначение и устройство станций

Понятие о отдельных пунктах. Назначение и классификация станций по характеру и объему работы. Понятие о полной и полезной длине путей. Станционные пути и их классификация. Пути специального назначения. Парки и их назначение.

Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов. Вытяжные пути. Горки малой, средней, большой, повышенной мощности.

Тема 5.2 Техническо-распорядительный акт станций

Назначение техническо-распорядительного акта (ТРА) станции; порядок его разработки и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

Тема 5.3 Технологический процесс работы станции

Понятие о технологическом процессе работы станции. Типовой технологический процесс работы железнодорожной станции; порядок его разработки и утверждения. Основные разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание.

Инструкционно-технологические карты; их назначение и содержание.

Тема 5.4 Маневровая работа

Понятие о маневровой работе на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды и способы производства маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневровые районы. Руководство маневровой работой. Средства связи для передачи распоряжений и указаний при производстве маневровой работы.

Тема 5.5 Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях

Назначение, устройство и неисправности тормозного башмака.

Распоряжение ОАО «РЖД» «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД». Порядок приема и сдачи дежурства: проверка закрепления при приеме дежурства; текущий учет закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учета. Порядок действий при экстремальных погодных условиях. Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Нормы закрепления составов на горизонтальных путях и путях с уклоном до 0,0005. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути для однородного и разнородного подвижного состава на путях с уклонами более 0,0005. Основные правила закрепления подвижного состава. Технология закрепления вагонов тормозными башмаками с накатом. Закрепление составов или групп вагонов на путях с ломаным профилем, а также поданных под выгрузку. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении составов поездов. Установка охранных башмаков и закрепление подвижного состава на путях сортировочного парка.

Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Стационарные тормозные упоры (УТС-380, УЗ-220), применяемые для закрепления.

Назначение, основные технические характеристики тормозного стационарного упора. Устройство, принцип работы и управление УТС. Техническое обслуживание и порядок действий при неисправностях УТС.

Основные требования к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи, используемые при ведении переговоров, и предъявляемые к ним требования. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях, приложение № 4, приложение № 20 ИДП).

Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Положение курбельной заслонки в стрелочном электроприводе при замыкании и размыкании электрической цепи. Порядок учета и хранения курбелей.

Организация рабочего места сигналиста хозяйства перевозок. Нормы обеспечения и размещение устройств, инвентаря, инструмента, материалов.

Примеры практических задач для определения нормы закрепления подвижного состава в различных погодных и технических условиях

1. Рассчитать норму закрепления по условиям: 240 осей, угольный маршрут, уклон - 0,002, ветер 16 м/сек.

2. Рассчитать норму закрепления по условиям: 72 оси (18 вагонов), состав пассажирского поезда, уклон - 0,003.

3. Рассчитать норму закрепления по условиям:
280 осей, смешанный состав, неизвестная нагрузка на ось, уклон - 0,0015, ветер 18 м/сек.

4. Рассчитать норму закрепления по условиям:
320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т, уклон - 0,0025, ветер 14 м/сек.

5. Рассчитать норму закрепления по условиям:
80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т на ось, замасленные рельсы, уклон - 0,0003, ветер 15 м/сек.

6. Рассчитать норму закрепления по условиям:
104 оси, уклон - 0,0005, груженный рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.

7. Рассчитать норму закрепления по условиям:
210 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон - 0,0005, ветер 18 м/сек.

8. Рассчитать норму закрепления по условиям:
280 осей, состав из порожних полувагонов, замасленные рельсы, уклон — 0,0003, ветер штормовой.

Тема 5.6. Особенности работы станций в зимних условиях

Влияние метеорологических условий (низкой температуры, снегопада, метели, гололеда) на выполнение станционных технологических операций. Мероприятия по подготовке станций к зиме.

Требования, предъявляемые к спецодежде и спецобуви, содержанию рабочих мест, инвентаря, средств закрепления в зимний период. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка).

Организация обучения работе в зимних условиях.

Вопросы к зачету

№п/п	Организация работы железнодорожных станций.
1.	Стрелочные районы, посты порядок их обслуживания
2.	Обязанности дежурного стрелочного поста
3.	Нормальное положение стрелок. Правила перевода и замыкания стрелок при приготовлении маршрутов приема и отправления поездов
4.	Перевод стрелок при производстве манёвров
5.	Ограждение неисправного стрелочного перевода
6.	Где запрещается укладывать тормозные башмаки при торможении
7.	Требования ПТЭ, предъявляемые к сооружениям и устройствам железных дорог
8.	Границы станции, места их установки
9.	Приём и сдача дежурств дежурным стрелочного поста
10.	Манёвры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон
11.	Приём и отправление поездов при неисправности контрольного замка с сохранением пользования сигналами
12.	Виды габаритов и значение их для обеспечения безопасности движения
13.	Порядок производства работ на станционных путях
14.	Неисправности стрелочного перевода, с которыми запрещается его эксплуатация
15.	Приём и отправление поездов при неисправности контрольного замка без сохранения пользования сигналами
16.	Порядок закрепления вагонов на горизонтальных путях и на путях с уклоном 0,0005 включительно
17.	Случаи выдачи предупреждений
18.	Закрепление вагонов на станции на путях с уклоном более 0,0005
19.	Как убеждается ДСП при ключевой зависимости стрелок и сигналов о прибытии или

	отправлении поезда со станции в полном составе
20.	Порядок отправления поезда со станции с нецентрализованными стрелками. Регламент переговоров
№п/п	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов
1.	Что устанавливает «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ»
2.	Классификация стрелочных переводов
3.	Виды раздельных пунктов, их назначение
4.	Классификация станций по назначению, характеру и объему работы
5.	Путевое развитие станций, специализация станционных путей
6.	Принцип нумерации путей и стрелочных переводов на станции
7.	Устройство стрелки и крестовины
8.	Порядок приёма поезда на станцию с нецентрализованными стрелками. Регламент переговоров
9.	Полная и полезная длина станционных путей
10.	Неисправности тормозного башмака, при которых запрещается его эксплуатация
11.	ТРА станции, его содержание, порядок составления, проверки, утверждения
12.	Понятие о манёврах. Виды манёвров
13.	Понятие о маневровом полурейсе и рейсе. Способы производства маневров
14.	Назначение, виды и работа стрелочных переводов
15.	Специализация грузовых поездов, нумерация поездов
16.	Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается эксплуатация.
17.	Расстояние между осями смежных путей на перегонах и станциях
18.	Требование ПТЭ к электрической централизации стрелок и сигналов
19.	Основные части обыкновенного стрелочного перевода
20.	Виды крестовин и их назначение

6. ПТЭ, инструкции и безопасность движения Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения	
		9 недель	6 недель
6.1.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации .	8	4/2
6.2.	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации	10	6/2
6.3.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	10	4/2
6.4.	Безопасность движения поездов	2	2/-
	Итого	30	16/6

Программа

Тема 6.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Общее положение. Основные определения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Разделы I. II. III

Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта Раздел IV пункты 16, 17, 20, 21,22, 26,27,28.

Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Раздел V, пункты 42,44.

Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства
Приложение №1, пункты 5, 9, 10, 15, 18-20, 22-25, 28,30.

Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Приложение №2,
пункты 1, 2, 3, 6, 10, 12, 13, 14.

Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки
железнодорожного транспорта. Приложение №3, пункты 1, 2, 6, 11, 13, 14, 19-21,
32-34, 46, 49.

Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического
электроснабжения железнодорожного транспорта. Приложение №4, пункты 1,2
2, 4.

Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Приложение
№ 5, пункты 7, 14, 19.

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.
Приложение № 6, пункты 1, 4-14, 16-30, 32, 34, 35, 38-51, 62, 64, 70-72, 76, 79, 81,
85, 92-95.

Тема 6.2. Приложение № 7 к ПТЭ.

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Раздел I . Общие положения.

Раздел II . Сигналы на железнодорожном транспорте.

Раздел III . Светофоры на железнодорожном транспорте.

Раздел IV. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте (пункты
34,35,42,44).

Раздел V. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте.

Раздел VI. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте
(пункты 58-63)

Раздел VII. Сигналы, применяемые при маневровой работе (пункты 80,82-84)

Раздел VIII. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и
другого железнодорожного подвижного состава.

Раздел IX. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте X. Сигналы
тревоги и специальные указатели

Тема 6.3. Приложение №8 к ПТЭ.

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Общие положения(пункты 1-10)

Приложение № 1 Движение поездов при АБ (пункты 1,2) Порядок действий при
неисправностях АБ (пункт 17)

Приложение № 3 Движение поездов на участках, оборудованных ПАБ. Прием и
отправление поездов (пункты 1,2)

Приложение № 4 Движение поездов при электрожезловой системе (пункты 1-5).
Прием и отправление поездов (пункты 9-12). Движение поездов при
неисправности электрожезловой системы (пункты 26,27,31).

Приложение №7. Движение восстановительных, пожарных поездов,
специального самоходного железнодорожного подвижного состава и
вспомогательных локомотивов (пункты 1). Возвращение поезда с перегона на
железнодорожную станцию (пункты 14-16).

Приложение № 8 Движение хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и ИССО (пункты 16,22)

Приложение № 9. Прием и отправление поездов (пункты 1-28). Прием поездов на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного светофора (пункты 32-36)

Приложение № 11. Маневровая работа на железнодорожных станциях (пункты 1-5,12-16,19,21,25-42, 51,52, 55-57, 60-63)

Приложение № 13. Прием, отправление поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на железнодорожных станциях. (пункты 11,13, 16,17)

Приложение № 15. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1(ВМ) (пункты 4,5). Действия в аварийных ситуациях (пункты 17-22).

Приложение № 17. Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.

Приложение № 20. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ.

Тема 6.4. Безопасность движения поездов

Изучается Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий Классификация нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы. Основные причины нарушения безопасности движения. Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности на железных дорогах. Телеграммы по нарушениям безопасности движения поездов по хозяйству перевозок за текущий год.

Вопросы к зачету

№п/п	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
1.	Требования ПТЭ, предъявляемые к ключевой зависимости стрелок и сигналов.
2.	Требования ПТЭ, предъявляемые к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршрут следования поездов.
3.	Оповестительный сигнал, порядок и случаи его подачи
4.	Обозначения хвоста поезда, прибывающего на станцию не в полном составе
5.	Порядок выезда маневрового состава за границу станции
6.	Порядок приёма поезда при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению
7.	Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов
8.	Требования ПТЭ к закреплению вагонов на станционных путях
9.	В каких пределах должен остановиться поезд, прибывающий на станцию
10.	Сигнал бдительности, случаи и порядок подачи
11.	Показания стрелочных указателей
12.	Приём и отправление поездов при полуавтоматической блокировке
13.	Сигналы, подаваемые маневровыми светофорами
14.	Классификация случаев, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (приказ №163 от 28.12.06г. Минтранспорта РФ
15.	Обязанности дежурного стрелочного поста при производстве манёвров
16.	Ручные и звуковые сигналы при манёврах
17.	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами
18.	Ручные сигналы и требования, предъявляемые ими

19.	Сигналы тревоги, порядок и случаи их подачи
20.	Переносные сигналы, требования, предъявляемые ими

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения	
		9 недель	6 недель
1.1	Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции	16	16
1.2	Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства	40	30
1.3	Практические занятия на полигоне в качестве сигналиста хозяйства перевозок	104	74
	Итого	160	120

Программа

Тема 1.1 Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции

Инструктаж по охране труда при нахождении на железнодорожных путях. Изучение инструкции по охране труда для сигналиста железнодорожной станции.

Изучение ТРА станции (общих положений, порядка приема и отправления поездов, производства маневровой работы, закрепления вагонов тормозными башмаками (стационарными устройствами) на станционных путях) и приложений к ТРА станции.

Структурная схема оперативного руководства в смене.

Ознакомление с инструкционно-технологической картой сигналиста.

Тема 1.2 Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок

Инструктаж по охране труда на рабочем месте. Ознакомление с рабочим местом сигналиста, учетно-отчетной документацией, выписками из ТРА станции, порядком эксплуатации, хранения тормозных башмаков, пользования стационарными устройствами закрепления составов, наличием сигнальных принадлежностей и переносных сигналов ограждения. Участие в приеме и сдаче дежурства. Приобретение практических умений по закреплению составов поездов и отдельных групп вагонов на станционных путях тормозными башмаками и стационарными устройствами в соответствии с выпиской из ТРА станций. Закрепление вагонов с накатом колес на тормозные башмаки. Контроль за техническим состоянием средств закрепления подвижного состава.

Изучение и практическое пользование устройствами двухсторонней парковой связи, переносной радиостанцией, прямой телефонной связью. Соблюдение и выполнение регламента переговоров. Подача ручных сигналов машинисту при закреплении составов поездов.

Ознакомление с порядком проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отпращивании и пропуске поездов в условиях нарушения работы

устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Проверка свободности стрелок, стрелочных изолированных участков и путей. Порядок перевода централизованных стрелок курбелем. Порядок перевода стационарных тормозных упоров курбелем при закреплении подвижного состава.

Участие в осаживании, соединении и подтягивании вагонов на путях сортировочного парка, передаче сигналов.

Обучение приемам расстановки переносных сигналов остановки (красных щитов) при ограждении подвижного состава на станционных путях, а также внезапно возникшего препятствия на пути, стрелочном переводе станции. Порядок ограждения вагонов, загруженных опасными грузами (ВМ), при стоянке их на станции вне поездов.

Тема 1.3 Практические занятия на полигоне в качестве сигналиста хозяйства перевозок

Самостоятельное выполнение работ, входящих в обязанности сигналиста хозяйства перевозок, в соответствии с требованиями квалификационной характеристики, под наблюдением ответственного лица. Соблюдение требований охраны труда при выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях.

Порядок проведения промежуточной аттестации

Проводится в конце изучения дисциплины (модуля) и подводит итоги ее освоения. При промежуточной аттестации в качестве оценочных материалов используются тестовые задания или вопросы по пройденному материалу по дисциплине.

Итоговая аттестация

«Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.»

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы и выполнение практической работы.»

«Перечень примерных вопросов для квалификационного экзамена:»

№п/п	Организация работы железнодорожных станций.
1.	Стрелочные районы, посты порядок их обслуживания
2.	Обязанности дежурного стрелочного поста
3.	Нормальное положение стрелок. Правила перевода и замыкания стрелок при приготовлении маршрутов приема и отправления поездов
4.	Перевод стрелок при производстве манёвров
5.	Ограждение неисправного стрелочного перевода
6.	Где запрещается укладывать тормозные башмаки при торможении
7.	Требования ПТЭ, предъявляемые к сооружениям и устройствам железных дорог
8.	Границы станции, места их установки
9.	Приём и сдача дежурств дежурным стрелочного поста
10.	Манёвры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон
11.	Приём и отправление поездов при неисправности контрольного замка с сохранением

	пользования сигналами
12.	Виды габаритов и значение их для обеспечения безопасности движения
13.	Порядок производства работ на станционных путях
14.	Неисправности стрелочного перевода, с которыми запрещается его эксплуатация
15.	Приём и отправление поездов при неисправности контрольного замка без сохранения пользования сигналами
16.	Порядок закрепления вагонов на горизонтальных путях и на путях с уклоном 0,0005 включительно
17.	Случаи выдачи предупреждений
18.	Закрепление вагонов на станции на путях с уклоном более 0,0005
19.	Как убеждается ДСП при ключевой зависимости стрелок и сигналов о прибытии или отправления поезда со станции в полном составе
20.	Порядок отправления поезда со станции с нецентрализованными стрелками. Регламент переговоров
№п/п	Устройство и эксплуатация стрелочных переводов
21.	Что устанавливает «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ»
22.	Классификация стрелочных переводов
23.	Виды отдельных пунктов, их назначение
24.	Классификация станций по назначению, характеру и объёму работы
25.	Путевое развитие станций, специализация станционных путей
26.	Принцип нумерации путей и стрелочных переводов на станции
27.	Устройство стрелки и крестовины
28.	Порядок приёма поезда на станцию с нецентрализованными стрелками. Регламент переговоров
29.	Полная и полезная длина станционных путей
30.	Неисправности тормозного башмака, при которых запрещается его эксплуатация
31.	ГРА станции, его содержание, порядок составления, проверки, утверждения
32.	Понятие о манёврах. Виды манёвров
33.	Понятие о маневровом полурейсе и рейсе. Способы производства маневров
34.	Назначение, виды и работа стрелочных переводов
35.	Специализация грузовых поездов, нумерация поездов
36.	Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается эксплуатация.
37.	Расстояние между осями смежных путей на перегонах и станциях
38.	Требование ПТЭ к электрической централизации стрелок и сигналов
39.	Основные части обыкновенного стрелочного перевода
40.	Виды крестовин и их назначение
№п/п	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
1.	Требования ПТЭ, предъявляемые к ключевой зависимости стрелок и сигналов.
2.	Требования ПТЭ, предъявляемые к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршрут следования поездов.
3.	Оповестительный сигнал, порядок и случаи его подачи
4.	Обозначения хвоста поезда, прибывающего на станцию не в полном составе
5.	Порядок выезда маневрового состава за границу станции
6.	Порядок приёма поезда при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению
7.	Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов
8.	Требования ПТЭ к закреплению вагонов на станционных путях
9.	В каких пределах должен остановиться поезд, прибывающий на станцию
10.	Сигнал бдительности, случаи и порядок подачи
11.	Показания стрелочных указателей
12.	Приём и отправление поездов при полуавтоматической блокировке
13.	Сигналы, подаваемые маневровыми светофорами
14.	Классификация случаев, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (приказ №163 от 28.12.06г. Минтранспорта РФ)
15.	Обязанности дежурного стрелочного поста при производстве манёвров

16.	Ручные и звуковые сигналы при манёврах
17.	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами
18.	Ручные сигналы и требования, предъявляемые ими
19.	Сигналы тревоги, порядок и случаи их подачи
20.	Переносные сигналы, требования, предъявляемые ими
№п/п	Охрана труда
17.	Право работника на охрану труда
18.	Обязанности работников по обеспечению охраны труда на предприятиях
19.	Инструктажи при приеме на работу
20.	В каких случаях проводится внеплановый инструктаж
21.	Инструктажи в ходе работы
22.	Оказание первой помощи при кровотечении
23.	Порядок расследования несчастных случаев на производстве
24.	Опасные и вредные производственные факторы
25.	Основные меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
26.	Меры безопасности при работе на электрифицированных участках пути
27.	Шаговое напряжение и меры безопасности при его наличии
28.	Оказание первой помощи при поражении электрическим током
29.	Оказание первой помощи при обморожении
30.	Меры безопасности при закреплении подвижного состава
31.	Меры безопасности при очистке стрелочных переводов
32.	Оказание первой помощи при поражении электрическим током
17.	Какие разделы включает в себя Инструкция по охране труда для работников предприятий в обязательном порядке
18.	Материальная ответственность за нарушение охраны труда
19.	При переводе работника внутри предприятия на новую постоянную работу какой с ним проводят инструктаж
20.	Когда проводится очередная проверка знаний требований охраны труда?

Перечень примерных заданий для квалификационного экзамена:

№п/п	Описание задания
1.	Изучение стрелочного перевода и его составных частей. Виды неисправностей стрелочного перевода, при наличии которых его эксплуатация не допускается. Способы выявления и порядок устранения неисправностей.
2.	Крепление стрелочных болтов, запорных закладок. Проверка исправности замков, шарнирно-коленчатых замыкателей переводного механизма и стрелочных указателей. Ограждение неисправных стрелочных переводов.
3.	Содержание стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабленных болтов, очистка стрелочного перевода, смазка трущихся частей, применение инструмента, материалов и приспособлений.
4.	Перевод стрелки с помощью курбеля, закрытие стрелки на запорную закладку и навесной замок.
5.	Рассчитать норму закрепления по условиям:

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

«Реализации учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Программа обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем предметам/ модулям. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.

Учебные аудитории оборудованы:

- посадочными местами (по количеству обучающихся);
- рабочим местом преподавателя;
- комплектом учебно-наглядных пособий и плакатов;
- раздаточным материалом: методические рекомендации и основные нормативно-правовые акты.»

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Устав железнодорожного транспорта [Текст]: федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ в ред. Федерального закона от 19.07.2011 №248-ФЗ. - Екатеринбург: УралЮрИздат, 2011.- 60 с. с.
- 2 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ: утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011., № 19627, вступает в силу 1 сентября 2012г.) – М.: ООО «ТРАНСИНФО ЛТД», 2016. –388 с.
- 3 Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ: Утверждена приказом Минтранса России от 4 июля 2012г № 162. Зарегистрирована Минюстом России от 28 июня 2012 года № 24735. – М.: ООО «ТРАНСИНФО ЛТД», 2016. – 156с.
- 4 Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ: утверждена приказом Минтранса России от 4 июня 2012 года № 162 (зарегистрирована Минюстом России 28 июня 2012 г. № 24735 в редакции приказа Минтранса России от 30 марта 2015г № 57, от 9.11.15 № 330) – М.: ООО«ТРАНСИНФО ЛТД», 2016г. – 424с.
- 5 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП-485 :утв. ОАО «РЖД» 29.12.2012
- 6 Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ ЦШ-530 11: утв. и введена в действие ОАО «РЖД»20.09.2013
- 7 Ковалев В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте / В.И. Ковалев, В.А. Кудрявцев, А.Г. Котенко и др. – М.: ФГОУ УМЦ по образованию, 2015. – 264 с..
- 8 Левин Д.Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Технология и управление работой станций и узлов: Учеб, пособие. — М.: ИНФРА-М, 2015. — 384 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>],
- 9 Основы управления перевозочными процессами: Учеб.пособие. — М.:

- ИНФРА-М, 2015. — 264с.
- 10 Лемешко В.Г., Шапкин И.Н. Современные технологии и эффективные методы управления перевозками на железнодорожном транспорте. — М.: ВНИТИ РАН, 2016. -336 с., ил.
 - 11 11. Ермакова Т.А. Технология перевозочного процесса: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 334 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/230310/>
 - 12 12. Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 416 с.
 - 13 Режим доступа: <http://www.umczdt.ru/books/ekspluatatsiya-zheleznykh-dorog/tekhnologiya-i-upravlenie-rabotoy-stantsiy-i-uzlov/>
 - 14 13. Гоманков, Ф.С. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте : учебник / Ф.С. Гоманков [и др.] . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 404 с.
 - 15 14. Боровикова М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 412 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/937/234336/>
 - 16 Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской республики, Литовской Республики, Эстонской республики: ДЧ-1835: утв. на тридцатом заседании Совета по ж.-д. транс-ту 19 октября 2001 г. .-Москва.: Желдоркнига, 2001.- 191с.
 - 17 Правила перевозок грузов железнодорожном транспорте: сб. Кн. 1. – М. : «Юртранс», 2003. – 708 с.
 - 18 Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах: ЦМ934: утв. МПС России 27 мая 2003 г. – М. : «Юртранс», 2003. – 542 с.
 - 19 Апатцев В.И. и др. Железнодорожные станции и узлы: учебник/ под редакцией Апатцева В.И. и Ю.И. Ефименко. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. - 855с.
 - 20 Александрова Н.Б., Писарева И.Н., Потапов П.Р. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие/ Александрова М.Б. и др. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. - 148с.
 - 21 Левин Д.Ю. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие. – М. : ИНФРА-М, 2015. – 384 с.
 - 22 Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами: учебное пособие– М. : ИНФРА-М, 2015. – 264 с.
 - 23 Кудрявцев В.А., В.И Бадах и др. Организация и управление движением на железнодорожном транспорте: учебник / под ред. В. А. Кудрявцева. – М. :

- ПрофОбрИздат, 2015. – 349 с.
- 24 .Перепон В. П. Организация перевозок грузов: учеб. / В. П. Перепои. – М. : Маршрут, 2015. – 614 с.
 - 25 Плахотич С.А., Фролова И.С. Транспортное право (железнодорожный транспорт): учебное пособие / Плахотич С.А. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. - 335с.
 - 26 Попов Ю.П. Охрана труда (для ссузов)[Электронный ресурс]: учебное пособие. – электронные данные.- М.: КНО РУС, 2014.- 250с.
 - 27 Попова П.П., Кузнецов К.Б. Производственная санитария и гигиена труда на железнодорожном транспорте: учебник.- М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 664 с.
 - 28 Семёнов В.М. Организация перевозок грузов: учебник/Семёнов В.М.и другие [под редакцией В.М. Семёнова]. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 304 с.
 - 29 Солопова Е.А. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Солопова Е.А. – М. : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 100с.
 - 30 Хван Т.А. Экологические основы природопользования: учебник для СПО/ Т.А.Хван, М.В. Шишкина.- М.: Издательство Юрайт, 2017.- 319с.
 - 31 Щербатюк М.А. Методическое пособие по выполнению экономической части ВКР. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. - 72 с.
 - 32 Интернет ресурсы:
 - 1) Официальный сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: <https://.rzd.ru>
 - 2) Википедия. Форма доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/сортировочная станция](https://ru.wikipedia.org/wiki/сортировочная_станция)
 - 3) Инновационный дайджест ОАО «РЖД». Форма доступа: .rzd-expo.ru