**Приложение 9**

**проверочная работа**

**по теме 2.6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта**

**Методические указания к проверочной работе**

Данная работа может быть использована на этапе повторения и контроля знаний. Разработано 3 варианта заданий. Все варианты работы равноценны.

Работа рассчитана на 20 минут.

**Критерии оценки:**

**оценка «5» ставится, если:**

- работа выполнена полностью;

- все задания выполнены правильно, возможна одна неточность или описка, не являющаяся следствием незнания или непонимания учебного материала;

**оценка «4» ставится, если:**

- работа выполнена полностью или не менее чем на 80 % от объема задания, но в ней имеются недочеты и несущественные ошибки;

- работа выполнена полностью, но использованы наименее оптимальные подходы к решению поставленной задачи;

**оценка «3» ставится, если:**

- работа выполнена более чем наполовину, допущено более трех ошибок;

**оценка «2» ставится, если:**

- работа выполнена меньше чем наполовину или содержит несколько существенных ошибок; работа не выполнена.

**ВАРИАНТ 1.**

1. Для чего служат сигналы?
2. Что означает «светофор закрыт»?
3. Что не должны допускать устройства электрической централизации?
4. Что должны обеспечивать устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава при срабатывании?

**ВАРИАНТ 2.**

1. Перечислите основные сигнальные цвета.
2. Что означает «светофор открыт»?
3. Что должны обеспечивать устройства электрической централизации?
4. На какой высоте должны находиться воздушные линии сигнализации, централизации и блокировки при максимальной стреле провеса?

**ВАРИАНТ 3.**

1. Как устанавливаются светофоры?
2. Что должны обеспечивать устройства диспетчерского контроля?
3. Что должна обеспечивать станционная блокировка?
4. Что должна обеспечивать горочная централизация?