

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарант Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 15.12.2023 14:31:21  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

Приложение  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

### **Производственная практика (преддипломная практика)**

*(наименование практики)*

---

Направление подготовки / специальность

**20.03.01 Техносферная безопасность**

*(код и наименование)*

---

Направленность (профиль)/специализация

**"Транспортная безопасность"**

*(наименование)*

---

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:  
Зачет с оценкой - 8 семестр (ОФО).

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.7: Анализирует безопасные факторы техносферы и разрабатывает локальные нормативные акты по управлению техносферной безопасностью
ПК-1: Способен разрабатывать инструкции и регламенты с учетом местных условий (порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы; порядок аварийной остановки технологического оборудования)	ПК-1.1: Использует методы разработки нормативно-технического обеспечения транспортной безопасности с увязкой к конкретным факторам
	ПК-1.2: Планирует мероприятия по оснащению объектов транспорта и транспортных средств техническим обеспечением
ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	ПК-4.3: Разрабатывает меры по обеспечению транспортной безопасности, планирует и организует работы по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
ПК-5: Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	ПК-5.1: Применяет основные методы нормативного обеспечения транспортной инфраструктуры

**17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)**

ПК-1. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)  
С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)  
С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении

ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)  
С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми  
результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
<p><b>Обучающийся знает:</b> современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека; как обеспечивать безопасность человека и сохранение окружающей среды, основываясь на принципах культуры безопасности и концепции риск-ориентированного мышления; профессиональные обязанности с учетом государственных требований в области обеспечения безопасности.</p>
<p><b>Обучающийся умеет:</b> ориентироваться в современных тенденциях развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека; обеспечивать безопасность человека и сохранение окружающей среды, основываясь на принципах культуры безопасности и концепции риск-ориентированного мышления; осуществлять профессиональную деятельность с учетом государственных требований в области обеспечения безопасности.</p>
<p><b>Обучающийся владеет:</b> в современных тенденциях развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека; по обеспечению безопасности человека и сохранение окружающей среды, основываясь на принципах культуры безопасности и концепции риск-ориентированного мышления; в профессиональной деятельности с учетом государственных требований в области обеспечения безопасности.</p>

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

**2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций**

**2.1 Типовые вопросы для оценки знаниевого образовательного результата**

Вопросы	Код компетенции
Исследование системы защиты объектов транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Разработка системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Оценка транспортной безопасности технологического процесса	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Исследование условий труда и обоснование их оптимизации	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-

Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

	5.1ОПК-3.2
Проект средств коллективной защиты объектов транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Исследование надежности техники и оборудования как основа транспортной безопасности	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Проект оптимизации условий труда персонала предприятия на объектах транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Разработка технических средств обеспечения транспортной безопасности технологического процесса	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Разработка инженерно-технических решений по обеспечению транспортной безопасности технологического процесса	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Оценка и расчет рисков на объектах транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Модернизация системы транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Модернизация системы сигнализации и видеонаблюдения на объектах транспортной инфраструктуры	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Анализ системы транспортной безопасности и снижение причин АНВ	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1
Разработка системы автоматизированного управления безопасной эксплуатации технологического процесса	УК-8.7, ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-4.3, ПК-5.1

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код компетенции и трудовой функции
Разработать элементы плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на подготовку и совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать элементы защиты железнодорожной станции от актов незаконного вмешательства	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать элементы защиты железнодорожной вокзала от актов незаконного вмешательства	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Обосновать оснащения поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности средствами управления и связи	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на подготовку и совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Разработать пропускной и внутриобъектовый режим на объекте транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Обосновать оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Обосновать размещение и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов на объекте транспортной инфраструктуры	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6
Определить необходимый состав технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожной станции	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, С/02.6
Каким образом происходит организация информирования физических и юридических лиц о требованиях мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ	ПК-1, ПК-4, ПК-5 С/02.6

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения вопросов, заданий**

**«Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

#### **Критерии формирования оценок по зачету с оценкой**

**«Отлично»** – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо»** – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно»** – обучающийся допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно»** – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист  
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «Производственная практика, преддипломная практика»

по направлению подготовки/специальности

20.03.01 Техносферная безопасность

шифр и наименование направления подготовки/специальности

"Транспортная безопасность"

профиль / специализация

бакалавр

валификация выпускника

к

1. Формальное оценивание

Показатели	Присутствуют	Отсутствуют
Наличие обязательных структурных элементов:		
–титульный лист		
–пояснительная записка		
– типовые оценочные материалы		
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания		

Содержательное оценивание

Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_ / Ф.И.О.

(подпись)

МП