**Приложение 47**

**Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету**

**по дисциплине ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**

1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов.
2. Порядок допуска к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов.
3. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций.
4. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию
5. Порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест
6. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях.
7. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности.
8. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
9. Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов.
10. Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация.
11. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками.
12. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация.
13. Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон.
14. Устройство сплетений путей
15. Сооружения и устройства станционного хозяйства
16. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов.
17. Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях.
18. Устройства диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой.
19. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок.
20. Требования ПТЭ к устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций.
21. Требования ПТЭ к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации
22. Требования ПТЭ к устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке.
23. Порядок пользования поездной диспетчерской и поездной межстанционной технологической электросвязью.
24. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи
25. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, защита подземных металлических сооружений от электрической коррозии, заземление металлических конструкций и предохранительные сооружения на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями
26. Оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети
27. Сигналы на железнодорожном транспорте
28. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов.
29. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые железнодорожные пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов “зеленый мигающий огонь”, “ три желтых огня”.
30. Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов “три зеленых огня”, “один желтый мигающий и один лунно-белый огонь”.
31. Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой.
32. Пригласительный сигнал.
33. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией, применение и показания предвходных светофоров; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок-участок длиной меньше тормозного пути.
34. Светофоры - прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные.
35. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи.
36. Светофоры на железнодорожных путях необщего пользования: въездные (выездные), технологические. Обозначение недействующих светофоров.
37. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте
38. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах.
39. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования.
40. Требования к одежде сигналистов, охраняющих петарды и переносные сигналы.
41. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей.
42. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком “С”- подача свистка.
43. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на железнодорожных станциях: установка стрелок, их запирание или зашивание костылями, установка переносных сигналов на железнодорожном пути, на стрелочном переводе, вблизи стрелочного перевода, на входной стрелке, между входной стрелкой и входным сигналом.
44. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях.
45. Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях.
46. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне
47. Требования, предъявляемые к ручным сигналам при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов; должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов.
48. Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого заграждения и прочие; показания и место установки. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и места установки
49. Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами.
50. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах.
51. Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц, специализированных поездов (вертушек) на железнодорожных путях необщего пользования.
52. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов.
53. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности.
54. Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги
55. Общие требования к железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу