**Приложение 9.4.14**

к ППССЗ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

|  |
| --- |
| **ФОНД оценочных средств****учебной дисциплинЫ****ЭК.01.2 Введение в специальность,**  |
| **для специальности****08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство,** |
| **реализуемой в пределах программы** **подготовки специалистов среднего звена** |
|  |
| *Год начала подготовки – 2020* |

**2022**

Содержание:

1. [Общие положения](#bookmark4)
2. [Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке](#bookmark6)
3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля ...
4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной

дисциплине

1. [Основная и дополнительная литература](#bookmark24)
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **уметь:**

У1 Определять виды и типы подвижного состава;

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **знать:**

З1 Основные понятия о роли и месте выбранной специальности на железнодорожном транспорте, месте предстоящей работы и об основных правах и обязанностях работников отраслевых служб применительно к своей профессии.

З2 Значение локомотивного (вагонного) хозяйства в перевозочном процессе;

З3 Об общей структуре управления железнодорожным транспортом;

З4 О роли локомотивного (вагонного) хозяйства и линейных предприятий локомотивного (вагонного) хозяйства на железнодорожном транспорте.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Основные показатели оценки результатов | Номер вопроса в вариантах заданий на |
| 1вариант | 2вариант |
| У 1 | - дает определения подвижному составу в соответствии с его назначением -дает определения сооружениям и устройствам железных дорог в соответствии с их назначением | Задание2,3,4 | Задание2,3,4 |
| 3 1 | * знает общие обязанности работников железнодорожного транспорта
* знает структуру управления железнодорожным транспортом
 | 1.2,3 | 1.2,3 |
| 3 2 | - дает определение подвижному составу по внешнему виду и назначению | 3,4 | 3,4 |
|  | Знает структуру управления железнодорожным транспортом | 4 | 4 |
| 3 4 | Знает о роли локомотивного (вагонного) хозяйства и линейных предприятий локомотивного (вагонного) хозяйства на железнодорожном транспорте. | 1 2 4 | 1 2 4 |

1. **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ .ПО ВИДАМ КОНТРОЛЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование элемента умений или знаний | Виды аттестации |
| Текущийконтроль | Промежуточнаяаттестация |
| У 1 Классифицировать подвижной состав, основные | + | + |
| сооружения и устройства железных дорог.3 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте и | + | + |
| системе управления им;3 2 Виды подвижного состава железных дорог; | + | + |
| 3 3 Значение хозяйства в | + | + |
| перевозочном процессе; | + | + |
| 3 4 Об общей структуре управления железнодорожным |
| транспортом; |  |  |

1. **МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**Примерные вопросы для устного опроса**

1. Единая транспортная система РФ
2. Этапы развития железнодорожного транспорта России
3. Виды тяги
4. Виды деятельности локомотивного хозяйства
5. Организация работы вагонного хозяйства

Темы практических работ с составлением отчета:

Практическое занятие№1

Изучение Горьковской железной дороги.

Практическое занятие№2

Изучение подвижного состава железных дорог.

Критерии оценки :

* оценка «отлично» выставляется студенту, если практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований и выполнен отчет по практическому заданию;
* оценка «хорошо» практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований, но отчет по практическому заданию не выполнен;
* оценка «удовлетворительно» практическая работа выполнена в полном объеме без соблюдений требований;
* оценка «неудовлетворительно» практическая работа выполнена в неполном объеме, отчет по практическому заданию не выполнен.

Время на выполнение: 60 мин.

1. **Текст задания для промежуточной аттестации по дисциплине**

4.2.1. Задание для экзаменующегося

Вариант № 1 Дисциплина: Введение в специальность.

Специальность: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

**Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего**  60 минут.

Задание 1.

Решите тестовые задания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Задание(вопрос) |  |
| *БлокА: соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:* |
|  |  | *№ задания* | *Вариант ответа* |  |
|  |  | *1* | *1-А.2-Б* |  |
| 1. | Столбец 11. Царскосельская железная дорога
2. Николаевская

железная дорога | Столбец 2А) открытие дороги состоялось в 1837г. Б) открытие дороги состоялось в 1841 г В открытие дороги состоялось в 1851г |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | Столбец 11. Мост
2. Путепровод
 | Столбец 21. Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железных и автомобильных дорог на разных уровнях Б) Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железной дороги и реки,каналов, ручьев.
2. Искусственное сооружение, возводимое через глубокие долины, овраги и ущелья.
 |  |
| 3. | Столбец 11. Полувагон
2. Цистерна
 | Столбец 11. Служит для перевозки нефти, масла. Б) Служит для перевозки угля, руды.
2. Служит для перевозки скоропортящихся продуктов.
 |  |
| *Блок Б:выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.* |
| *4.* | Что построили отец и сын Черепановы? 1 .первый в России паровоз1. первый в России тепловоз
2. первый в России вагон.
3. первый в России вокзал.
 |  |
| **5.** | ВЛ 10 это:1. Грузовой электровоз постоянного тока
2. Пассажирский электровоз переменного тока
3. Маневровый тепловоз
4. Г азотурбовоз
 |  |
| **6.** | Царскосельская железная дорога имела ширину колеи?1. 1524мм
2. 1520мм
3. 1829мм
4. 1435мм
 |  |
| **7.** | Кто получил разрешение на строительство первой железной дороги?1. Крафт Н.О.
2. Мельников П.П.
3. Журавский Д.И.
4. ГерстнерФ.А.
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8.** | Конструкции искусственных сооружений применяемые в настоящее время?1. Каменные.
2. Деревянные.
3. Железобетонные.
4. Металлические.
 |  |
| **9.** | Г од открытия движения на первой железной дороге в России?1. 1801 г.
2. 1820 г.
3. 1837 г.
4. 1850 г.
 |  |
| **10** | Существующая схема движения поездов?1. Плечевая
2. Концевая
3. Круговая
4. Непрерывная
 |  |
| **11** | Трансибирская магистраль строилась?1. с 1851 по 1861гг.
2. с 1891 по 1916гг.
3. с 1800 по 1900гг.
4. с 1891 по 1991гг
 |  |
| **12** | Наиболее распространенные вагоны по количеству осей?1. Шестиосные.
2. Четырехосные.
3. Восьмиосные.
4. Многоосные.
 |  |
| **13** | Трансибирская магистраль строилась?1. от Самары до Владивостока.
2. от Челябинска до Владивостока.
3. от Москвы до Иркутска.
4. от Калининграда до Сочи.
 |  |
| **14** | Строительство Байкало-Амурской магистрали (БАМ)?1. С 1900 по1984гг
2. С 1837 по1900гг
3. С 1974 по1984гг
4. С 1984 по 2017гг
 |  |
| **15** | Длина малых мостов составляет.1. До 20 м.
2. До 25 м.
3. До 50 м.
4. До 100 м.
 |  |
| **16** | Что служит опорой для рельсов?1. Насыпь
2. Балласт
3. Шпалы
4. Щебень
 |  |

Источником энергии тепловоза является:

1. Дизель
2. Тяговый электродвигатель
3. Паровой двигатель
4. Газотурбинный двигатель

|  |
| --- |
| *Блок В: в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.* |
| 18 | Первый министр путей сообщения? |  |
| 19 | Начальник КБШ? |  |
| 20 | Что называют локомотивом? |  |

Задание 2.

Покажите по карте Территориальные округа и железные дороги.

**Задание 3.**

Перечислите технико-экономические характеристики грузового вагона.

**Задание 4.**

Составьте схему управления железнодорожным транспортом.

Вариант № 2

Дисциплина: Введение в специальность

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание **Время на подготовку и выполнение:** подготовка

5 мин.; выполнение 50 мин.; оформление и сдача 5 мин.; **всего** 60 минут.

Задание 1.

Решите тестовые задания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Задание(вопрос) |  |

|  |
| --- |
| *Блок А: соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:* |
|  |  | *№ задания* | *Вариант ответа* |  |
|  |  | *1* | *1-А ,2-Б* |  |
| **1**. | **Столбец 1**1. БАМ
2. Трансиб.
 | **Столбец 2**1. Строительство велось от Челябинска до Владивостока.

Б) Строительство велось от Санкт-Петербурга до Москвы.1. Строительство велось от до Комсомольска на Амуре.
 |  |
| **2.** | **Столбец 1**1. 1520мм
2. 1435мм.
 | **Столбец 2**1. Ширина колеи в Европейских странах.

Б) Ширина колеи в России.1. Ширина колеи на территории стран Балтии.
 |  |
| **3.** | Столбец 1 1. Паровоз.2 Тепловоз | Столбец 2А) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки паровой котел и паровую машину. |  |
|  |  |  | Б) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки газовую турбину. |  |
|  |  |  | В) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки двигатель внутреннего сгорания. |  |

|  |
| --- |
| *Блок Б:выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в* |
| *бланк ответов.* |  |
| *4* | Транспортная система страны представляет собой:Высокоскоростной и магистральный транспорт.Промышленный и городскойтранспорт.Магистральный транспорт общего пользования, промышленный и городской. |  |
| 5 | Р 65 это:1. Марка рельс
2. Марка крестовины
3. Марка шпал
4. Серия электровозов
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6** | Синий сигнальный цвет светофора означает что:1. Движение локомотива разрешено.
2. Маневры запрещены
3. Маневры разрешены.
4. Дальнейшее движение локомотива запрещено.
 |  |
| **7** | ТЭП-60 это:1. Электровоз
2. Газотурбовоз
3. Тепловоз
4. Паровоз
 |  |
| **8** | Вагоны, применяемые для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий?1. Платформы.
2. Полу вагоны.
3. Крытые транспортеры.
4. Крытые вагоны.
 |  |
| **9** | Кем был построен первый в России паровоз?1. **Е.**А. Черепановым и его сыном.
2. П.К. Фролов.
3. Д.И. Журавский.
4. Н.О. Крафт.
 |  |
| **10** | Вагоны по количеству осей могут быть:1. Двух-, четырех-, шести-, восьми- и многоосные.
2. Четырех-, шести-, восьми- и многоосные.
3. Только четырех-, шести-, восьми
4. Только четырех-.
 |  |
| **11** | Расстояние между внутренними гранями колес локомотива равно: 1.1234мм. 2.1320мм.3 .1440мм.4.1520мм. |  |
| **12** | Ширина колеи российских железных дорог равна:1. 1420 мм.
2. 1524 мм.
3. 1340 мм.
4. 1530 мм.
 |  |
| **13** | Когда в России была принята ширина колеи 1524 мм.?1. 1820г.
2. 1841 г.
3. 1850 г.
4. 1930 г.
 |  |
| **14** | Из какого металла изготовлен контактный провод?1. Железо.
2. Цинк.
3. Медь.
4. Алюминий
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **15** | Что относится к тепловым локомотивам?1. Электровоз.
2. Паровоз
3. Дизель-поезд
4. Электропоезд.
 |  |
| **16** | Локомотив, используемый при маневровой работе?1. ЧС-2
2. ТЭ-3
3. ТЭМ-1
4. ВЛ -80
 |  |
| **17** | Укажите год постройки первого 2х-осного вагона?1. 1924 г.
2. 1930 г.
3. 1940 г.
4. 1950 г.
 |  |

|  |
| --- |
| *Блок В: в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.* |
| **18** | ЧС2 это электровоз постоянного тока |  |
| **19** | В зависимости от вида первичного источника энергии локомотивы делятся на тепловые и  |  |
| **20** | Для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов предназначены |  |

Задание 2.

Покажите по карте и перечислите железные дороги.

**Задание 3.**

Определите осевую формулу электровоза ВЛ 10.

**Задание 4.**

Периоды этапов реформирования железнодорожного транспорта:

1. 2001-2003; 2004-2007; 2008-2010
2. 2000-2001; 2002-2004; 2005-2008
3. 2001-2002; 2003-2005; 2006-2010
4. **Пакет экзаменатора.**

**Для текущей аттестации:**

Требования к отчетам по практическим работам.

В отчете по практической работе указывается цель работы, дается краткое

изложение теории, приводятся результаты полученные в ходе выполнения работы.

**Для промежуточной аттестации:**

А)Условия

Количество вариантов задания для экзаменующегося - 5 вариантов Время выполнения задания 1час.

**Оборудование:** бланки документов, используемые для тестирования.

Критерии оценки:

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он дал полный и правильный ответ на все вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он дал неполный, но правильный ответ на все вопросы или ответил полно и верно на 75% из 100% вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он дал неполный, но правильный ответ на 60% из 100% вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он дал неполный и неправильный ответ на все вопросы или ответил полно и верно менее 60% из 100% вопросов.

**Основная и дополнительная литература**

**1 Основная учебная литература**

1. Бадиева, В.В. Устройство железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Бадиева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 240 c. – ISBN 978-5-907055-63-6. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230299/ по паролю.
2. Гундарева, Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.В. Гундарева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 207 c. – ISBN 978-5-907055-49-0. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230301/ по паролю.
3. Копыленко, В.А. Изыскания и проектирование железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.А. Копыленко, В.В. Космин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 573 c. – ISBN 978-5-89035-990-2. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/2612/ по паролю.
4. Крейнис, З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 453 c. – ISBN 978-5-907055-60-5. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230302/ по паролю.
5. Крейнис, З.Л. Бесстыковой путь. Прочность, устойчивость, эффективность [Электронный ресурс] / З.Л. Крейнис. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 561 c. – ISBN 978-5-907206-49-6. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/352/243139/ по паролю.
6. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Электронный ресурс]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 359 c. – ISBN 978-5-906938-65-7. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/18728/ по паролю.

**3.2.2 Дополнительная учебная литература**

1. Абдурашитов, А.Ю. Путевые машины [Электронный ресурс]: учебник / А.Ю. Абдурашитов [и др.]; под ред. М.В. Поповича, В.М. Бугаенко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 960 c. – ISBN 978-5-907055-69-8. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/34/230303/ по паролю

2. Абраров, Р.Г. Реконструкция железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.Г. Абраров, Н.В. Добрынина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 117 c. – ISBN 978-5-907055-20-9. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230297/ по паролю.

3. Гуенок, Н.А. Устройство рельсовой колеи [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Гуенок. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 84 c. – ISBN 978-5-907055-40-7. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230300/ по паролю.

4. Голицынский, Д.М. Транспортные тоннели,общие вопросы проектирования и строительства [Электронный ресурс] / Д.М. Голицынский, В.Н. Кавказский, А.П. Ледяев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 88 c. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/242230/ по паролю.

5. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Лиханова, Л.А. Химич. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 125 c. – ISBN 978-5-89035-993-3. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/2618/ по паролю.

6. Щербаченко, В.И. Строительство и реконструкция железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.И. Щербаченко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 315 c. – ISBN 978-5-906938-74-9. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/18738/ по паролю.