

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ РАБОТА

по дисциплине «Транспортная безопасность»

специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) ОК 01, ОК 02, ОК 07, ПК 1.1.

ВАРИАНТ 1

Блок 1

1. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

а. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

б. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

в. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

г. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

2. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

а. 2;

б. 3;

в. 4;

г. в зависимости от субъекта Российской Федерации 3 или 4.

3. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» аккредитация проводится:

а. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

б. Росжелдором;

в. субъектом транспортной инфраструктуры;

г. МВД России совместно с ФСБ России;

д. Ространснадзором.

4. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует:

а. 6 категорий;

- б. 4 категории;
- в. 5 категорий;
- г. 3 категории.

5. Уровень безопасности N 1 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
- б. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
- в. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- г. действует постоянно.

6. Что не входит в перечень уровней террористической опасности:

- а. средний («оранжевый»);
- б. повышенный («синий»);
- в. высокий («желтый»);
- г. критический («красный»).

7. Высокий ("желтый") уровень террористической опасности устанавливается:

- а. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- б. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- в. при наличии информации о совершенном террористическом акте, либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
- г. при наличии любой информации.

8. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

- а. обеспечение безопасности движения поездов;
- б. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

9. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. угроза взрыва;
- б. угроза блокирования;
- в. угроза хищения;
- г. прямая угроза;
- д. угроза захвата.

10. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а. является основанием для возбуждения уголовного дела;
- б. является основанием для административного штрафа;
- в. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;
- г. все вышеперечисленное.

11. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах утвержден:

- а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;
- б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
- в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
- г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

12. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности, это:

- а. внутриобъектовый режим;
- б. пропускной режим;
- в. контрольно-пропускной режим;
- г. охрана объекта.

13. Решение об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС), либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок:

- а. не превышающий 10 дней;
- б. не превышающий 30 дней;
- в. не превышающий 40 дней;
- г. не превышающий 60 дней.

14. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится в целях:

- а. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- б. выполнения физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- в. установления соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности;

г. все вышеперечисленное.

15. Что из нижеперечисленного не входит в перечень ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности:

- а. лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- б. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
- в. лица, достигшие пенсионного возраста;
- г. состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании.

16. Критический элемент объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств – это:

- а. строения, помещения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, не приведет к полному прекращению его функционирования;
- б. конструктивные элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к возникновению чрезвычайных ситуаций;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
- г. технологические и технические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, акт незаконного вмешательства в отношении которых, приведет к полнейшему прекращению его функционирования.

Блок 2.

1. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:

- а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
- б. железнодорожные вокзалы и станции;
- в. мосты, эстакады, тоннели;
- г. морские терминалы, акватории морских портов;
- д. аэродромы, аэропорты;
- е. участки железнодорожных путей.

2. Транспортный комплекс – это:

- а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;
- б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

3. Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта:

а. специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

б. тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

в. подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

г. подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

д. подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров.

4. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

а. за 6 месяцев;

б. за 24 месяца;

в. за 12 месяцев;

г. за 36 месяцев.

5. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

а. не ниже 1;

б. не ниже 2;

в. не ниже 3;

г. не ниже 4.

6. Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

а. Министр транспорта, Министр внутренних дел;

б. Руководители оперативных штабов;

в. Субъект транспортной инфраструктуры;

г. Президент ОАО «РЖД».

7. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

а. не ниже 1;

б. не ниже 2;

в. не ниже 3;

г. не ниже 4.

8. Досмотр – это:

а. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону

транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;

б. мероприятия по обнаружению лиц, которые являются потенциальными нарушителями;

в. мероприятия по обнаружению лиц, которые пытаются пронести опасные предметы в зону транспортной безопасности;

г. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в технологическом секторе в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный вокзал в г. Волгограде. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность железнодорожных вокзалов – в Саратовской, Ленинградской областях и в Приморском крае. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей при совершении АНВ может составить 45 человек, максимальный материальный ущерб – 75 млн. руб.

ВАРИАНТ 2

Блок 1

1. Целями обеспечения транспортной безопасности являются:

а. обеспечение безопасности движения поездов;

б. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

2. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают:

а. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;

б. Субъекты транспортной инфраструктуры;

в. подразделения транспортной безопасности;

г. подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности – это:

а. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

б. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для составления плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

в. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

г. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры.

4. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а. 1 уровень;

б. зеленый уровень;

в. 3 уровень;

г. синий уровень.

5. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а. угроза взрыва;

б. угроза блокирования;

в. угроза хищения;

г. прямая угроза;

д. угроза захвата.

6. Уровень безопасности N 3 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

а. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;

б. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;

в. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;

г. действует постоянно.

7. Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

- а. в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности;
- б. в результате принятых мер частично (в основном) устранена угроза террористической опасности;
- в. так решил председатель антитеррористической комиссии;
- г. совершён террористический акт.

8. Транспортный комплекс – это:

- а. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- б. железнодорожный транспорт;
- в. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- г. все вышеперечисленное.

9. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются:

- а. общедоступной информацией;
- б. информацией с ограничениями в части касающейся отдельных положений;
- в. информацией ограниченного доступа;
- г. все вышеперечисленное.

10. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- а. Ространснадзором;
- б. Министерством транспорта Российской Федерации;
- в. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ;
- д. субъектом транспортной инфраструктуры.

11. Обеспечение транспортной безопасности – это:

- а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения поездов;
- б. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

12. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 1:

- а. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности

- конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- б. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- в. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва;
- г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

13. Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству меняется в случае:

- а. изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- б. изменения уровня безопасности;
- в. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- г. изменения уровня террористической опасности.

14. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:

- а. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- б. определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. определение угрозы совершения террористического акта.

15. Лица, отказавшиеся от досмотра:

- а. в зону транспортной безопасности не допускаются;
- б. передаются в федеральный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел Российской Федерации для принятия мер;
- в. передаются в федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер;
- г. передаются в федеральный орган государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

16. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:

- а. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
- б. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- в. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

г. все вышеперечисленное.

Блок 2.

1. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

- а. более 5 человек;
- б. от 2 до 5 человек;
- в. от 11 до 25 человек;
- г. до 10 человек.

2. Угроза захвата – это:

- а. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;
- б. возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- в. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- г. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объект транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

3. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта:

- а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта;
- б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;
- в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;
- г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;

д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

4. Что определяет План по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств:

а. регламент действий при возникновении чрезвычайных ситуаций;

б. разработку технологических и технических мероприятий и регламент действий по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры транспортных средств, в том числе при подготовке и проведении контртеррористической операции

в. систему мер для защиты объектов структуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции;

г. регламент действия при возникновении прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

5. Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ « О транспортной безопасности»:

а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;

в. интеграция в международные системы безопасности;

г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;

д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.

6. Отметьте основные принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ « О транспортной безопасности»:

а. изменчивость;

б. интеграция в международные системы безопасности;

в. взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

г. независимость от международных систем безопасности;

д. непрерывность;

е. приоритет мероприятий по устранению последствий актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по их предупреждению;

ж. обособленность субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

7. Кем устанавливается перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса:

а. Министерством транспорта РФ;

- б. Министерством внутренних дел РФ;
 - в. Правительством РФ;
 - г. Федеральной службой безопасности РФ.
8. Компетентный орган в области транспортной безопасности...
- а. осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - б. проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - в. осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;
 - г. оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный мост в г. Саратове. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращен 1 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичного объекта в Самарской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 24 человека, максимальный материальный ущерб – 420 млн. руб.

ВАРИАНТ 3.

Блок 1.

1. Подразделения транспортной безопасности – это:
- а. персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - б. частные охранные предприятия;
 - в. осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;
 - г. вневедомственная охрана железнодорожного транспорта.
2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:
- а. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- б. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- в. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- г. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

3. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а. 1 категория;
- б. некатегорируемое ТС;
- в. категория А;
- г. наивысшая категория;
- д. 4 категория.

4. Уровень безопасности № 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а. объявляется руководителем объекта транспортной инфраструктуры;
- б. объявляется субъектом транспортной инфраструктуры;
- в. объявляется ответственным за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры;
- г. действует постоянно.

5. Критический ("красный") уровень террористической опасности устанавливается:

- а. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- б. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
- в. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
- г. при наличии любой информации.

6. Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2:

- а. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- б. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- в. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

- г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.
7. По результатам категорирования объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств присваивается категория, соответствующая:
- а. наименьшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
 - б. среднему показателю любого из критериев категорирования;
 - в. высшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
 - г. наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
8. Зона транспортной безопасности – это:
- а. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
 - б. участки объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
 - в. объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;
 - г. объект, на котором установлен особый режим прохода, проезда и перемещения.
9. Перевозчик – это:
- а. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;
 - б. юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира;
 - в. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность организовать перевозку пассажира, груза, багажа, грузобагажа из пункта отправления в пункт назначения, в том числе с использованием нескольких видов транспорта;
 - г. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт

назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

д. юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности.

10. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят:

а. аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;

б. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

в. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

г. все вышеперечисленное.

11. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это:

а. учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов;

б. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

в. должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью;

г. представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.

12. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден:

а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;

б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62;

в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34;

г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

13. Кто является оператором ЕГИС?

а. Правительство Российской Федерации;

б. ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»;

в. компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности;

г. уполномоченный представить федеральных органов исполнительной власти.

14. Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям обязательной передачи в АЦБПДП подлежит передаче:

а. информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства;

б. национальность;

в. стаж работы в занимаемой должности в экипаже транспортного средства;

г. дата и номер документа, подтверждающего профессиональную подготовку.

15. Что из перечисленного не входит в обязательные работы по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС:

а. изучение технических и технологических характеристик ОТИ и ТС;

б. изучение системы принятых на ОТИ и ТС мер по защите от АНВ;

в. реализация мер по защите ОТИ и ТС от потенциальных угроз;

г. изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ;

д. определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС.

16. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности утвержден:

а. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134;

б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;

в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;

г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87.

Блок 2.

1. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта субъектом транспортной инфраструктуры:

а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта;

б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;

в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;

г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;

д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

2. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:

а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

б. железнодорожные вокзалы и станции;

в. мосты, эстакады, тоннели;

г. морские терминалы, акватории морских портов;

д. аэродромы, аэропорты;

е. участки железнодорожных путей.

3. Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ « О транспортной безопасности»:

а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;

в. интеграция в международные системы безопасности;

г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;

д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.

4. Транспортный комплекс – это:

а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

5. Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта:

а. специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

б. тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

- в. подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;
 - г. подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.
 - д. подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров.
6. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?
- а. за 6 месяцев;
 - б. за 24 месяца;
 - в. за 12 месяцев;
 - г. за 36 месяцев.
7. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 110 млн. руб.?
- а. не ниже 1;
 - б. не ниже 2;
 - в. не ниже 3;
 - г. не ниже 4.
8. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 28 человек?
- а. не ниже 1;
 - б. не ниже 2;
 - в. не ниже 3;
 - г. не ниже 4.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный мост в Астраханской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 4 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 2 в Московской обл., 1 – в Калининградской обл. и 1 в Оренбургской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 8 человек, максимальный материальный ущерб – 120 млн. руб.

ВАРИАНТ 4

Блок 1

1. План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании:

- а. уведомления о присвоении категории;
- б. решения о присвоении (установлении) второго или третьего уровня безопасности;

- в. результатов проведенной оценки уязвимости;
- г. паспорта антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

2. Акт незаконного вмешательства – это:

- а. не выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- б. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. неисполнение силами обеспечения транспортной безопасности своих функциональных задач;
- г. все вышеперечисленное.

3. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам железнодорожного транспорта относятся:

- а. только пассажирские вагоны, включая моторвагонный подвижной состав;
- б. железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
- в. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности;
- г. только тяговый подвижной состав;
- д. железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и всех видов грузов на путях необщего пользования, включая моторвагонный подвижной состав.

4. Угроза поражения опасными веществами – это:

- а. возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, нанести им и/или их грузу повреждения;
- б. возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- в. возможность разрушения объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);

г. возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

- 5.** Порядок формирования и ведения АЦБПДП определен:
- а. Федеральным законом от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
 - б. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 сентября 2010 г. № 194;
 - в. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56;
 - г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243.
- 6.** Повышенный ("синий") уровень террористической опасности устанавливается:
- а. при наличии подтвержденной информации о реальной возможности совершения террористического акта;
 - б. при наличии информации о совершенном террористическом акте либо о совершении действий, создающих непосредственную угрозу террористического акта;
 - в. при наличии требующей подтверждения информации о реальной возможности совершения террористического акта;
 - г. при наличии любой информации.
- 7.** Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:
- а. не более 15 суток;
 - б. не менее 20 суток;
 - в. 30 суток;
 - г. по согласованию с ФСБ России.
- 8.** Что из нижеперечисленного не входит в перечень данных, необходимых для передачи в АЦБПДП:
- а. дата поездки;
 - б. гражданство;
 - в. национальность;
 - г. пол.
- 9.** Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:
- а. не превышающий 10 дней;
 - б. не превышающий 30 дней;
 - в. не превышающий 40 дней;
 - г. не превышающий 60 дней.
- 10.** Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 3:
- а. степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

б. степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

в. степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

г. степень защищенности транспортного комплекса от угрозы хищения.

11. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности – это:

а. конструкции объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства;

б. системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;

в. инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства;

г. все вышеперечисленное.

12. АЦБПДП не формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

а. внутренние воздушные перевозки;

б. перевозки морским транспортом;

в. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

г. международные воздушные перевозки;

д. перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

13. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а. Ространснадзором;

б. Министерством транспорта Российской Федерации;

в. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

г. застройщиками на этапе разработки проектной документации на ОТИ;

д. субъектом транспортной инфраструктуры.

14. Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

а. изменения наименования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности;

- б. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности субъекта транспортной инфраструктуры;
- в. изменения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств;
- д. изменения оценки уязвимости или изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

15. Согласно Федеральному закону от 06.03.2006г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:

- а. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;
- б. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;
- г. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

16. Количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам устанавливается:

- а. Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;
- б. Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ;
- в. Приказом Минтранса России от 21 февраля 2011 г. № 62;
- г. Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34.

Блок 2.

1. Отметьте основание для объявления установления и отмены уровней безопасности №2 и 3 объектов железнодорожного транспорта:

- а. получение информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов железнодорожного транспорта;
- б. получение информации о совершении акта незаконного вмешательства в деятельности объектов железнодорожного транспорта;
- в. решение Федерального оперативного штаба оперативных штабов субъектов Российской Федерации созданных с указом президента Российской Федерации от 5 февраля 2006 года № 116 «О мерах противодействию терроризму»;

г. решение Министра внутренних дел Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, уполномоченных им должностных лиц;

д. получение информации об отмене угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта железнодорожного транспорта.

2. Четвертая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, если количественные показатели о возможных погибших или получивших вред здоровью людей составляют:

а. более 5 человек;

б. от 2 до 5 человек;

в. от 11 до 25 человек;

г. до 10 человек.

3. Отметьте основные принципы обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

а. изменчивость;

б. интеграция в международные системы безопасности;

в. взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

г. независимость от международных систем безопасности;

д. непрерывность;

е. приоритет мероприятий по устранению последствий актов незаконного вмешательства перед мероприятиями по их предупреждению;

ж. обособленность субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

4. Отметьте цели обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным Законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

а. защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса;

в. интеграция в международные системы безопасности;

г. ответственность личности перед обществом и государством в области обеспечения транспортной безопасности;

д. соблюдение баланса интересов личности общества и государства.

5. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся:

а. метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

б. железнодорожные вокзалы и станции;

в. мосты, эстакады, тоннели;

- г. морские терминалы, акватории морских портов;
- д. аэродромы, аэропорты;
- е. участки железнодорожных путей.

6. Транспортный комплекс – это:

- а. транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;
- б. транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- в. транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;
- г. субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

7. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

- а. за 6 месяцев;
- б. за 24 месяца;
- в. за 12 месяцев;
- г) за 36 месяцев.

8. Досмотр – это:

- а. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства;
- б. мероприятия по обнаружению лиц, которые являются потенциальными нарушителями;
- в. мероприятия по обнаружению лиц, которые пытаются пронести опасные предметы в зону транспортной безопасности;
- г. мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в технологическом секторе в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства.

Блок 3.

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным:

категорируется железнодорожный мост в Саратовской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 1 в Саратовской обл., 1 – в Волгоградской обл. и 1 в Рязанской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 12 человек, максимальный материальный ущерб – 45 млн. руб.

ФОС в целом оцениваются суммарным баллом, полученным студентом за выполнение всех заданий.

25 заданий: 16 - знать, 8 - знать и уметь, 1- кейс задание.

16 – оцениваются 1 б.;

8 – оцениваются 2 б.,

1 – оценивается 3 б.

Максимальное количество баллов составляет – 35 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений

Оценка в пятибалльной шкале	Критерии оценки	Баллы
«5»	Выполнено более 85% заданий	Набрано выше 29 баллов
«4»	Выполнено 60-84% заданий	Набрано 21-28 баллов
«3»	Выполнено 46-59% заданий	Набрано 15-20 баллов
«2»	Выполнено менее 45% заданий	Набрано менее 14 баллов

Таблица правильных ответов

Вариант 1		Вариант 2		Вариант 3		Вариант 4	
Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы	Задание	Ответы
Блок 1							
1	в	1	в	1	в	1	в
2	б	2	б	2	б	2	б
3	а	3	а	3	а	3	а
4	б	4	а	4	б	4	а
5	г	5	г	5	г	5	г
6	а	6	в	6	а	6	в
7	а	7	а	7	а	7	а
8	в	8	в	8	в	8	в
9	г	9	в	9	г	9	в
10	в	10	в	10	в	10	в
11	в	11	в	11	в	11	в
12	б	12	б	12	б	12	б
13	б	13	а	13	б	13	а

14	а	14	б	14	а	14	б
15	в	15	а	15	в	15	а
16	в	16	г	16	в	16	г

Блок 2

1	б, в, е	1	г	1	б, в, е	1	г
2	г	2	б	2	г	2	б
3	в, д	3	в, г	3	в, д	3	в, г
4	в	4	в	4	в	4	в
5	б	5	а, б	5	б	5	а, б
6	а, б	6	б, в, д	6	а, б	6	б, в, д
7	в	7	в	7	в	7	в
8	а	8	г	8	а	8	г

Блок 3

1	2 кате- гория	1	1 кате- гория	1	2 кате- гория	1	1 кате- гория
----------	------------------	----------	------------------	----------	------------------	----------	------------------