

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 13.12.2023 14:48:41
Уникальный программный ключ:
7708a3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40b188

Приложение
к рабочей программе дисциплины

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Диагностика безопасности транспортных процессов и объектов

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

20.03.01 Техносферная безопасность

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Транспортная безопасность

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Очная форма обучения: зачет с оценкой в 7 семестре.

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции
ПК-3 Способен разрабатывать регламенты регулярной проверки состояния пожарной безопасности организации, исправности технических средств тушения пожара, систем водоснабжения, оповещения, связи и других систем противопожарной защиты
ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы
ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ	Обучающийся знает: действующее законодательство Российской Федерации в части проверки безопасного состояния объектов различного назначения	Вопросы (1-45)
	Обучающийся умеет: осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности	Задание (1-60)
	Обучающийся владеет: способностью осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности, регламентированных действующим законодательством Российской Федерации	Задачи (1-8)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС СамГУПС.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ	Обучающийся знает: действующее законодательство Российской Федерации в части проверки безопасного состояния объектов различного назначения
<p><i>Примеры:</i></p> <p>1. Последовательность технологических операций при производстве обыкновенного освидетельствования колесных пар:</p> <p>а) 1 очистка колесной пары;</p> <p>б) 2 дефектоскопия средней части оси;</p> <p>в) 3 обмер колесной пары;</p> <p>г) 4 дефектоскопия дисков колес;</p> <p>д) 5 промежуточная ревизия букс.</p> <p>2. При обыкновенном освидетельствовании колесных пар очистка выполняется методом</p> <p>а) обмывки в моечной машине;</p> <p>б) сухой очистки;</p> <p>в) обмывке в выварочной ванне;</p> <p>г) обмывке аппаратом высокого давления.</p> <p>3. При обыкновенном освидетельствовании колесной пары дефектоскопирование средней части выполняют ... методом:</p> <p>а) вихретоковым;</p> <p>б) феррозондовым;</p> <p>в) магнитопорошковым;</p> <p>г) магнитографическим.</p> <p>4. При обыкновенном освидетельствовании колесных пар выполняется</p> <p>а) полная ревизия буксовых узлов;</p> <p>б) промежуточная ревизия буксовых узлов;</p> <p>в) профилактическая ревизия буксовых узлов;</p> <p>г) техническая ревизия буксовых узлов.</p> <p>5. При полном освидетельствовании колесных пар выполняется</p> <p>а) полная ревизия буксовых узлов;</p> <p>б) промежуточная ревизия буксовых узлов;</p> <p>в) профилактическая ревизия буксовых узлов;</p> <p>г) техническая ревизия буксовых узлов.</p> <p>6. Промежуточная ревизия буксовых узлов выполняется:</p>	

- а) при обыкновенном освидетельствовании колесных пар;
 - б) после схода вагона с рельсов;
 - в) при полном освидетельствовании колесных пар;
 - г) при единой технической ревизии пассажирских вагонов;
 - д) по отдельным указаниям в качестве профилактической меры.
7. Промежуточная ревизия буксовых узлов производится в соответствии с инструкцией
- а) ЦВ-3429;
 - б) 3-ЦВРК;
 - в) ЦВ-ЦЛ-408.
8. В процессе ремонта ролики подшипников подлежат проверке ... дефектоскопом.
- а) магнитопорошковым;
 - б) феррозондовым;
 - в) вихретоковым;
 - г) ультразвуковым.
9. В процессе ремонта внутренние кольца подшипников подлежат проверке ... дефектоскопом.
- а) феррозондовым;
 - б) магнитопорошковым;
 - в) вихретоковым;
 - г) ультразвуковым.
10. После полного освидетельствования колесной пары на торце левой шейки оси ставится клеймо с
- а) номером оси;
 - б) номером предприятия выполнившего полное освидетельствование;
 - в) номером левого колеса.
11. Проверка пружин тележки модели 18-100 выполняется методом:
- а) визуального осмотра;
 - б) инструментального обмера;
 - в) вихретоковой дефектоскопии;
 - г) испытания на стенде.
12. Триангели тележки модели 18-100 при периодическом ремонте подлежат
- а) феррозондовому контролю;
 - б) магнитопорошковому контролю;
 - в) испытанию на растяжение;
 - г) вихретоковому контролю.
13. Дефектоскопирование рамы тележки модели 18-100 выполняется в ... магнитном поле.
- а) приложенном;
 - б) остаточном;
 - в) импульсном;
 - г) теновом.
14. Для определения остаточного ресурса боковых рам и надрессорных балок с целью продления срока их службы используют ... метод дефектоскопии.
- а) магнитопорошковый;
 - б) магнитографический;
 - в) акустикоэмиссионный;
 - г) феррозондовый.
15. Полный осмотр автосцепного устройства выполняют при

- а) осмотре вагонов в поездах на ПТО;
- б) текущем отцепочном ремонте;
- в) единой технической ревизии пассажирских вагонов;
- г) периодическом ремонте.

16. Предварительный осмотр автосцепки до очистки производят с целью

- а) оценки степени загрязненности автосцепки;
- б) оценки степени коррозионных повреждений;
- в) выявления дефектов по вторичным признакам;
- г) определения модели автосцепки.

17. Дефектоскопирование тягового хомута производится ... методом.

- а) феррозондовым;
- б) магнитопорошковым;
- г) вихретоковым;
- д) ультразвуковым.

18. Стенд для дефектоскопирования тягового хомута должен обеспечивать возможность поворота детали на ... градусов вокруг оси.

- а) 360;
- б) 90;
- в) 120;
- г) 180.

19. Методы, используемые для дефектоскопирования корпуса автосцепки:

- а) феррозондовый;
- б) магнитопорошковый;
- в) вихретоковый;
- г) ультразвуковой.

20. При каком ремонте производится замена решетки на новую?

- а) среднем ремонте;
- б) капитальном ремонте;
- в) усиленном капитальном ремонте.

21. При каком ремонте производится замена решетки на старогодную?

- а) среднем ремонте;
- б) капитальном ремонте;
- в) усиленном капитальном ремонте.

22. При каком ремонте производится глубокая очистка щебня?

- а) подъемочном;
- б) усиленном среднем;
- в) плано-предупредительной выправке.

23. Критерии назначения подъемочного ремонта

- а) необходимость глубокой очистки балласта;
- б) частичная замена шпал с подъемкой;
- в) смена рельсов.

24. Как измеряются стрелы изгиба в кривой при ручных промерах?

- а) на глаз;
- б) от хорды;

в) шаблоном.

25. Сроки проверки пути путеизмерителем при грузонапряженности 50 млн. ткм/км в год

- а) 1 раз в квартал;
- б) 2 раза в месяц;
- в) каждые 5 дней.

26. Сроки осмотра пути бригадиром на перегоне на пути 1 класса

- а) 1 раз в месяц;
- б) 2 раза в месяц;
- в) 1 раз в 5 дней.

27. Машина для выправки пути

- а) ПМГ;
- б) Duomatic;
- в) ДСП.

28. Сроки осмотра пути дорожным мастером на пути 1-5 класса?

- а) 1 раз в квартал;
- б) 1 раз в месяц;
- в) 2 раза в месяц.

29. Критерии назначения шлифовки рельсов

- а) неровности на поверхности катания рельсов;
- б) неровности в пути;
- в) дефектность рельсов.

30. Сроки осмотра пути начальником участка

- а) 1 раз в неделю;
- б) 1 раз в месяц;
- в) 1 раз в квартал.

31. Сроки осмотра пути зам. ПЧ

- а) 1 раз в год;
- б) 2 раза в год;
- в) 1 раз в квартал.

32. Тестовое диагностирование транспортных средств производят для оценки ...

- а) общего технического состояния транспортного средства или агрегата;
- б) локализации источника короткого замыкания;
- в) технического состояния отдельных систем, узлов и деталей, локализации и устранения источника неисправности, проведение необходимого регулирования и т.д.

33. Функциональное диагностирование транспортных средств производят для оценки ...

- а) локализации источника короткого замыкания;
- б) технического состояния отдельных систем, узлов и деталей, локализации и устранения источника неисправности, проведения необходимого регулирования и т.д.;
- в) общего технического состояния транспортного средства или агрегата.

34. Целью технической эксплуатации является ...

- а) поддержание в надлежащем техническом состоянии транспортных средств путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта;
- б) снижение затрат при эксплуатации транспортных средств;
- в) недопущение аварий и ДТП транспортных средств.

35. Работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в холодное и теплое время года относятся к такому виду технического обслуживания, как ...

- а) второе техническое обслуживание (ТО-2);
- б) ежедневное обслуживание (ЕО);
- в) сезонное обслуживание (СО);
- г) первое техническое обслуживание (ТО-1).

36. Контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, а также работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а для некоторых видов подвижного состава – на санитарную обработку кузова, относятся к такому виду технического обслуживания, как ...

- а) первое техническое обслуживание (ТО-1);
- б) сезонное обслуживание (СО);
- в) второе техническое обслуживание (ТО-2);
- г) ежедневное обслуживание (ЕО).

37. Ремонтопригодность ТС – это ...

- а) свойство ТС, заключающееся в его приспособленности к обнаружению и устранению отказов;
- б) способность ТС сохранять эксплуатационные свойства при длительном бездействии;
- в) свойство ТС сохранять работоспособное состояние в установленных пределах при соблюдении режимов технического обслуживания и ремонта;
- г) способность ТС сохранять работоспособное состояние в течение определенного времени или пробега.

38. Контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, могут относиться к такому виду технического обслуживания, как ...

- а) сезонное обслуживание (СО);
- б) второе техническое обслуживание (ТО-2);
- в) ежедневное обслуживание (ЕО);
- г) первое техническое обслуживание (ТО-1).

39. К техническому обслуживанию транспортного средства относят ...

- а) сезонное обслуживание;
- б) ежедневное обслуживание;
- в) моечно-уборочные работы;
- г) второе техническое обслуживание;
- д) первое техническое обслуживание;
- е) контрольно-диагностические работы.

40. Безотказность ТС – это ...

- а) способность ТС сохранять работоспособное состояние в течение определенного времени или пробега;
- б) способность ТС сохранять эксплуатационные свойства при длительном бездействии;
- в) свойство ТС, заключающееся в его приспособленности к обнаружению и устранению отказов;
- г) свойство ТС сохранять работоспособное состояние в установленных пределах при соблюдении режимов технического обслуживания и ремонта.

41. Техническое обслуживание – это ...

- а) обеспечение технической сохранности транспортного средства и его эксплуатационных свойств в межсезонное время, в период ТО и ремонта;
- б) поддержание исправности, готовности к работе и хорошего внешнего вида подвижного состава;

в) реализация эксплуатационных свойств автомобиля путем выбора и обеспечения оптимальных режимов работы.

42. Экспертом-техником может назначаться устранение перекоса, если ...

- а) имеет место деформация двух деталей, образующих проем;
- б) хотя бы одна деталь, составляющая проем, имеет деформацию, для устранения которой требуется ремонт классификации № 2 (деформация более 30 % поверхности детали с образованием глубоких вмятин, складок и т.д.) и выше;
- в) имеет место деформация 2-х и более сопряженных деталей, составляющих соответствующий проем.

43. Техническая эксплуатация – это ...

- а) наука обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения;
- б) наука по определению оптимальных режимов работы транспортных средств;
- в) наука, направленная на поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.

44. Техническое использование – это ...

- а) обеспечение технической сохранности транспортного средства и его эксплуатационных свойств в межсезонное время, в период ТО и ремонта;
- б) реализация эксплуатационных свойств автомобиля путем выбора и обеспечения оптимальных режимов работы;
- в) поддержание исправности, готовности к работе и хорошего внешнего вида подвижного состава.

45. Неверно, что при ... сохраняется гарантия производителя от сквозной коррозии кузова:

- а) окраске деталей ТС с соблюдением технологии завода изготовителя;
- б) нарушении условий хранения и неустранении нарушений лакокрасочного покрытия;
- в) участии транспортного средства в ДТП.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ	Обучающийся умеет: осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности
1. Основные направления и задачи диагностики безопасности транспортной системы Российской Федерации. 2. Определяющий фактор в управлении безопасной и своевременной перевозке пассажиров и грузов. 3. Цели диагностики технических средств на транспорте. 4. Задачи диагностики технических средств, объектов на транспорте. 5. Задачи проведения осмотров инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации. 6. Задачи ежедневного контроля (осмотра) технических устройств железнодорожного транспорта Российской Федерации.	

7. Диагностика, как обеспечение высокого уровня безопасности на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Диагностика безопасности и технические средства мониторинга железнодорожного пути, устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах железнодорожных дорог Российской Федерации.
9. Система диагностики земляного полотна.
10. Диагностика технических средств, объектов железнодорожных станций.
11. Порядок организации комиссионных месячных осмотров сооружений и устройств станционного хозяйства.
12. Диагностика и реализация мер по приведению к установленным требованиям железнодорожных переездов, их технического обустройства принадлежащих ОАО «РЖД».
13. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железных дорог оборудованных автоматической блокировкой.
14. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железной дороги оборудованных полуавтоматической блокировкой.
15. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железных дорог оборудованных диспетчерской централизацией, автоматической локомотивной сигнализацией.
16. Меры, направленные на обеспечение и повышение уровня безопасности движения поездов при диагностике объектов и технических средств железнодорожного транспорта при комиссионных осмотрах.
17. Диагностика безопасности движения поездов в дирекциях и предприятиях вагонного хозяйства железных дорог Российской Федерации.
18. Диагностика безопасности движения поездов в дирекциях и предприятиях локомотивного хозяйства железных дорог Российской Федерации.
19. Периодичность проведения и задачи анализа по безопасности движения поездов структурными подразделениями ОАО «РЖД».
20. Основные вопросы, отражаемые в ежемесячном, квартальном и годовом анализе безопасности движения поездов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
21. Диагностика и применение унифицированной системы автоматического управления торможения поездов (САУТ) на железных дорогах ОАО «РЖД».
22. Диагностика обеспечения безопасности объектов железной дороги – вокзалы, тоннели, искусственные (большие) сооружения.
23. Диагностика устройств контроля занятого и свободного состояния участков железнодорожного пути, при применении тональных рельсовых цепей.
24. Применение технических средств обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
25. Организация непрерывного контроля за работой технических средств железных дорог, как на перегоне, так и на станциях – система «Толчок в пути».
26. Основные современные средства диагностики безопасности движения объектов железнодорожного транспорта.
27. Диагностика безопасности движения поездов при организации высокоскоростного движения.
28. Контроль за состоянием применяемых технических средств перевозочного процесса при высокоскоростном движении поездов.
29. Диагностика, организация работы технических средств неразрушающего контроля на объектах железнодорожного транспорта.
30. Особенности диагностики технических средств и устройств на больших искусственных сооружениях (плотины, мосты, тоннели и т.д.) при организации движения.
31. Комплексный контроль состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры – АДК «ЭРА», КВЛП-03.
32. Диагностика состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры – ГК «ТВЕМА», «Север» и другие.
33. Диагностика состояния технических средств железной дороги в период особо низких температур наружного воздуха, в ночное время суток.

34. Диагностика состояния технических средств железной дороги в период особо высоких температур наружного воздуха.
35. Диагностика и принятие мер, направленных на обеспечение безопасности движения по результатам проверки технических средств КВЛП-02.03.
36. Диагностика и принятие мер, направленных на обеспечение безопасности движения по результатам проверки технических средств АДК «ЭРА».
37. Диагностика технических средств, объектов транспорта мобильными, стационарными, дефектоскопными средствами, лабораториями (ЛДМ-1, ВД-УМТ-1 и другие)
38. Требования, предъявляемые к устройствам обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах.
39. Диагностика технического состояния пересечений различных видов транспорта в одном уровне.
40. Диагностика технического состояния объектов различных видов транспорта при пересечении в разных уровнях.
41. Диагностика технического состояния высокоскоростных электропоездов «Сапсан», «Алегро», «Ласточка» и других на железнодорожных дорогах Российской Федерации.
42. Диагностика безопасности перевозок авиационным транспортом.
43. Самолетные радиолокаторы и их назначение.
44. Диагностика безопасности полетов, учитывая влияние температуры, влажности воздуха, грозы и других атмосферных процессов.
45. Анализ опасности аварий, происшествий на авиационном транспорте.
46. Диагностика оценки безопасности движения на автомобильных дорогах.
47. Диагностика безопасности и контроль процесса перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
48. Диагностика объектов и приспособлений для перевозки автомобилей различными видами транспорта.
49. Диагностика безопасности и контроль процесса перевозки крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.
50. Диагностика и порядок обследования маршрутов передвижения пассажирского автотранспорта.
51. Требования, предъявляемые к инженерным сооружениям автомобильных дорог.
52. Диагностика и система управления безопасностью движения на водном транспорте.
53. Диагностика безопасности, приборы и аппаратура применения для обеспечения безопасности пропуска судов и составов чрез шлюзы внутренних водных путей РФ.
54. Назначение судового приёмоиндикатора ГЛОНАСС/GPS/DGPS Фарватер Ph-2006.
55. Диагностика технического состояния морского транспорта.
56. Диагностика технического состояния объектов речного транспорта.
57. Диагностика специально приспособленного автомобильного транспортного средства для перевозки опасных грузов.
58. Комплексная техническая диагностика магистральных газонефтепроводов.
59. Геотехническая диагностика по результатам мониторинга (АКМ). Приборы диагностики целостности эксплуатируемых трубопроводов.
60. Диагностика безопасности перевозок, сроки и порядок ежегодного обследования различных трубопроводов.

<p>ПК-3.3 Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ</p>	<p>Обучающийся владеет: способностью осуществлять проверки безопасного состояния объектов различного назначения, участвовать в экспертизах их безопасности, регламентированных действующим законодательством Российской Федерации</p>
---	---

1. Система проведения осмотров инфраструктуры
2. Система проведения осмотров технических средств железнодорожного транспорта РФ

- | |
|---|
| <p>3. Принятие решений по обеспечению безопасности (БД) поездов по результатам проведения комиссионного месячного осмотра железнодорожных станций</p> <p>4. Требования, предъявляемые к устройствам обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожных переездах</p> |
| <p>5. Периодичность проведения анализа по безопасности движения поездов структурными подразделениями ОАО «РЖД»</p> <p>6. Основные вопросы БД, отраженные в ежемесячном, квартальном и годовом анализах БД инфраструктуры железнодорожного транспорта</p> <p>7. Диагностика технического состояния пересечений железной дороги с другими видами транспорта (автодороги) в одном уровне</p> <p>8. Определение протяженности тормозного пути автотранспорта при приближении его к железнодорожному переезду в зависимости от состояния проезжей части автодороги на подходах к железнодорожному переезду</p> |

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Основные направления и задачи диагностики безопасности транспортной системы Российской Федерации.
2. Определяющий фактор в управлении безопасной и своевременной перевозки пассажиров и грузов.
3. Цели диагностики технических средств на транспорте.
4. Задачи диагностики технических средств, объектов на транспорте.
5. Задачи проведения осмотров инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации.
6. Задачи ежедневного контроля (осмотра) технических устройств железнодорожного транспорта Российской Федерации.
7. Диагностика, как обеспечение высокого уровня безопасности на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Диагностика безопасности и технические средства мониторинга железнодорожного пути, устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах железнодорожных дорог Российской Федерации.
9. Система диагностики земляного полотна.
10. Диагностика технических средств, объектов железнодорожных станций.
11. Порядок организации комиссионных месячных осмотров сооружений и устройств станционного хозяйства.
12. Диагностика и реализация мер по приведению к установленным требованиям железнодорожных переездов, их технического обустройства принадлежащих ОАО «РЖД».
13. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железных дорог оборудованных автоматической блокировкой.
14. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железной дороги оборудованных полуавтоматической блокировкой.
15. Диагностика безопасности организации движения поездов на участках железных дорог оборудованных диспетчерской централизацией, автоматической локомотивной сигнализацией.
16. Меры, направленные на обеспечение и повышение уровня безопасности движения поездов при диагностике объектов и технических средств железнодорожного транспорта при комиссионных осмотрах.

17. Диагностика безопасности движения поездов в дирекциях и предприятиях вагонного хозяйства железных дорог Российской Федерации.
18. Диагностика безопасности движения поездов в дирекциях и предприятиях локомотивного хозяйства железных дорог Российской Федерации.
19. Периодичность проведения и задачи анализа по безопасности движения поездов структурными подразделениями ОАО «РЖД».
20. Основные вопросы, отражаемые в ежемесячном, квартальном и годовом анализе безопасности движения поездов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
21. Диагностика и применение унифицированной системы автоматического управления торможения поездов (САУТ) на железных дорогах ОАО «РЖД».
22. Диагностика обеспечения безопасности объектов железной дороги – вокзалы, тоннели, искусственные (большие) сооружения.
23. Диагностика устройств контроля занятого и свободного состояния участков железнодорожного пути, при применении тональных рельсовых цепей.
24. Применение технических средств обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
25. Организация непрерывного контроля за работой технических средств железных дорог, как на перегоне, так и на станциях – система «Голчок в пути».
26. Основные современные средства диагностики безопасности движения объектов железнодорожного транспорта.
27. Диагностика безопасности движения поездов при организации высокоскоростного движения.
28. Контроль за состоянием применяемых технических средств перевозочного процесса при высокоскоростном движении поездов.
29. Диагностика, организация работы технических средств неразрушающего контроля на объектах железнодорожного транспорта.
30. Особенности диагностики технических средств и устройств на больших искусственных сооружениях (плотины, мосты, тоннели и т.д.) при организации движения.
31. Комплексный контроль состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры – АДК «ЭРА», КВЛП-03.
32. Диагностика состояния технических объектов железнодорожной инфраструктуры – ГК «ТВЕМА», «Север» и другие.
33. Диагностика состояния технических средств железной дороги в период особо низких температур наружного воздуха, в ночное время суток.
34. Диагностика состояния технических средств железной дороги в период особо высоких температур наружного воздуха.
35. Диагностика и принятие мер, направленных на обеспечение безопасности движения по результатам проверки технических средств КВЛП-02.03.
36. Диагностика и принятие мер, направленных на обеспечение безопасности движения по результатам проверки технических средств АДК «ЭРА».
37. Диагностика технических средств, объектов транспорта мобильными, стационарными, дефектоскопными средствами, лабораториями (ЛДМ-1, ВД-УМТ-1 и другие)
38. Требования, предъявляемые к устройствам обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах.
39. Диагностика технического состояния пересечений различных видов транспорта в одном уровне.

40. Диагностика технического состояния объектов различных видов транспорта при пересечении в разных уровнях.
41. Диагностика технического состояния высокоскоростных электропоездов «Сапсан», «Алегро», «Ласточка» и других на железнодорожных дорогах Российской Федерации.
42. Диагностика безопасности перевозок авиационным транспортом.
43. Самолетные радиолокаторы и их назначение.
44. Диагностика безопасности полетов, учитывая влияние температуры, влажности воздуха, грозы и других атмосферных процессов.
45. Анализ опасности аварий, происшествий на авиационном транспорте.
46. Диагностика оценки безопасности движения на автомобильных дорогах.
47. Диагностика безопасности и контроль процесса перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.
48. Диагностика объектов и приспособлений для перевозки автомобилей различными видами транспорта.
49. Диагностика безопасности и контроль процесса перевозки крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.
50. Диагностика и порядок обследования маршрутов передвижения пассажирского автотранспорта.
51. Требования, предъявляемые к инженерным сооружениям автомобильных дорог.
52. Диагностика и система управления безопасностью движения на водном транспорте.
53. Диагностика безопасности, приборы и аппаратура применения для обеспечения безопасности пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей РФ.
54. Назначение судового приёмника ГЛОНАСС/GPS/DGPS Фарватер Ph-2006
55. Диагностика технического состояния морского транспорта.
56. Диагностика технического состояния объектов речного транспорта.
57. Диагностика специально приспособленного автомобильного транспортного средства для перевозки опасных грузов.
58. Комплексная техническая диагностика магистральных газонефтепроводов.
59. Геотехническая диагностика по результатам мониторинга (АКМ). Приборы диагностики целостности эксплуатируемых трубопроводов.
60. Диагностика безопасности перевозок, сроки и порядок ежегодного обследования различных трубопроводов.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60 % от общего объёма заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Оценка **«зачтено»** соответствует критериям оценок от **«отлично»** до **«удовлетворительно»**.

Оценка **«не зачтено»** соответствует критерию оценки **«неудовлетворительно»**.