

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарант Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 02.11.2023 15:03:22
Уникальный программный ключ:
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Транспортная безопасность

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Магистральный транспорт

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой 4 курс.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.2: Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Обучающийся знает: сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	Вопросы (1 – 44)
	Обучающийся умеет: осознавать значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	Задания (1-7)
	Обучающийся владеет: навыками использования информации в развитии современного информационного общества, осознания опасностей и угроз, возникающие в этом процессе, соблюдения основных требований информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов	

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой 4 курс) проводится в одной из следующих форм:

1) собеседование;

2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	Обучающийся знает: сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов
<ol style="list-style-type: none">1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления).3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.7. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.11. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.12. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах15. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.16. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости.17. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости	

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности

19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

20. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности

21. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности

22. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности

23. Требования к подразделениям транспортной безопасности.

24. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности.

25. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры

26. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов.

27. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности.

28. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам).

29. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории.

30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности.

31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности.

32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности.

33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории.

34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности.

35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности.

36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности.

37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории.

38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности.

39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности.

40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности.

41. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории .

42. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при первом уровне безопасности.

43. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при втором уровне безопасности.

44. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при третьем уровне безопасности.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования	Обучающийся умеет: осознавать значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов. Обучающийся владеет: навыками использования информации в развитии современного информационного общества, осознания опасностей и угроз, возникающие в этом

материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	процессе, соблюдения основных требований информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов.
<p>Задача 1. Разработка мобилизационных планов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Задача 2. Порядок категорирования ОТИ.</p> <p>Задача 3. Зонирование ОТИ.</p> <p>Задача 4. Характеристики модели нарушителя.</p>	
<p>Задача 5. Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p> <p>Задача 6. Расчет ущерба от остановки движения по участку.</p> <p>Задача 7. Уровни безопасности ОТИ и ТС.</p>	

2.3 Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.
2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)
3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.
4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
7. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
12. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
15. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
16. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости
17. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
20. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности
21. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности
22. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности
23. Требования к подразделениям транспортной безопасности
24. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности
25. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры
26. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов
27. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности
28. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам)
29. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности
32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности
33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории
34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности
35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности
36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности
37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории
38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности
39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности
40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности
41. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории
42. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при первом уровне безопасности
43. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при втором уровне безопасности
44. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при третьем уровне безопасности.

2.4 Контрольная работа

Тематика контрольных работ

В контрольной работе обучающемуся необходимо разработать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, а также методы и средства защиты объектов ж.д. транспорта от актов незаконного вмешательства.

Критерии формирования оценок по выполнению контрольных работ

«Зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов в соответствии с заданием, выданным для выполнения контрольной работы. Обучающийся полностью владеет информацией о нормативных документах, регулирующих хозяйственные процессы в организации; на основании данных о финансовой деятельности может решить все поставленные в задании задачи.

«Не зачтено» - ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил менее 2/3 всей работы, использовал при выполнении работы устаревшую нормативную базу, в качестве исходных данных выступили данные учебника, а не реальной организации.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;

«Хорошо/зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;

«Удовлетворительно/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;

«Неудовлетворительно/ не зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь

незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляется конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист

оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по дисциплине « _____ »

по направлению подготовки/специальности

шифр и наименование направления подготовки/специальности

профиль / специализация

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют		Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:			
–титульный лист			
–пояснительная записка			
– типовые оценочные материалы			
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания			
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание _____ / Ф.И.О.

(подпись)

МП