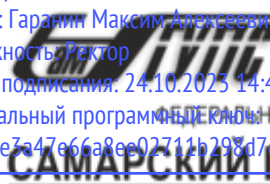


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарант Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.10.2023 14:44:39
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Приложение
к рабочей программе практики

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственная практика (преддипломная практика)

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по практике, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой – 10 (А) семестр

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности	ОПК-10.1: Разрабатывает модели для решения задач в научных и инженерных исследованиях
	ОПК-10.2: Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации
ПК-1: Организует выполнение технологических процессов при проектировании, эксплуатации, техническом обслуживании, монтаже, текущем ремонте и модернизации телекоммуникационных систем и сетей (ТКСС) железнодорожного транспорта на основе знаний о физических принципах и об особенностях функционирования компонентов телекоммуникационных систем и сетей	ПК-1.1: Организует выполнение технологических процессов и выполняет задачи проектирования, эксплуатации, технического обслуживания, монтажа, текущего ремонта и модернизации ТКСС железнодорожного транспорта; построения цифровых систем передачи сигналов; использования оборудования ТКСС; нормирования параметров каналов и трактов
ПК-2: Осуществляет анализ и контроль качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и модернизации устройств ТКСС. Использует нормативно-технические документы и технические средства для диагностики технического состояния телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта при выполнении работ на производственном участке железнодорожной электросвязи по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации устройств телекоммуникационных систем и сетей	ПК-2.1: Применяет в производственной деятельности нормативные документы по качеству и безопасности технологических процессов, руководствуется требованиями по безопасности движения поездов; методы обеспечения безопасности и безотказности систем ТКСС железнодорожного транспорта
	ПК-2.2: Получает и анализирует технические данные, показатели и результаты работы ТКСС железнодорожного транспорта, обобщает и систематизирует их, проводит необходимые расчеты
	ПК-2.3: Разрабатывает алгоритмы и программы реализации математических (в том числе имитационных) моделей, для описания функционирования и получения показателей работы телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; применяет системы автоматизированного проектирования при разработке новых телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта для создания новой техники и новых технологий
	ПК-2.7: Использует навыки и методологии проектирования сетей ОТС, методы технического обслуживания аппаратуры сетей. Применяет нормативные документы по организации первичных и ведомственных сетей, сетей ОТС, основы организации и функционирования системы подвижной связи, основы организации связи для вертикали управления перевозками
ПК-3: Разрабатывает проекты телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта; технологических процессов производства, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта	ПК-3.1: Применяет современные компьютерно - информационные системы и технологии, прикладное программное обеспечение и автоматизированные системы для решения задач профессиональной деятельности при проектировании, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ТКСС

Результаты обучения по практике, соотнесенные с планируемыми
результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по практике
<p>Обучающийся знает: основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов транспорта; принципы построения алгоритмов решения научно-технических задач в профессиональной деятельности элементную базу (виды и физические принципы действия) для разработки схемотехнических решений элементов и устройств СОДП основные положения абстрактной теории автоматов, теории электротехники и электрических цепей, электронных, дискретных и микропроцессорных устройств и информационных систем для анализа, синтеза, разработки и проектирования элементов и устройств ТКСС основные положения о современных научных методах исследований технических систем и технологических процессов в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта объектов систем ТКС устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи Локальные нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту аппаратуры, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
<p>Обучающийся умеет: применять методы инженерных расчётов, проектирования и анализа характеристик элементов и устройств ТКСС применять методики, средства анализа и моделирования (в том числе информационно-компьютерные технологии) для анализа состояния и динамики явлений (факторов), процессов и объектов систем ТКС интерпретировать явления и процессы на объектах ТКС, результаты их анализа и моделирования в интересах проводимого исследования читать чертежи, электрические схемы аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи проводить техническое обслуживание аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи осуществлять современные методы диагностирования аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи</p>
<p>Обучающийся владеет: навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования транспортных объектов навыками разработки (в том числе с использованием информационно-компьютерных технологий) технических решений, проектной документации и нормативно-технических документов для производства, модернизации, ремонта, а также новых образцов устройств, систем, процессов и средств технологического оснащения в области СОДП навыками разрабатывать программы и методики испытаний объектов ТКС; способностями разрабатывать предложения по внедрению результатов научных исследований в области систем ТКС способностями пользоваться автоматизированными системами, установленными на рабочем месте</p>

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
1. Принципы организации связи на ж.д. транспорте. Простейшая схема передачи информации.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
2. Характеристика видов проводной связи на ж.д. транспорте. Принципы их организации.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1.
3. Способы установления междугородных соединений на ж.д. транспорте.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
4. Методы оценки качества телефонной передачи.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
5. Классификация электроакустических преобразователей и их основные характеристики.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
6. Классификация телефонных аппаратов.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
7. Явление «местного эффекта» в схемах телефонных аппаратов, способы его подавления.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
8. Противоместная компенсационная и мостовая схема включения разговорных приборов телефонных аппаратов.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
9. Схема громкоговорящей установки.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
10. Схема организации ПДС.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
11. Функциональная схема ПС.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
12. Типы телефонных аппаратов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
13. Особенности телефонных аппаратов (ТА) применяемых на железнодорожном транспорте.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
14. Особенности электронных ТА.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
15. Структурная схема электронного ТА.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
16. Назначение основных элементов обобщенной структурной схемы ВОСП-СР.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
17. Основные признаки классификации ВОСП-СР и технологии WDM.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-

	1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
18. Обобщенная схема оптического мультиплексора ввода-вывода.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
19. Основные технологии построения мультиплексоров/демультиплексоров, их сравнительный анализ и область применения	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
20. Переходные влияния между каналами ВОСП-СР, их классификация	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
21. Шумы оптического линейного тракта, причины их возникновения и их оценка (дробовые, темновые, собственные)	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
22. Быстродействие ЦВОСП, его физическая сущность и алгоритм расчета.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
23. Особенности выбора числа оптических каналов, технологии WDM и типа ОВ.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
24. Особенности разработки схемы организации связи при проектировании ВОЛП на основе ВОСП- СР. Базовые сетевые топологии на основе WDM.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
25. Общие принципы построения цифровой сети связи на железнодорожном транспорте.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
26. Особенности построения цифровой сети оперативно-технологической связи.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
27. Суть двухуровневой модели построения сети ОТС.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
28. Требования к организации колец связи нижнего и верхнего уровней.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
29. Основная типовая аппаратура цифровой сети ОТС.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
30. Цифровая система ОТС ДСС	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
31. Структурная схема мультиплексора ОГМ-30.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
32. Определение колебательной системы.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
33. Определение последовательного и параллельного колебательного контуров.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
34. Основные параметры связанных контуров.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
35. Виды и связи в системе связанных контуров.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1

36. Методы настройки 2-х проводных коаксиальных линий в резонанс.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
37. Принцип действия и основная блок-схема канала связи.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
38. Типы параллельных колебательных контуров.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
39. Передатчики. Принцип действия, классификация и основные блок-схемы.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
40. Принцип действия автогенератора. Условия самовозбуждения автогенератора.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
41. Принцип действия генератора с внешним возбуждением.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
42. Модуляция и манипуляция. Основные понятия и области применения.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
43. Основные процессы, происходящие при передаче информации с помощью радиоволн. Понятие об объеме и скорости передачи информации с помощью радиоволн. Понятие об объеме и скорости передачи информации.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
44. Методы построения «экономичных» кодов. Код Фано. Экономичность равномерных кодов.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
45. Методика Хаффмана для построения оптимальных двоичных кодов.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
46. Стандартные равномерные двоичные коды, используемые в отечественной и международной практике.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
47. Принцип передачи информации в цифровом виде	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
48. Структурная схема типовой системы передачи дискретной информации (СПДИ).	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код индикатора
1 Принцип построения общетехнологической сети связи.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
2. Организация беспроводной сети передачи данных.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
3. Технические характеристики аппаратуры УМК-4х250. Схемы подключения аппаратуры.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
4. Построением сети ОТС станции.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
5. Создание единого узла связи на станции.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3,

	ПК-2.7, ПК-3.1
6. Модернизация двусторонней парковой связи на станции с применением беспроводной технологии передачи информации.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
7.Возможность организации СПД ОТН на оборудовании ВГ.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
8. Рассмотрение оборудования и принципы работы ТЛС-1, ВТК-12, NPT-1020.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
9. Модернизация "последней мили" сети передачи данных с применением ВОЛП. 10.Обслуживание ДПС.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
11 .Построение существующей сети ДПС станции.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
12. Методы определения кабельной трассы, виды изоляции жил кабеля.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
13. Назначение и организация поездной радиосвязи.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
14. Основные принципы и особенности построения систем видеонаблюдения	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
15. Изучение оборудования Si-2000	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
16. Мобильный широкополосный доступ и его виды	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
17. Виды связи на железнодорожном транспорте	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
18. Анализ оснащенности участка проектирования системами связи	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
19. Изучение аппаратуры Definity	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
20. Технология DMDM	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
21. Модернизация общетехнологической сети связи	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
22. Автоматизация диспетчерского управления перевозками	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
23. Технология использования радиостанций, применяемых на железнодорожном транспорте	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
24. Поездная радиосвязь. Развитие радиосвязи	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
25. Описание автоматической идентификации подвижного состава (САИ ПС)	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
26. Новый телеком - IT сервис	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1

27. Изучение принципа построения связи совещания по сети железных дорог	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
28. Оборудование сеть связи совещания по сети железных дорог.	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1
29. Техническая документации по стандарту LTE	ОПК-10.1, ОПК-10.2, ПК-1.1, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-2.7, ПК-3.1

Задания для оценки практической подготовки	Код индикатора и трудовой функции
Изучение производственного процесса, процесса эксплуатации, администрирования и технического обслуживания оборудования и систем связи	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. J/01.6- J/03.6 K/02.6
Изучение нормативной документации	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. J/01.6- J/03.6
Мероприятия по сбору, обработке и систематизации материала	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. J/01.6- J/03.6
Анализ технического состояния оборудования ТКС и результатов мониторинга работы обслуживаемого оборудования устройств и сооружений железнодорожной электросвязи	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. J/01.6- J/03.6
Проведение дефектовки аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. J/01.6- J/03.6
Контроль хода и качества выполнения работ по техническому обслуживанию аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи, соблюдения технологии выполнения работ	ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3, ПК-3.4, ПК-3.5, ПК-3.6. K/01.6

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«**Отлично/зачтено**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«**Хорошо/зачтено**» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«**Удовлетворительно/зачтено**» – студент допустил существенные ошибки.

«**Неудовлетворительно/не зачтено**» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.