

## 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) ОП.10 Системы регулирования движения поездов

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

**уметь:**

- пользоваться перегонными и станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы;
- обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ);

**знать:**

- элементную базу устройств СЦБ и связи;
- назначение и роль рельсовых цепей на железнодорожных станциях и перегонах;
- функциональные возможности систем автоматики, телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах;

Вопрос	Ключ
<b>Закрытые</b>	
<p><i>К регулируемым переездам относятся переезды:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) оборудованные автоматической переездной сигнализацией;</li> <li>2) оборудованные автоматическими шлагбаумами и другими устройствами заграждения;</li> <li>3) обслуживаемые дежурным по переезду;</li> <li>4) отвечающие всем перечисленным здесь требованиям.</li> </ol>	4
<p><i>Условия расстановки светофоров и изостыков при ЭЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) из ограничения перепробега, границ маршрута;</li> <li>2) из габаритных границ каждого пути;</li> <li>3) из целесообразности использования элементарного маршрута.</li> </ol>	2
<p><i>В зависимости от чего определяется расстояние между остряками стрелочного перевода до предельного столбика:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) от ширины колеи, марки крестовины и светофора;</li> <li>2) от ширины междупутья, радиуса кривой, марки крестовины;</li> <li>3) от ширины колеи, марки крестовины и радиуса кривой.</li> </ol>	2
<p><i>Полезная длина приемо-отправочного пути:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) от выходного светофора специализированного пути до предельного столбика с другой стороны;</li> <li>2) от предельного столбика с одной стороны до предельного столбика с другой стороны;</li> <li>3) от выходного светофора с одной стороны до предельного столбика с другой стороны.</li> </ol>	2
<p><i>Характерное передвижение подвижных единиц на станции должно быть:</i></p>	2

<p>1) невраждебным, враждебным;</p> <p>2) маршрутизированным, немаршрутизированным;</p> <p>3) косвенно враждебным, невраждебным.</p>	
<p><i>Специализация путей станции, осуществляемая на однопутных линиях:</i></p> <p>1) это нумерация путей и отвод стрелок по направлению разных путей в противоположных горловинах;</p> <p>2) это возможность приема поездов со спецгрузом в одном направлении движения;</p> <p>3) это создание двустороннего движения на путях с дополнительными улавливающими тупиками.</p>	1
<p><i>Режимы в работе электропривода:</i></p> <p>1) два – нормальное, взрез стрелки.</p> <p>2) три – нормальное, взрез стрелки, недоход.</p> <p>3) четыре – переведенное, взрез стрелки, нормальное и автовозврат.</p>	2
<p><i>Основные цепи в схеме централизованного управления стрелкой ЭЦ и условия безопасности движения:</i></p> <p>1) контрольная, запускная, поддерживающая, начальная; проверяются условия безопасности движения в контрольной цепи;</p> <p>2) контрольная, пусковая, самоудерживающая; проверяются условия безопасности движения в цепи самоудержания;</p> <p>3) контрольная, рабочая, управляющая; проверяются условия безопасности движения в управляющей цепи.</p>	3
<p><i>Полное замыкание маршрута происходит:</i></p> <p>1) после перекрытия поездом открытого светофора по установленному маршруту;</p> <p>2) после открытия светофора при установленном маршруте и отсутствии поезда на участке приближения перед сигналом;</p> <p>3) после открытия светофора и наличия поезда на участке приближения перед сигналом.</p>	3
<p><i>Какие устройства автоматики и телемеханики относятся к перегонным системам СРД:</i></p> <p>1) полуавтоматическая блокировка;</p> <p>2) автоматическая блокировка;</p> <p>3) электрическая централизация: БРЦ, БМРЦ, РЦЦ, МПЦ, БГАЦ;</p> <p>4) ключевая зависимость;</p> <p>5) автоматическая локомотивная сигнализация;</p> <p>6) диспетчерская централизация;</p> <p>7) диспетчерский контроль.</p>	1, 2, 5, 7
<p><i>Какие устройства автоматики и телемеханики относятся к станционным системам СРД:</i></p> <p>1) полуавтоматическая блокировка;</p> <p>2) автоматическая блокировка;</p>	3, 4, 6

<p>3) электрическая централизация: БРЦ, БМРЦ, РЦЦ, МПЦ, БГАЦ;</p> <p>4) ключевая зависимость;</p> <p>5) автоматическая локомотивная сигнализация;</p> <p>6) диспетчерская централизация;</p> <p>7) диспетчерский контроль.</p>	
<p><i>Перечислите виды АБ, применяемые на РЖД:</i></p> <p>1) 2х-значная АБ постоянного и переменного токов;</p> <p>2) 5ти-значная ЦАБ частотная АБ с центральным размещением аппаратуры;</p> <p>3) 2х-значная АБ – КЭБ 2, исключая применение релейной аппаратуры;</p> <p>4) 3х-значная АБ постоянного тока;</p> <p>5) 3х- (4х)-значная АБ переменного тока;</p> <p>6) 3х-значная ЦАБ частотная АБ с центральным размещением аппаратуры;</p> <p>7) 3х-значная АБ – КЭБ 2, исключая применение релейной аппаратуры;</p> <p>8) 3х-значная АБТ (с тональными рельсовыми цепями).</p>	4, 5, 8
<p><i>Автоматическая локомотивная сигнализация предназначена:</i></p> <p>1) для повышения БДП;</p> <p>2) для улучшения условий ведения поезда;</p> <p>3) для контроля неисправности линии ДСН;</p> <p>4) для контроля бдительности ТЧМ;</p> <p>5) для определения поездной ситуации впереди расположенных блок-участков.</p>	1, 4, 5
<p><i>Реле ДСШ применяется:</i></p> <p>1) в станционных рельсовых цепях переменного тока;</p> <p>2) в станционных рельсовых цепях постоянного тока;</p> <p>3) в схеме управления стрелкой;</p> <p>4) в схеме управления сигналами.</p>	1
<p><i>К перегонным светофорам относятся:</i></p> <p>1) входные;</p> <p>2) заградительные;</p> <p>3) выходные;</p> <p>4) маневровые;</p> <p>5) проходные;</p> <p>6) маршрутные.</p>	5
<p><i>ПЧ-50/25 предназначен для преобразования переменного тока:</i></p> <p>1) <math>f=50</math> Гц в переменный ток <math>f=25</math> Гц;</p> <p>2) <math>f=25</math> Гц в переменный ток <math>f=50</math> Гц;</p> <p>3) <math>f=50</math> Гц в переменный ток <math>f=75</math> Гц;</p> <p>4) <math>f=150</math> Гц в переменный ток <math>f=75</math> Гц.</p>	1
<p><i>Трансформатор предназначен:</i></p> <p>1) для количественного преобразования напряжения;</p> <p>2) для количественного преобразования тока;</p>	1

3) для количественного преобразования мощности.	
<p><i>Конструкции светофоров, применяемые на РЖД:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) консольные;</li> <li>2) консольно-мачтовые;</li> <li>3) мачтовые;</li> <li>4) карликовые.</li> </ol>	1, 3, 4
<p><i>Линзовые светофоры отличаются от прожекторных:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) оптической системой;</li> <li>2) конструкцией головки светофоров;</li> <li>3) мачтой светофоров.</li> </ol>	1
<p><i>РЦ предназначены для:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) непрерывного контроля свободности;</li> <li>2) занятости СП, П, УП на станции и перегоне;</li> <li>3) определения рода тока;</li> <li>4) целостности рельсовых нитей;</li> <li>5) передачи кодов на локомотивный светофор;</li> <li>6) исключения перевода стрелки под составом.</li> </ol>	1, 2, 4, 5
<p><i>ДТ (дроссель – трансформатор) необходим:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для пропуска тягового тока в обход изолирующих стыков;</li> <li>2) для контроля исправности изолирующего стыка;</li> <li>3) для уменьшения переходного «Рельс-Рельс»;</li> <li>4) для согласования низкоомного входного сопротивления РЦ с аппаратурой питающего и релейного концов.</li> </ol>	1
<p><i>Режимы работы РЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) нормальный (регулируемый);</li> <li>2) шунтовой;</li> <li>3) контрольный;</li> <li>4) контрольно-шунтовой.</li> </ol>	1, 2, 3
<p><i>Классификация АБ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) по роду тока в РЦ (АБ постоянного тока с импульсными питанием, АБ переменного тока, и частотная - АБТ);</li> <li>2) по виду тяги (АБ при автономной тяге, при электротяге постоянного (переменного) тока;</li> <li>3) в зависимости от значности сигнализации;</li> <li>4) в зависимости от числа направлений (односторонняя и двухсторонняя);</li> <li>5) по сдвигу фаз;</li> <li>6) в зависимости от того, как осуществляется связь между проходными светофорами (проводная и беспроводная).</li> </ol>	1, 2, 3, 4, 6
<p><i>Устройства АБ должны обеспечивать:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) контроль занятости (свободности) блок/участка;</li> <li>2) контроль перегорания ламп красного, желтого и зеленого огней;</li> <li>3) контроль исправности мачты светофора;</li> </ol>	1, 2, 4, 5

<p>4) контроль смены направления; 5) исключение появления более разрешающего показания на светофоре при замыкании изолирующих стыков.</p>	
<p><i>Код КЖ состоит из:</i></p> <p>1) 1 импульса и 1 интервала; 2) 2х импульсов и 1 интервала; 3) 3 х импульсов и 2 интервала; 4) 2 х импульсов и 2 интервала.</p>	1
<p><i>Код КЖ необходим:</i></p> <p>1) для включения красного огня на проходном светофоре и включения красно-желтого огня на локомотивном светофоре; 2) для включения красно-желтого огня на проходном светофоре и включения желтого огня на локомотивном светофоре; 3) для включения красно-желтого огня на проходном светофоре и включения зеленого огня на локомотивном светофоре.</p>	1
<p><i>Код «Ж» состоит из:</i></p> <p>1) 1 импульса и 1 интервала; 2) 2х импульсов и 1 интервала; 3) 3х импульсов и 2х интервалов; 4) 2х импульсов и 2х интервала; 5) 3х импульсов и 3х интервалов.</p>	4
<p><i>Код «З» состоит из:</i></p> <p>1) 1 импульса и 1 интервала; 2) 2х импульсов и 1 интервала; 3) 3х импульсов и 2х интервалов; 4) 2х импульсов и 2х интервала; 5) 3х импульсов и 3х интервалов.</p>	3
<p><i>Код «З» необходим для включения:</i></p> <p>1) желтого огня на проходном светофоре и включения желтого огня на локомотивном светофоре; 2) зеленого огня на проходном светофоре и включения зеленого огня на локомотивном светофоре; 3) зеленого огня на проходном светофоре и включения желтого огня на локомотивном светофоре; 4) желтого огня на проходном светофоре и включения зеленого огня на локомотивном светофоре.</p>	2
<p><i>Назначение огней на локомотивном светофоре:</i></p> <p>1) красный – проезд проходного светофора с красным огнем запрещен; 2) зеленый – впереди свободно 2 и более блок/участков; 3) белый – поезд выехал на не кодируемый участок или неисправны устройства кодирования; 4) желто-зеленый впереди свободно 3 и более блок/участков;</p>	1, 2, 3, 5, 6


<p>5) красно-желтый – поезд приближается к проходному с красным огнем;</p> <p>6) желтый – впереди свободен 1 блок-участок.</p>	
<p><i>Назначение САУТ (системы автоматического управления тормозами):</i></p> <p>1) для притормаживания перед красным огнем;</p> <p>2) для определения начала торможения, с целью полной остановки поезда перед проходным светофором с красным огнем;</p> <p>3) для притормаживания перед зеленым огнем.</p>	2
<p><i>СП работает в режимах:</i></p> <p>1) при нормальном переводе стрелки из одного положения в другое;</p> <p>2) при недоходе остряка к раме на 4 мм и более;</p> <p>3) при взрезе стрелки;</p> <p>4) при недоходе остряка к раме на 3 мм и менее.</p>	1, 2, 3
<p><i>Назначение электродвигателя:</i></p> <p>1) для преобразования электрической энергии в механическую;</p> <p>2) для преобразования механической энергии в электрическую;</p> <p>3) для преобразования электрического генератора.</p>	1
<p><i>Назначение блок-контакта в СП:</i></p> <p>1) для отключения электродвигателя при внутренней проверке стрелочного привода;</p> <p>2) для безопасной работы ШН;</p> <p>3) для включения электродвигателя при внутренней проверке стрелочного привода.</p>	1
<p><i>Условия БДП, проверяемые в схеме стрелки:</i></p> <p>1) замкнутость стрелки в маршруте;</p> <p>2) свободность стрелочно-путевого участка;</p> <p>3) отсутствие передачи стрелки на местное управление;</p> <p>4) не замкнутость стрелки в маршруте.</p>	1, 3, 4
<p><i>Виды размыкания маршрутов:</i></p> <p>1) автоматическое размыкание, которое происходит за хвостом поезда;</p> <p>2) путем наложения шунта на одну секцию, входящую в маршрут;</p> <p>3) отмена маршрута;</p> <p>4) искусственная разделка</p>	1, 3, 4
<p><i>Условия размыкания маршрута в БРЦ (БМРЦ):</i></p> <p>Размыкание секции происходит:</p> <p>1) при освобождении своей секции и занятости последующей;</p> <p>2) при освобождении только своей секции;</p>	3

3) при освобождении всех секций, входящих в маршрут.	
<p><i>Преимущества БМРЦ по сравнению со станциями с отдельным управлением (БРЦ):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) сокращается время на установку маршрута самого сложного по конфигурации и протяженности от 40 с до 5-7 с;</li> <li>2) увеличивается пропускная способность станции;</li> <li>3) упрощается принцип задания маршрута;</li> <li>4) уменьшается количество повреждений в РЦ.</li> </ol>	1, 2, 3
<p><i>Какие устройства СЦБ относятся к ДЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) электрическая централизация на станциях;</li> <li>2) автоблокировка на перегоне;</li> <li>3) автоматическая локомотивная сигнализация;</li> <li>4) ПАБ с автоматическим контролем прибытия поезда в полном составе.</li> </ol>	1, 2
<p><i>Назначение кодового сигнала «ТУ» (телеуправление):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) сигнал ТУ предназначен для управления стрелками и сигналами при установке маршрутов приема (отправления);</li> <li>2) для передачи станции на сезонное управление;</li> <li>3) для вызова ДС и ШН;</li> <li>4) для передачи станции на резервное (местное) управление.</li> </ol>	1, 2, 4
<p><i>Назначение аппаратуры КТСМ (микропроцессорный комплекс технических средств):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для контроля технического состояния подвижного состава;</li> <li>2) для определения греющихся букс на ходу поезда;</li> <li>3) для определения прибытия поезда в полном составов;</li> <li>4) для определения волочащихся предметов.</li> </ol>	1
<p><i>Назначение сортировочных станций:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для расформирования прибывающих грузовых поездов;</li> <li>2) для формирования новых поездов и отправление вновь сформированных поездов;</li> <li>3) для пропуска поездов с не габаритным грузом.</li> </ol>	1, 2
<p><i>Назначение сортировочных парков:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) для расформирования прибывающих поездов с разных направлений;</li> <li>2) для роспуска составов на отдельные отцепы, скатывающиеся на пути сортировочного парка, для накопления вагонов для формирования поездов новых направлений;</li> <li>3) для проведения технической обработки составов, для отправления поездов по разным направлениям;</li> <li>4) для пропуска поездов с негабаритным грузом через парки ПП, СП и ПО.</li> </ol>	1, 2, 3
<i>Как нумеруются стрелки, пучки, сортировочные пути на горке:</i>	1, 2, 3

<p>1) стрелки от горба горки до первых пучковых нумеруются однозначными цифрами;</p> <p>2) стрелки пучков нумеруются двухзначными цифрами;</p> <p>3) сортировочные пути нумеруются двухзначными цифрами;</p> <p>4) сортировочные пути нумеруются трехзначными цифрами.</p>	
<p><i>Виды избирательного вызова:</i></p> <p>1) индивидуальный;</p> <p>2) групповой;</p> <p>3) виртуальный;</p> <p>4) циркулярный.</p>	1, 2, 4
<p><i>Как ДНЦ производит индивидуальный вызов линейного пункта:</i></p> <p>1) нажатием кнопки с названием станции на коммутаторе;</p> <p>2) набором номера по сотовому телефону;</p> <p>3) нажатием кнопки «Циркулярный» на коммутаторе;</p> <p>4) нажатием кнопки «Групповой» на коммутаторе.</p>	1
<p><i>Как ДНЦ производит групповой вызов линейных пунктов:</i></p> <p>1) нажатием кнопки с названием станции на коммутаторе;</p> <p>2) набором номера по сотовому телефону;</p> <p>3) нажатием кнопки «Циркулярный» на коммутаторе;</p> <p>4) нажатием кнопки «Групповой» на коммутаторе.</p>	4
<p><i>В каких случаях ДНЦ производит циркулярный вызов линейных пунктов:</i></p> <p>1) при заступлении на работу;</p> <p>2) при пропуске поездов с опасными грузами;</p> <p>3) при пропуске поездов с негабаритным грузом;</p> <p>4) при пропуске порожнего состава.</p>	1
<p><i>На какие группы по способу связи центрального поста с объектами управления подразделяют системы ЭЦ:</i></p> <p>1) с местным управлением и маршрутным управлением;</p> <p>2) с отдельным управлением и прямым управлением;</p> <p>3) с прямым управлением и кодовым управлением.</p>	1
<p><i>Классификация ЭЦ по способу электропитания системы ЭЦ:</i></p> <p>1) батарейные и блочные;</p> <p>2) безбатарейные и стативные;</p> <p>3) с центральным и местным.</p>	3
<p><i>В системах ЭЦ в качестве аппарата управления используется:</i></p> <p>1) пульт с индивидуальным управлением, пульт-табло с маршрутным управлением, ПЭВМ, выносное табло;</p> <p>2) пульт-табло с маршрутным управлением, пульт типа УП-1, пульт-манипулятор, АРМ ДСП;</p> <p>3) пульт-табло с отдельным управлением, пульт-табло с маршрутным управлением, АРМ ДСП, пульт-манипулятор к ВТ.</p>	2



<p><i>Классификация устройства ЭЦ в зависимости от места применения:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) местные и постовые;</li> <li>2) центральные и напольные;</li> <li>3) постовые и напольные.</li> </ol>	3
<b>Открытые</b>	
<p><i>На каких станциях применяются БМРЦ?</i></p> <p>Вставьте пропущенное слово:</p> <p>БМРЦ применяют:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На средних станциях.</li> <li>2. На _____ станциях с количеством стрелок от 30 и выше.</li> <li>3. На малых станциях.</li> </ol>	крупных
<p><i>На каких станциях применяются БРЦ?</i></p> <p>Вставьте пропущенное слово:</p> <p>БРЦ применяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. На средних станциях.</li> <li>2. На _____ станциях.</li> <li>3. На крупных станциях.</li> </ol>	малых
<p><i>Назначение систем автоматики на переезде.</i></p> <p>Вставьте пропущенное слово (<b>аббревиатуру</b>):</p> <p>_____ предназначена:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для включения заградительных светофоров.</li> <li>2. Для включения переездных светофоров.</li> </ol>	АПС
<p><i>Назначение систем автоматики на переезде.</i></p> <p>Вставьте пропущенные слова:</p> <p>АШ предназначена:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для исключения _____ выезда на переезд.</li> </ol>	несанкционированного
<p><i>Назначение педали типа ПБМ-56 педаль бесконтактная магнитная.</i></p> <p>Вставьте пропущенное слово:</p> <p>ПБМ служит для контроля прохода _____ по стрелочному путевому участку на сортировочной горке.</p>	отцепы
<p>Вставьте пропущенные слова:</p> <p>Автоматическая _____ сигнализация предназначена:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для повышения БДП.</li> <li>2. Для улучшения условий ведения поезда.</li> <li>3. Для контроля неисправности линии ДСН.</li> <li>4. Для контроля бдительности ТЧМ.</li> <li>5. Для определения поездной ситуации впереди расположенных блок-участков.</li> </ol>	локомотивная
<p>Вставьте пропущенное слово:</p> <p>_____ реле – это реле, у которого якорь притягивается независимо от полярности приложенного напряжения.</p>	нейтральное

<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ реле – это реле, у которого якорь меняет свое положение в зависимости от полярности приложенного напряжения.</p>	<p>поляризованное</p>
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ контроль предназначен для контроля:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Свободности (занятости) блок-участков, на перегоне и путей на станции.</li> <li>2. Основного и резервного питания.</li> <li>3. Перегорания ламп красного огня.</li> <li>5. Комплекта мигающего режима на переезде.</li> <li>6. Неисправность линии ДСН.</li> <li>7. Контроля бдительности ТЧМ.</li> </ol>	<p>диспетчерский</p>
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ – это комплекс телемеханических устройств, с помощью которых управление и контроль за движением поездов на участке ж.д. осуществляется из одного пункта и одним лицом, т.е. ДНЦ (поездным диспетчером).</p>	<p>диспетчерская централизация</p>
<p>Вставьте пропущенные слова:  КПТ это: кодовый путевой трансмиттер, предназначенный для преобразования _____ в кодовые импульсы для питания РЦ.</p>	<p>непрерывного переменного тока</p>
<p>Какой код необходим для включения желтого огня на проходном светофоре и включения желтого огня на локомотивном светофоре:</p> 	<p>Ж</p>
<p>Какие коды <b>не</b> вырабатывает КПТ?</p>	<p>ЖЗ (желто-зеленый)</p>
<p>Какая сигнализация должна быть на локомотивном светофоре при выезде на не кодируемый участок?</p>	<p>белый (белая)</p>
<p>Вставьте пропущенное слово:  Устройства _____ предназначены для исключения несанкционированного выезда автотранспорта на охраняемый железнодорожный переезд.</p>	<p>заграждения</p>
<p>Вставьте пропущенное слово:  Категория переезда зависит:  От _____, проходящих в течение 24-х часов через данный переезд.</p>	<p>количества поездов</p>

<p>Вставьте пропущенное слово:  В стрелочном приводе _____ преобразует электрическую энергию в механическую.</p>	электродвигатель
<p>Вставьте пропущенное слово:  Блок/контакт в стрелочном приводе _____ электродвигатель при внутренней проверке стрелочного привода.</p>	отключает
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ предназначена для открытия отверстия и доступа к оси двигателя при переводе стрелки ручным способом.</p>	курбельная заслонка
<p>Вставьте пропущенное слово:  При свободности стрелочных, бесстрелочных участков и приемоотправочных путей ячейки на аппарате управления горят _____ огнем.</p>	белым
<p><i>На станциях, с каким количеством стрелок применяется БМРЦ?</i>  Вставьте пропущенную цифру:  Блочномаршрутно-релейная централизация применяется на станциях с количеством стрелок от _____ и выше.</p>	30
<p>Вставьте пропущенные слова:  Порядок действий при _____ ДСП обязан:  1. Получить приказ ДНЦ, подтверждающий свободу перегона (пути) от встречных поездов.  2. Установить блокировку в направлении отправляющего поезда.  3. Изъять из аппарата ключ-жезл соответствующего перегона (пути перегона).</p>	неисправностях автоблокировки
<p><i>Как определяется высота горба горки?</i>  Вставьте пропущенное слово:  Высота горба горки рассчитывается на плохие _____, которые с учетом всех сил сопротивлений и неблагоприятных климатических условий, скатываясь с горки, должны проследовать на расстоянии 100 м от предельного столбика последней стрелки стрелочной зоны.</p>	бегуны
<p><i>Назначение автоматического регулирования скорости.</i>  Вставьте пропущенное слово:  Для повышения качества интервального, интервально-прицельного и прицельного _____.</p>	торможения
<p>Вставьте пропущенные слова:  На железнодорожном транспорте применяются кабельные, волоконно-оптические, _____ виды связи.</p>	воздушные
<p>Вставьте пропущенное слово:</p>	интервальное

<p>На первой тормозной позиции производится _____ торможение вагонов на сортировочной горке.</p>	
<p>Вставьте пропущенное слово: Для ускорения сортировки вагонов на сортировочных станциях устраивают сортировочные _____.</p>	горки
<p>Вставьте пропущенное слово: _____ торможение вагонов на сортировочной горке производится на 2-ой и 3-ей тормозной позиции.</p>	прицельное
<p>Вставьте пропущенное слово: _____ радиосвязь предназначена для переговоров дежурного по станции с машинистами маневровых локомотивов.</p>	станционная
<p>Вставьте пропущенное слово: В системах АЛСН информация на локомотивные устройства передается по электрическим _____ цепям автоблокировки.</p>	рельсовым
<p>Вставьте пропущенное слово: При автоблокировке участок, ограниченный проходными светофорами, называют _____.</p>	блок-участок (блок-участком)
<p>Вставьте пропущенное слово: Движение поездов при системах ЭЦ осуществляется по _____ приема, отправления или проследования.</p>	маршрутам
<p>Вставьте пропущенные слова: Метод замкнутых контуров на однопутном плане станции применяется для устройства разветвления _____ _____ на станции.</p>	рельсовых цепей
<p>Вставьте пропущенные слова: Исходное (нормальное) положение стрелки на ЭЦ станциях обеспечивает движение по _____ направлению.</p>	прямому
<p>Вставьте пропущенные слова: При ЭЦ работа электропривода (двигателя) на _____ – это недоход острия стрелки на 4 мм и более с возрастанием усилий перевода, ДСП обязан вернуть стрелку в первоначальное положение.</p>	фрикцию
<p>Вставьте пропущенное слово: В зависимости от метеорологических условий воздушные линии связи делятся по типам прочности на легкие, _____, усиленные, особо усиленные.</p>	нормальные

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

**уметь:**

- пользоваться перегонными и станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы;
- пользоваться всеми видами железнодорожной связи.

**знать:**

- функциональные возможности систем автоматики, телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах;
- виды связи на железнодорожном транспорте.

Вопрос	Ключ
<b>Закрытые</b>	
<p><i>Устройства ПАБ не должны допускать:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Открытие выходного (проходного) до освобождения перегона (межпостового) участка.</li> <li>2. Самовольного перекрытия сигнала при переходе с основного на резервное энергоснабжение и наоборот.</li> <li>3. Изъятия ключа-жезла из аппарата управления.</li> <li>4. Невозможность открытия выходного светофора на станции, если на соседней станции, прилегающей к данному перегону, открыт выходной.</li> </ol>	1, 4
<p><i>Регламент переговоров ДСП при отправлении поездов при ПАБ на однопутном участке:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДСП ст. А звонит ДСП ст.Б.</li> <li>2. ДСП ст. Б ...слушаю.</li> <li>3. ДСП ст. А - Могу ли отправить поезд № 2001.</li> <li>4. ДСП ст. Б – «Не хочу».</li> <li>5. ДСП ст. Б - Ожидаю поезд 2001.</li> </ol>	1, 2, 3, 5
<p><i>Назначение блокпостов на перегоне, оборудованном устройствами ПАБ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для увеличения пропускной способности перегона.</li> <li>2. С целью увеличения рабочих мест (борьба с безработицей).</li> <li>3. С целью повышения БДП.</li> </ol>	1
<p><i>Устройства АБ на однопутном участке не должны допускать:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Открытие проходного сигнала до освобождения блок-участка.</li> <li>2. Самовольного перекрытия сигнала при переходе с основного на резервное энергоснабжение и наоборот.</li> <li>3. Невозможность открытия выходного светофора на станции, если на соседней станции, прилегающей к данному перегону, открыт выходной сигнал на этот же перегон во встречном направлении.</li> <li>4. Изъятия ключа-жезла из аппарата управления.</li> <li>5. При занятии блок-участка светофор должен принимать запрещающее показание, а также при лопнувшем рельсе.</li> </ol>	1, 2, 3, 5
<p><i>Назначение огней при 3х-значной автоблокировке:</i></p>	1, 3, 5

<p>1. Зеленый огонь на проходном светофоре означает, что впереди свободно два блок-участка.</p> <p>2. Желтый с зеленым огонь на проходном светофоре при 4х значной АБ означает, что впереди свободно два блок/участка.</p> <p>3. Красный огонь на проходном светофоре означает «Стой», блок-участок впереди занят.</p> <p>4. Зеленый мигающий с желтым огонь на проходном светофоре означает, что впереди свободно два блок-участка.</p> <p>5. Желтый огонь на проходном светофоре означает, что впереди свободен один блок-участок.</p> <p>6. Зеленый огонь на проходном светофоре означает, что впереди свободно три и более блок-участка.</p>	
<p><i>К станционным светофорам относятся:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Входные.</li> <li>2. Заградительные.</li> <li>3. Выходные.</li> <li>4. Маневровые.</li> <li>5. Проходные.</li> <li>6. Маршрутные.</li> </ol>	1, 2, 3, 6
<p><i>Требования ПТЭ к ЭЦ:</i>  <i>Что должны обеспечивать устройства ЭЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Взаимное замыкание стрелок и сигналов.</li> <li>2. Контроль взреза стрелки с одновременным перекрытия сигнала.</li> <li>3. Перевод стрелки под составом.</li> <li>4. Контроль положения стрелок, занятости путей и стрелочных секций.</li> <li>5. Возможность маршрутного и раздельного способа приготовления маршрутов и передачи стрелок на местное управление.</li> </ol>	1, 2, 4, 5
<p><i>Требования ПТЭ к стрелочным приводам (СП):</i>  <i>Приводы централизованных стрелок должны:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечивать плотное прижатие остряка к рамному рельсу и подвижного сердечника крестовины к усовику.</li> <li>2. Не допускать замыкание остряков стрелки (подвижного сердечника крестовины к усовику) при зазоре между остряком и рамным рельсом или (подвижным сердечником и усовиком крестовины) на 4 мм и более.</li> <li>3. Отводить остряк от рамного рельса на расстоянии не менее 125 мм.</li> <li>4. Не допускать замыкание остряков стрелки (подвижного сердечника крестовины к усовику) при зазоре между остряком и рамным рельсом или подвижным сердечником к усовиком крестовины на 2 мм и менее.</li> </ol>	2, 3
<p><i>Перечислите виды замыкания маршрутов на малых станциях, оборудованных устройствами РЦЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предварительное – это замыкание, когда сигнал открыт и поезда нет на участке приближения.</li> </ol>	1, 2

<p>2. Полное – это замыкание, когда сигнал открыт и поезда находится на участке приближения.</p> <p>3. Предварительное – это замыкание, когда сигнал закрыт и поезда нет на участке приближения.</p>	
<p><i>Перечислите виды размыкания маршрутов:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Автоматическое размыкание, которое происходит за хвостом поезда.</li> <li>2. Отмена маршрута.</li> <li>3. Искусственная разделка маршрута.</li> <li>4. Сигнал перекрывается при ложной занятости.</li> </ol>	1, 2, 3
<p><i>Что является участком приближения для поездных маршрутов приема:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Участок, расположенный за входным светофором.</li> <li>2. Участок, расположенный перед входным светофором.</li> <li>3. Второй участок приближения.</li> </ol>	2
<p><i>Перечислите условия БДП, проверяемые в поездных маршрутах по приему:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Положение как ходовых, так и охранных стрелок.</li> <li>2. Свободность стрелочных, (бесстрелочных) путевых участков.</li> <li>3. Свободность приемоотправочных путей.</li> <li>4. Свободность хотя бы одного блок участка удаления.</li> <li>5. Отсутствие хозяйственного поезда на перегоне.</li> <li>6. Исправность нити лампы разрешающего показания.</li> </ol>	1, 2, 3
<p><i>Перечислите условия БДП, проверяемые в маневровых маршрутах:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Положение как ходовых, так и охранных стрелок.</li> <li>2. Свободность стрелочных путевых участков.</li> <li>3. Исправность нити лампы разрешающего показания.</li> <li>4. Свободность приемоотправочных путей.</li> <li>5. Свободность хотя бы одного блок участка удаления.</li> <li>6. Отсутствие хозяйственного поезда на перегоне.</li> </ol>	1, 2, 3, 5
<p><i>Какой способ приготовления маршрута применяется на станции, оборудованной БРЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маршрутный.</li> <li>2. Раздельный.</li> <li>3. Вспомогательный, при неисправности наборной группы.</li> </ol>	2
<p><i>Какие способы приготовления маршрута применяются на станции, оборудованной БМРЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маршрутный.</li> <li>2. Раздельный.</li> <li>3. Вспомогательный, при неисправности наборной группы.</li> </ol>	1, 2
<p><i>Какие способы приготовления маршрута применяются на станции, оборудованной МПЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маршрутный.</li> <li>2. Раздельный.</li> </ol>	1, 2

3. Вспомогательный, при неисправности наборной группы.	
<p><i>ЧДК предназначено для передачи информации:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. О состоянии контактной сети.</li> <li>2. О месте нахождения поезда на перегоне (станции) и о состоянии устройств СЦБ (светофоров, источника питания, занятости приемоотправочных путей) и т.д.</li> <li>3. О состоянии сети связи.</li> <li>4. О состоянии маневровых сигналов.</li> </ol>	2
<p><i>Действия АБ прекращаются:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При погасших сигнальных огнях на двух и более подряд расположенных светофорах на перегоне, независимо от показания АЛС.</li> <li>2. При запрещающем показании светофора при свободном блок-участке.</li> <li>3. Невозможность смены направления, даже под вспомогательный режим.</li> <li>4. Наличие разрешающего огня на светофоре при занятом блок участке.</li> </ol>	1, 3, 4
<p>Перечислите действия дежурного по обеспечению БДП на переезде:  <i>В случае остановки транспорта на переезде «дежурный по переезду» должен экстренно:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Попытаться освободить переезд.</li> <li>2. Прекратить движение автотранспорта по переезду, включив, «устройства заграждения».</li> <li>3. Включить заградительные светофоры нажатием кнопки «ЗС» на щитке управления.</li> <li>4. Нажать кнопку «З» закрытие переезда, отчего опускаются шлагбаумы и включаются переездные светофоры.</li> <li>5. Сообщить ТЧМ и ДСП ближайших станции о случившемся и сделать запись в журнале о срыве пломб с кнопки «ЗС».</li> </ol>	2, 3, 4, 5
<p><i>В каких случаях стрелки выключаются из ЭЦ без сохранения пользования сигналами:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При замене автопереключателя, редуктора, рабочего шибера, контрольных линеек.</li> <li>2. При замене стрелочного привода (СП).</li> <li>3. Внутренняя проверка СП.</li> <li>4. Проверка стрелок на плотность прижатия остряка к раме (на отжим).</li> <li>5. При работах, связанных с разъединением остряков.</li> </ol>	1, 2, 5
<p><i>Воздушные линии связи, предназначены для:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Передачи телефонных сообщений.</li> <li>2. Магистральных сообщений.</li> <li>3. Региональных сообщений.</li> <li>4. Телеграфных сообщений.</li> <li>5. Передачи данных.</li> </ol>	1, 3
<i>Достоинства ВОЛС (волоконно-оптических линий связи):</i>	1, 3, 4, 6, 7



<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Широкая полоса пропускания.</li> <li>2. Высока стоимость по монтажу, тестированию и обслуживанию.</li> <li>3. Малое затухание светового сигнала в волокне.</li> <li>4. Низкий уровень шумов.</li> <li>5. Необходимость специальной защиты волокна.</li> <li>6. Малый вес.</li> <li>7. Хорошая защищенность от несанкционированного доступа к передаваемой информации.</li> <li>8. Взрыво-пожаробезопасность.</li> <li>9. Экономичность по сравнению с кабелем с медными жилами.</li> </ol>	
<p><i>Недостатки ВОЛС (волоконно-оптических линий связи):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Невелик срок службы (до 25 лет).</li> <li>2. Низкий уровень шумов.</li> <li>3. Необходимость электропитания удаленных объектов (волоконно-оптический кабель не способен выполнять функции силового кабеля).</li> <li>4. Малый вес.</li> <li>5. Необходимость специальной защиты волокна.</li> </ol>	1, 3
<p><i>Назначение телефонных коммутаторов. Виды коммутаторов, применяемые на железной дороге:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Телефонные коммутаторы, с помощью которых можно устанавливать соединение между абонентами для ведения переговоров.</li> <li>2. Коммутаторы оперативной связи (директорской связи) применяемые для ведения совещаний с руководителями железнодорожных предприятий.</li> <li>3. Специальные коммутаторы ОТС (оперативно - технологической связи) для организации различных видов технологической связи: станционной, перегонной (ПГС), межстанционной (МЖС), энергодиспетчерской и т.д.</li> <li>4. Коммутаторы местной связи, применяемые внутри предприятия.</li> <li>5. Междугородние коммутаторы шнуровое соединении двух абонентов</li> </ol>	1, 3, 4, 5
<p><i>Назначение магистральной связи совещания:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для проведения оперативных видов совещания руководящих работников «ОАО» РЖД и управления железных дорог.</li> <li>2. Для проведения связи совещаний руководства управления железнодорожном с руководством любого из регионов.</li> <li>3. Для продажи билетов на пассажирские поезда.</li> </ol>	1
<p><i>Назначение магистральной распорядительной связи:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для регулирования вагонопотоков и грузов.</li> <li>2. Для распределения локомотивов по дорогам.</li> <li>3. Для оперативного руководства работой управлений железной дороги.</li> <li>4. Для регулирования вагонопотоков и грузов и распределения подвижного состава между регионами (отделениями)</li> </ol>	3

<p><i>На РЖД применяются виды радиосвязи:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поездная радиосвязь – для организации служебных переговоров ДНЦ и ДСП, ТЧМ и других работников, связанных с движением поездов.</li> <li>2. СРС – станционная радиосвязь пользуются ДСПП, ДСПО, ТЧМ, составители, осмотрщики и т.д.</li> <li>3. Радиорелейной связь – применяется для проведения магистральной, дорожной и региональной связи.</li> <li>4. Кабельная связь.</li> <li>5. РОРС – ремонтно-оперативная радиосвязь для оперативного руководства при проведении ремонтно-восстановительных работ.</li> </ol>	1, 2, 5
<p><i>Кто пользуется станционной радиосвязью (СРС)?</i>  <i>Этим видом связи пользуются:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДСПО – дежурные по парку отправления.</li> <li>2. ДСПП – дежурные по парку приема.</li> <li>3. ДСП – дежурный по станции.</li> <li>4. ДСЦС (ДСЦУ) – станционные (узловые) диспетчера.</li> <li>5. Монтеры пути, находящиеся на подъездных путях.</li> </ol>	1, 2, 3, 4
<p><i>Ремонтно-оперативная радиосвязь предназначена для организации оперативного руководства:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При проведении различных видов ремонтно-восстановительных работ.</li> <li>2. При проведении внутренней проверке стрелочного привода.</li> <li>3. При переборке изолирующих стыков работниками пути.</li> <li>4. При подрезке балласта на станции и перегоне работниками пути.</li> </ol>	1
<p><i>Поездная радиосвязь предназначена:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для организации служебных переговоров между ДНЦ и ДСП (ТЧМ) и других работников, связанных с движением поездов, а также между ТЧМ.</li> <li>2. Для проведения переговоров между ПЧ и ТЧМ при смене стрелочного перевода.</li> <li>3. Для проведения переговоров между ДНЦ и ШН при проверке рельсовых цепей на шунтовую чувствительность на станции.</li> <li>4. Для проведения переговоров между ТЧМ и бригадиром пассажирского поезда.</li> </ol>	1
<p><i>Расстояние от проводов воздушных линий связи до земли при максимальной стреле провеса должно быть на перегонах:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не менее 2,5 м</li> <li>2. Не менее 3,5 м</li> <li>3. Не менее 4 м</li> </ol>	1
<p><i>Расстояние от проводов воздушных линий связи до земли при максимальной стреле провеса должно быть на станциях:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не менее 4 м</li> <li>2. Не менее 3 м</li> <li>3. Не менее 5 м</li> </ol>	2

<p><i>Расстояние от проводов воздушных линий связи до земли при максимальной стреле провеса должно быть на пересечениях с автодорогами:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не менее 4,5 м</li> <li>2. Не менее 6,5 м</li> <li>3. Не менее 5,5 м</li> </ol>	3
<p><i>На железнодорожном транспорте применяется два основных вида технологической радиосвязи:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Станционная и переездная</li> <li>2. Станционная и поездная</li> <li>3. Станционная и перегонная</li> </ol>	2
<p><i>Однопутная автоблокировка обеспечивает:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Движение поездов по каждому пути в нечетном направлении.</li> <li>2. Движение поездов по одному пути в обоих направлениях.</li> <li>3. Движение поездов по одному пути в одном направлении.</li> </ol>	3
<p><i>Среди существующих систем автоматической локомотивной сигнализации нет:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. АЛС точечного типа.</li> <li>2. АЛС непрерывного типа.</li> <li>3. АЛС однопутного типа.</li> <li>4. Многозначное АЛС.</li> </ol>	3, 4
<p><i>Какое показание проходного светофора при четырехзначной автоблокировке требует от машиниста грузового поезда начинать снижение скорости:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Два зеленых огня.</li> <li>2. Зеленый огонь с желтым.</li> <li>3. Желтый огонь.</li> <li>4. Желтый огонь с красным</li> </ol>	3
<p><i>Автоматическая локомотивная сигнализация применяется с целью:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечения автоматического движения поездов по показаниям путевых светофоров.</li> <li>2. Повышения пропускной способности железнодорожных линий за счет уменьшения интервалов попутного следования между поездами.</li> <li>3. Расширения функциональных возможностей автоблокировки.</li> <li>4. Обеспечение безошибочного восприятия машинистами показаний путевых светофоров в любых условиях следования поездов.</li> </ol>	4
<p><i>В системе автоблокировки не предусматривается:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Взаимное замыкание входных и выходных светофоров станций.</li> <li>2. Контроль целостности нитей ламп красного огня светофоров.</li> <li>3. Связь между показаниями светофоров и состоянием блок-</li> </ol>	1

участка. 4. Связь между показаниями смежных светофоров.	
<i>Устройствами АЛС в обязательном порядке оборудуются:</i> 1. Пути перегонов с автоблокировкой и пути станций, по которым предусмотрен безостановочный пропуск поездов. 2. Все главные пути и приемоотправочные пути станции. 3. Все пути перегонов с автоблокировкой и главные пути станций.	3
<i>Виды ЭЦ, применяемые на РЖД:</i> 1. РЦЦМ (релейная централизация с центральными зависимостями и местным источником питания). 2. РЦЦ (релейная централизация с центральными зависимостями и центральным источником питания), проектируемая на реле РЭЛ. 3. БРЦ (блочная релейная централизация). 4. БМРЦ (блочная маршрутно-релейная централизация). 5. Механическая централизация. 6. МПЦ (микропроцессорная централизация). 7. БГАЦ (блочная горочная автоматическая централизация).	1, 4, 6
<i>Условия автоматического размыкания маршрута.</i> 1. Автоматическое размыкание происходит при условии освобождения своей секции и занятости последующей. 2. При освобождении участка приближения. 3. При освобождении приемо-отправочного пути в маршрутах отправления.	1
<i>Выбрать вид замыкания маршрутов на малых станциях, оборудованных устройствами РЦЦМ:</i> 1. Предварительное – это замыкание, когда сигнал открыт и поезда нет на участке приближения. 2. Полное – это замыкание, когда сигнал открыт и поезд находится на участке приближения. 3. Предварительное – это замыкание, когда сигнал закрыт и поезда нет на участке приближения. 4. Полное – это замыкание, когда сигнал закрыт и поезда нет на участке приближения.	1, 2
<b>Открытые</b>	
Вставьте пропущенное слово: ДСП пользуется _____ на средних и крупных станциях в случае неперевода стрелки с поста ЭЦ (неперевод стрелки контролируется амперметром, который делает небольшой бросок меньше тока нормального перевода, либо показывает 0 ампер).	курбелем
Вставьте пропущенные слова: Действия ПАБ прекращаются при отпавлении и приеме поезда при невозможности закрытия _____ светофора.	выходного

<p>Вставьте пропущенное слово:  ЧДК предназначено для передачи информации о месте нахождения поезда на _____ (станции) и о состоянии устройств СЦБ (светофоров, источника питания, занятости приемоотправочных путей).</p>	перегоне
<p>Вставьте пропущенное слово:  Резервное управление при ДЦ предназначено для приема, отправления поездов и маневровой работы с резервного _____ на станции при неисправности кодовой линии.</p>	пульта
<p><i>Какой способ приготовления маршрута применяется на станции, оборудованной РЦЦМ?</i></p>	раздельный
<p>Вставьте пропущенное слово:  Технологическая связь, используемая на РЖД:  1. Общеслужебная.  2. _____-_____.</p>	оперативно-технологическая
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ связь предназначена для общего руководства работой служб, подразделений и предприятий железной дороги.</p>	общеслужебная
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ связь предназначена для непосредственной организации технологического процесса и регулирования движения поездов, для решения вопросов по эксплуатации и ремонту технических сооружений, для обеспечения работ по ремонту устройств на перегоне и участках.</p>	оперативно-технологическая
<p>Вставьте пропущенное слово:  Дорожная _____ связь предназначена для организации связи дорожного диспетчера службы электрификации и электроснабжения с диспетчерами дистанций.</p>	энерго-диспетчерская
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ диспетчерская связь предназначена для руководства движением поездов и для ведения переговоров с работниками (ТЧМ, ДСП) раздельных пунктов по вопросам приема и отправления поездов.</p>	поездная
<p>Вставьте пропущенное слово:  Постанционная связь служит для служебных переговоров работников _____ станций.</p>	промежуточных
<p>Вставьте пропущенное слово:  _____ – это вид электрической связи, в которой для передачи сообщений от источника к приемнику используется процесс распространения электромагнитных волн.</p>	радиосвязь
<p>Вставьте пропущенное слово (аббревиатуру):  Устройства _____ предназначены для обнаружения</p>	ПОНАБ

перегретых букс при движении поезда с перегона на станцию.	
Вставьте пропущенное слово: Интервальное торможение вагонов на сортировочной горке производится на _____ тормозной позиции.	первой

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

**уметь:**

- пользоваться перегонными и станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы;
- обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ);
- пользоваться всеми видами железнодорожной связи.

**знать:**

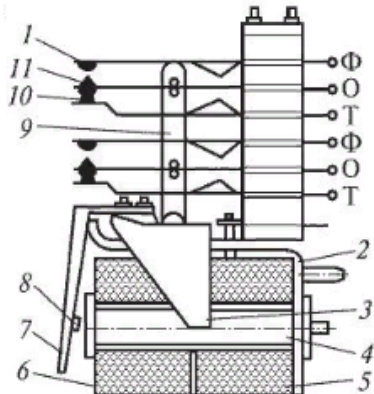
- элементную базу устройств СЦБ и связи;
- назначение и роль рельсовых цепей на железнодорожных станциях и перегонах;
- функциональные возможности систем автоматики, телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах;
- виды связи на железнодорожном транспорте.

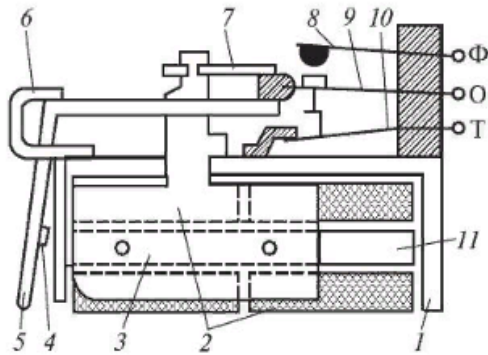
Вопрос	Ключ
<b>Закрытые</b>	
<p><i>Когда гаснут ячейки в указателе направления в РЦЦ, БРЦ и в БМРЦ:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ячейки в указателе направления в БРЦ и РЦЦ гаснут с открытием светофора.</li> <li>2. В РЦЦ гаснут после срабатывания (ПУ) плюсовых и МУ (минусовых) управляющих реле наборной группы.</li> <li>3. Ячейки в указателе направления в БМРЦ гаснут после срабатывания (ПУ) плюсовых и МУ (минусовых) управляющих реле 3 нитки наборной группы.</li> </ol>	1
<p><i>В каких случаях ДСП переходит на искусственную разделку маршрута:</i></p> <p>На искусственную разделку маршрута ДСП переходит в случае:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ложной занятости, оставшейся после прохода поезда.</li> <li>2. При потере контроля стрелки в установленном маршруте.</li> <li>3. В случае неисправности наборной группы.</li> <li>4. При потере электрического контакта в схемах замыкания (размыкания) маршрута.</li> </ol>	1, 2
<p><i>Как контролируется свобода блок-участков на перегоне и приемоотправочных путей на станции при ЧДК:</i></p> <p>Лапочки, контролирующие состояние свободности блок-участков на перегоне и приемоотправочных путей на выносном табло:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не горят.</li> <li>2. Горят с периодичностью 1 сек.-импульс и интервал - 1 сек.</li> <li>3. Горят с периодичностью 1 сек.-импульс, а интервал - 0,3 сек.</li> <li>4. Горят с периодичностью 0,3 сек.- импульс, а интервал - 1 сек.</li> </ol>	1
<p><i>Как контролируется занятость блок-участков на перегоне и приемоотправочных путей на станции при ЧДК:</i></p> <p>Лапочки, контролирующие занятость блок-участков на перегоне и приемоотправочных путей на выносном табло:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Горят с периодичностью 0,3 сек.- импульс, а интервал - 1 сек.</li> <li>2. Горят с периодичностью 1 сек.-импульс и интервал - 1 сек.</li> </ol>	4

<p>3. Горят с периодичностью 1сек.-импульс, а интервал - 0,3 сек. 4. Горят ровно.</p>	
<p><i>С какой периодичностью мерцают лампы на табло при перегорании лампы красного огня на светофоре при ЧДК:</i> При перегорании лампы красного огня на светофоре лапочки мигают с периодичностью на табло: 1. 1 сек.-импульс и интервал - 1 сек. 2. 1 сек.-импульс, а интервал - 0,3 сек. 3. 0,3 сек.- импульс, а интервал - 1 сек. 4. 0,3 сек. – импульс, интервал - 0,3 сек.</p>	3
<p><i>С какой периодичностью мерцают лампы на табло при отсутствии основного и резервного переменного источника питания на сигнальной установке при ЧДК:</i> 1. 1 сек.-импульс и интервал - 0,3 сек. 2. 1 сек.-импульс, а интервал – 1 сек. 3. 0,3 сек.- импульс, а интервал - 1 сек. 4. 0,3 сек. – импульс, интервал - 0,3 сек.</p>	1, 2
<p><i>Какая индикация должна быть на аппарате управления при свободности стрелочных, бесстрелочных участков и приемоотправочных путей БМРЦ:</i> При свободности стрелочных, бесстрелочных участков и приемоотправочных путей на аппарате управления: 1. Ячейки не горят. 2. Ячейки горят белым огнем. 3. Ячейки горят красным огнем.</p>	1
<p><i>Какая индикация должна быть на аппарате управления при занятости стрелочных, бесстрелочных участков и приемоотправочных путей:</i> При занятости стрелочных, бесстрелочных участков и приемоотправочных путей на аппарате управления: 1. Ячейки не горят. 2. Ячейки горят белым огнем. 3. Ячейки горят красным огнем</p>	3
<p><i>Какая индикация должна быть на аппарате управления при замкнутых стрелочных и бесстрелочных участках, входящих в маршрут:</i> При замкнутых стрелочных и бесстрелочных участках, входящих в маршрут на аппарате управления. 1. Ячейки по маршруту не горят. 2. Ячейки по маршруту горят красным цветом. 3. Ячейки по маршруту горят белым цветом.</p>	3
<p><i>Перечислить способы приготовления маршрутов на малых и крупных станциях:</i> 1. На малых станциях применяется отдельный способ приготовления маршрута (ДСП в начале переводит стрелки по маршруту, а затем нажатием сигнальной кнопки, открывает светофор). 2. На крупных станция маршруты задаются нажатием кнопок</p>	1, 2



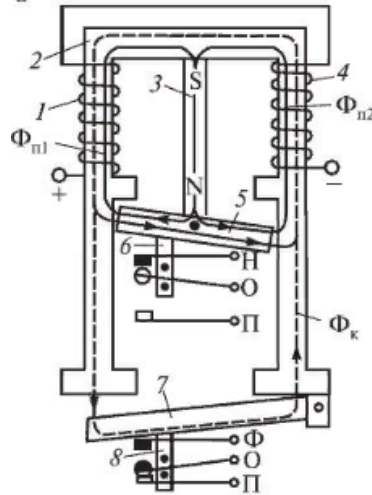
<p>«Начала» и кнопки «Конца» маршрута.</p> <p>3. На малых станциях применяется отдельный и маршрутный способ приготовления маршрута.</p>	
<p><i>Как долго происходит отмена поездных маршрутов с занятого участка приближения, и какая индикация должна быть на пульте-табло в БМРЦ (БРЦ):</i></p> <p>1. Отмена поездного маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 3-4 мин. и контролируется лампочкой «ОП».</p> <p>2. Отмена поездного маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 5 сек. и контролируется лампочкой «ОС».</p> <p>3. Отмена поездного маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 3-4 мин. и контролируется лампочкой «ОМ».</p>	1
<p><i>Как долго происходит отмена маневровых маршрутов с занятого участка приближения и как контролируется на пульте-табло в БМРЦ (БРЦ):</i></p> <p>1. Отмена маневрового маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 1 мин. и контролируется лампочкой «ОМ».</p> <p>2. Отмена маневрового маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 5 сек. и контролируется лампочкой «ОС».</p> <p>3. Отмена маневрового маршрута с занятого участка приближения происходит в течение 1 мин. и контролируется лампочкой «ОП».</p>	1
<p>Укажите последовательность действий ДСП при переводе стрелки при ложной занятости секции, если маршрут не был задан:</p> <p>ДСП должен:</p> <p>1. Сделать запись в ДУ-46 о ложной секции и сообщить ШН.</p> <p>2. Произвести искусственную разделку.</p> <p>3. Перевести стрелку под вспомогательную кнопку, предварительно сделав запись о срыве пломбы с кнопки «ВК», в ДУ-46.</p>	1, 3
<b>Открытые</b>	
<p>Вставьте пропущенные слова:</p> <p><i>Действия ДСП в случае отсутствия основного и резервного питания:</i></p> <p>В случае исчезновения основного и резервного питания на пульте-табло гаснут лампочки Ф1 (Ф2) основного (резервного) питания и звенит звонок. ДСП должен:</p> <p>1. Нажать кнопку «пуск» ДГА (дизель-генераторный агрегат) и на пульт – табло и должна загореться контрольная лампочка.</p> <p>2. Если лампочка на пульт-табло не загорается, то запуск производит _____ в помещении ДГА, проверив наличие топлива, запускает с пульта ДГА, нажатием кнопки «пуск», при этом должна загореться контрольная (зеленая) лампочка.</p> <p>3. Сделать запись в ДУ-46 и сообщить ШН.</p>	ШН
<p>Вставьте пропущенные слова:</p> <p><i>Действия ДСП в случае взреза стрелки:</i></p> <p>При взрезе стрелки на пульт-табло загорается красная лампочка и звенит звонок. ДСП должен:</p> <p>1. Выключить звонок.</p>	потере контроля стрелки (потере контроля стрелкой)

<p>2. Сделать запись в журнале ДУ-46 о _____ _____ _____ после прохода локомотива и сообщить ШН.</p> <p>3. Прекратить движение по стрелке.</p>	
<p>Вставьте пропущенное слово: Как контролируется перевод спаренной стрелки на пульт-табло на станциях:</p> <p>Перевод спаренной стрелки на пульт-табло контролируется _____, который отклоняется дважды при переводе спаренной стрелки, показывая ток потребляемый электроприводами при нормальном переводе.</p>	амперметром
<p>Напишите форму журнала: Действия ДСПГ при потере шунта рельсовой цепи: Сообщить ШН и сделать запись в журнале _____.</p>	ДУ-46
<p>Вставьте пропущенное слово: При взрезе стрелки на пульт-табло загорается _____ лампочка и звенит звонок взреза.</p>	красная
<p>Вставьте пропущенное слово: При осигнализации станции расставляются _____, изолирующие стыки и предельные столбики</p> 	светофоры
<p>Укажите тип реле, показанного на рисунке:</p> 	НМШ
<p>Укажите тип реле, показанного на рисунке:</p>	РЭЛ



Укажите тип реле, показанного на рисунке:

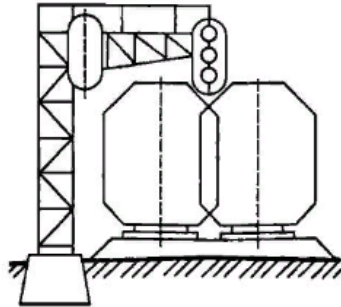
КМШ



Вставьте пропущенное понятие:

По конструкции светофоры могут быть мачтовые, карликовые и \_\_\_\_\_ (показан на рисунке).

консольные



Вставьте пропущенное понятие:

На рисунке показано устройство автоматического \_\_\_\_\_:

шлагбаума

