**Приложение 44**

БИЛЕТЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

по дисциплине ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

(ОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ)

**Инструкция для экзаменующегося:**

1. Прочтите внимательно инструкцию.

2. При подготовке к ответу и непосредственно во время ответа на экзамене обучающимся разрешается пользоваться лабораторным и демонстрационным оборудованием, калькуляторами, справочниками и таблицами, не содержащими прямого ответа на вопросы билетов.

3. При выполнении заданий Вы можете пользоваться черновиком. Советуем выполнять задания в том порядке, в котором они даны. Для экономии времени пропускайте задание, которое не удается выполнить сразу, и переходите к следующему. Если после выполнения всей работы у Вас останется время, Вы сможете вернуться к пропущенным заданиям.

4. Время на подготовку – 30 минут.

**Критерии оценки:**

**оценка «отлично»** – заслуживает обучающийся, показавший глубокий и всесторонний уровень знания дисциплины, успешно выполнивший задания, предусмотренные программой.

**оценка «хорошо»** – заслуживает обучающийся, показавший полное знание дисциплины, успешно выполнивший задания, предусмотренные программой, но допустивший незначительные недочеты в ответе.

**оценка «удовлетворительно»** – заслуживает обучающийся, показавший знание дисциплины в объеме, достаточном для продолжения обучения, справившийся с заданиями, предусмотренными программой (допускаются неполные ответы на поставленные вопросы).

**оценка «неудовлетворительно»** – заслуживает обучающийся, обнаруживший значительные пробелы в знании дисциплины, допустивший принципиальные ошибки при выполнении заданий, предусмотренных программой.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №1**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Отправление хозяйственных поездов с перегона на железнодорожную станцию |
|  | Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №2**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Требования ПТЭ к колесным парам. |
|  | Прием и отправление поездов по пригласительному сигналу. |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах. Перечень поездов, запрещенных к отправлению при перерыве всех средств сигнализации и связи. |
| 2. | Порядок вступления на дежурство ДСП. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №4**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации движения поездов при электрожезловой системе.  |
| 2. | Перекрылся или не открывается выходной светофор. Причины. Действия ДСП. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №5**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Общие положения по организации приема и отправления поездов. |
| 2. | Порядок вождения поездов. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №6**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Прием поездов. Прием поездов при запрещающем показании входного светофора. |
| 2. | Требования ПТЭ к автосцепным устройствам. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №7**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок выключение стрелки с сохранением пользования сигналами. |
| 2. | Значение ИДП. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №8**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок выключение стрелки без сохранения пользования сигналами. |
| 2. | Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №9**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок производства работ и формирование поездов с ВМ. |
| 2. | Порядок ведения журнала поездных телефонограмм. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №10**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Формирование поездов. |
| 2. | Действия ДСП при появлении ложной занятости первого блок-участка удаления. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №11**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Прием и отправление поездов при автоматической блокировке. |
| 2. | Требования к графику движения поездов. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №12**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Неисправности автоматической блокировки. Действие ДСП при получении сообщения о неисправности автоматической блокировки |
| 2. | Ложная занятость пути, стрелочного, бесстрелочного изолированного участка. Причины. Действия ДСП. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №13**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи. Формы поездных телефонограмм. |
| 2. | Скорости при маневрах. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №14**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Перекрылся или не открывается входной светофор. Причины. Действия ДСП |
| 2. | Порядок организации движения поездов с разграничением временем. Перечень поездов, запрещенных к отправлению с разграничением временем. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №15**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на железнодорожных станциях. Общие положения. |
| 2. | Регламент переговоров ДСП в определенных ситуациях. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №16**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов. |
| 2. | Тормозные башмаки. Описание. Неисправности. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №17**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок организации работы поездного диспетчера. |
| 2. | Общие требования к железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №18**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Ложная свободность пути, стрелочного, бесстрелочного изолированного участка. Причины. Действия ДСП. |
| 2. | Общие положения по организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №19**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок выдачи предупреждений. Ведение книги для записи предупреждений |
| 2. | Отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №20**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Электрожезловая система. Характеристика, неисправности. |
| 2. | Требования к работникам при производстве маневровой работы. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №21**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок следования с ВМ. Действия работников в аварийной ситуации с ВМ. |
| 2. | Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизации |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №22**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Сводный график движения поездов. |
| 2. | Полуавтоматическая блокировка. Характеристика, неисправности. Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №23**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Прием и отправление поездов при полуавтоматической блокировке. |
| 2. | Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях. Расчетные формулы закрепления. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №24**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Действия ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации. |
| 2. | ТРА станции. Определение, разделы, приложения. Составление ТРА. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное**

**учреждение высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рассмотрено:на заседании цикловой комиссииобщепрофессиональных и математических дисциплин Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.Председатель ЦК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. | **Экзаменационный билет №25**по дисциплине**ОП.09. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**для специальности23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)Группы | Утверждаю:Начальник учебного отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Порядок действий ДСП при обнаружении пожара в поезде. |
| 2. | Движение поездов при неисправности полуавтоматической блокировки. |
|  |  |

Преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.