

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гарант Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.10.2023 14:00:58
Уникальный программный ключ:
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ПРАКТИКЕ

**Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая)
практика)**

(наименование практики)

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

" Транспортная логистика "

(наименование)

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет с оценкой - 4 семестр (ОФО)

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения практики

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	ПК-1.2: Идентифицирует и анализирует свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах
ПК-2: Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	ПК-2.1: Осуществляет оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности
ПК-3: Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры	ПК-3.1: Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений
	ПК-3.2: Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования
ПК-5: Способен осуществлять организацию перевозочного процесса и улучшения качества оказания логистических услуг	ПК-5.2: Планирует деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-2. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-2. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-5. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок
В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Результаты обучения по дисциплине
<p>Обучающийся знает: Свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирование и расчеты, включая применение автоматизированного проектирования; деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок</p>
<p>Обучающийся умеет: Определять свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; осуществлять оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; пользоваться технической и нормативной документацией по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, распознавать устройства и техническое оснащение отдельных пунктов и транспортных узлов; рассчитывать основные элементы; увязывать проектные решения с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; использовать методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; определить технико-экономическое обоснование при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; пользоваться проектированием и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; планировать деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок</p>
<p>Обучающийся владеет: Навыками определения свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; навыками оперативного планирования, управления, контроля перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; навыками использования технической и нормативной документации по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, навыками по определению устройства и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методикой расчета основных элементов; методикой увязывания проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методикой расчета выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методикой расчета технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; навыками проектирования и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; навыками планирования деятельности по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок</p>

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в форме собеседования по отчёту о практике.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы для оценки знаниевого образовательного результата

Вопросы	Код индикатора
Задачи коммерческой деятельности на железных дорогах при рыночной экономике	ПК-2.1, ПК-5.2
Техническая и коммерческая эксплуатация железных дорог	ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-5.2
Цели, задачи, принципы и функции маркетинга грузовых перевозок	ПК-1.2 ПК-2.1 ПК-3.2 ПК-5.2
План грузовых перевозок и его выполнение	ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2 ПК-5.2

¹Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несет заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

Маршрутизация перевозок с мест погрузки, выполнение плана перевозок и его учет.	ПК-1.2 ПК-2.1 ПК-3.1, ПК-5.2
Транспортная характеристика грузов, правила приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте	ПК-1.2, ПК-3.1, ПК-5.2
ПКО, организация коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров	ПК-1.2, ПК-3.1, ПК-5.2
Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров	ПК-1.2, ПК-3.2, ПК-5.2
Правила пломбирования вагонов и контейнеров, ответственность приемосдатчика груза и багажа за сохранность груза	ПК-1.2, ПК-5.2
Осмотр поездов в техническом и коммерческом отношении, документы, сопровождающие вагоны в пути следования, учет перехода вагонов с дороги на дорогу	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения, регистрация и уведомление, выгрузка и выдача грузов	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Предприятия промышленного железнодорожного транспорта, значение, характеристика и классификация, технология работы	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Технические условия погрузки и крепления грузов	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Особенности размещения и крепления лесоматериалов	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Перевозка тарно-штучных грузов мелкими отправлениями и малотоннажных грузов в вагонах, контейнерах, транспортных пакетов	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Правила перевозок опасных грузов, перевозка грузов на особых условиях	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности РФ. Перевозка грузов в международном сообщении	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Актово-претензионная работа станции, виды и формы станционной отчетности по перевозкам	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2
Размещение и крепление технических средств на колесном ходу	ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-5.2

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Задания	Код компетенции и трудовой функции
Расскажите основные методы принятия управленческих решений	ПК-1, В/01.6
Расскажите основные функции, выполняемые службой логистики	ПК-1, В/01.6
Перечислите основные нормативные и правовые документы предприятия	ПК-1, В/01.6
Сделать анализ показателей характеризующих логистическую деятельность предприятия	ПК-1, В/01.6
Оцените эффективность логистической деятельности предприятия	ПК-1, В/01.6
Перечислите снижения затрат в цепи поставок логистической системы в условиях рыночной экономики	ПК-1, В/01.6
Расскажите что понимается под трудовыми ресурсами предприятия	ПК-1, В/01.6
Расскажите что характеризует производительность труда. Пути повышения производительности труда	ПК-1, В/01.6
Расскажите актово-претензионную работу станции, виды и формы станционной отчетности по перевозкам	ПК-1, В/01.6
Расскажите основную функцию логиста в организации логистической деятельности предприятия	ПК-1, В/01.6

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по результатам выполнения вопросов, заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – обучающийся приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – обучающийся допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – обучающийся демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*