

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарант Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.10.2023 13:13:28
Уникальный программный ключ:
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности

(наименование дисциплины (модуля))

Направление подготовки / специальность

20.03.01 Техносферная безопасность

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Транспортная безопасность

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет 7 семестр, экзамен 8 семестр.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	ПК-4.4 Разрабатывает план обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС, ПК-4.5 Идентифицирует особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	ПК-5.3 Разрабатывает внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности, ПК-5.4 Осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта обеспечения транспортной безопасности

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса), ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: Положения законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности, структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности, перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, критерии категорирования ОТИ и (или) ТС, порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, ограничения при выполнении работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, требования к знаниям, умениям и навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки, правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств а также предоставления содержащихся в них данных, порядок обращения с информацией ограниченного доступа, порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере	Вопросы (1 – 40)

	<p>транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности, порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС, права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности, основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушения требований в области обеспечения транспортной безопасности.</p>	
	<p>Обучающийся умеет: Организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства в области транспортной безопасности, организовывать проведения оценки уязвимости, разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и предоставлять на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности, организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности об угрозе совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или)ТС, организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности, организовывать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>	Задания (1-12)
	<p>Обучающийся владеет: Разработки и исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства в области транспортной безопасности, организовывать проведения оценки уязвимости, разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и предоставления на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности, по организации информирования федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности об угрозе совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или)ТС, по организации подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, по организации подготовки информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>	Задания (1-12)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса), ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)	Обучающийся знает: Положения законодательных и иных нормативных актов в области обеспечения транспортной безопасности, структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности, перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, критерии категорирования ОТИ и (или) ТС, порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС, требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, ограничения при выполнении работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, требования к знаниям, умениям и навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки, правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств а также предоставления содержащихся в них данных, порядок обращения с информацией ограниченного доступа, порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений, правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности, порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС, права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности, основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушения требований в области обеспечения транспортной безопасности.
1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий. 2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) 3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации. 4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств 6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов. 7. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности. 8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.	

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
12. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
15. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
16. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости
17. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
20. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности
21. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности
22. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности
23. Требования к подразделениям транспортной безопасности
24. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности
25. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры
26. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов
27. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности
28. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам)
29. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности
32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности
33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории
34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности
35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности
36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности
37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории
38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности
39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности
40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-4 Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения	Обучающийся умеет: Организовывать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства в области транспортной безопасности, организовывать проведения оценки уязвимости, разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и предоставлять на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности, организовывать информирование федеральных органов исполнительной

<p>террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса), ПК-5 Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)</p>	<p>власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности об угрозе совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или)ТС, организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности, организовывать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.</p>
<p>Задача 1. Разработать структуру потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.</p> <p>Задача 2. Выполнить оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.</p> <p>Задача 3. Рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Задача 4. Рассчитать эффективность средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Задача 5. Разработать техническое обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.</p> <p>Задача 6. Определить порядок информационного взаимодействия субъекта транспортной инфраструктуры и федеральных органов исполнительной власти.</p> <p>Задача 7. Выполнить категорирование выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задача 8. Разработать конфигурацию и границы зон транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задача 9. Разработать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задача 10. Разработать проект оснащения контрольно пропускного пункта в интересах транспортной безопасности.</p> <p>Задача 12. Выполнить расчет распределения железнодорожного транспорта для обеспечения мобилизационного плана</p>	

2.3 Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.
2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)
3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.
4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
7. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
11. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
12. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
13. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по

- вопросам обеспечения транспортной безопасности.
14. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах
 15. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
 16. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости
 17. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
 18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
 19. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
 20. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности
 21. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности
 22. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности
 23. Требования к подразделениям транспортной безопасности
 24. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности
 25. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры
 26. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов
 27. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности
 28. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам)
 29. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории
 30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности
 31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности
 32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности
 33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории
 34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности
 35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности
 36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности
 37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории
 38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности
 39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности
 40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

«Отлично/зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;

«Хорошо/зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;

«Удовлетворительно/зачтено» - выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы –75–60 % от общего объема заданных вопросов;

«Неудовлетворительно/ не зачтено»- выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок или незначительные ошибки и неточности.

«Не зачтено» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены существенные или грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Экспертный лист
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по
дисциплине « _____ »

по направлению подготовки/специальности

шифр и наименование направления подготовки/специальности

профиль / специализация

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание

Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
–титульный лист			
–пояснительная записка			
– типовые оценочные материалы			
–методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания			
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы			
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы			
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)			
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций			

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание _____ / Ф.И.О.

(подпись)

МП