**Приложение 9.4.14**

к ППССЗ по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

|  |  |
| --- | --- |
| **ФОНД оценочных средств**  **учебной дисциплинЫ**  **ЭК.01.2 Введение в специальность,** | |
| **для специальности**  **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство,** | |
| **реализуемой в пределах программы**  **подготовки специалистов среднего звена** | |
|  | |
| *Год начала подготовки – 2020* | |

**2022**

Содержание:

1. [Общие положения](#bookmark4)
2. [Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке](#bookmark6)
3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля ...
4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной

дисциплине

1. [Основная и дополнительная литература](#bookmark24)
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **уметь:**

У1 Определять виды и типы подвижного состава;

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **знать:**

З1 Основные понятия о роли и месте выбранной специальности на железнодорожном транспорте, месте предстоящей работы и об основных правах и обязанностях работников отраслевых служб применительно к своей профессии.

З2 Значение локомотивного (вагонного) хозяйства в перевозочном процессе;

З3 Об общей структуре управления железнодорожным транспортом;

З4 О роли локомотивного (вагонного) хозяйства и линейных предприятий локомотивного (вагонного) хозяйства на железнодорожном транспорте.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Основные показатели оценки результатов | Номер вопроса в вариантах заданий на | |
| 1  вариант | 2  вариант |
| У 1 | - дает определения подвижному составу в соответствии с его назначением -дает определения сооружениям и устройствам железных дорог в соответствии с их назначением | Задание  2,3,4 | Задание  2,3,4 |
| 3 1 | * знает общие обязанности работников железнодорожного транспорта * знает структуру управления железнодорожным транспортом | 1.2,3 | 1.2,3 |
| 3 2 | - дает определение подвижному составу по внешнему виду и назначению | 3,4 | 3,4 |
|  | Знает структуру управления железнодорожным транспортом | 4 | 4 |
| 3 4 | Знает о роли локомотивного (вагонного) хозяйства и линейных предприятий локомотивного (вагонного) хозяйства на железнодорожном транспорте. | 1 2 4 | 1 2 4 |

1. **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ .ПО ВИДАМ КОНТРОЛЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование элемента умений или знаний | Виды аттестации | |
| Текущий  контроль | Промежуточная  аттестация |
| У 1 Классифицировать подвижной состав, основные | + | + |
| сооружения и устройства железных дорог.  3 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте и | + | + |
| системе управления им;  3 2 Виды подвижного состава железных дорог; | + | + |
| 3 3 Значение хозяйства в | + | + |
| перевозочном процессе; | + | + |
| 3 4 Об общей структуре управления железнодорожным |
| транспортом; |  |  |

1. **МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**Примерные вопросы для устного опроса**

1. Единая транспортная система РФ
2. Этапы развития железнодорожного транспорта России
3. Виды тяги
4. Виды деятельности локомотивного хозяйства
5. Организация работы вагонного хозяйства

Темы практических работ с составлением отчета:

Практическое занятие№1

Изучение Горьковской железной дороги.

Практическое занятие№2

Изучение подвижного состава железных дорог.

Критерии оценки :

* оценка «отлично» выставляется студенту, если практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований и выполнен отчет по практическому заданию;
* оценка «хорошо» практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований, но отчет по практическому заданию не выполнен;
* оценка «удовлетворительно» практическая работа выполнена в полном объеме без соблюдений требований;
* оценка «неудовлетворительно» практическая работа выполнена в неполном объеме, отчет по практическому заданию не выполнен.

Время на выполнение: 60 мин.

1. **Текст задания для промежуточной аттестации по дисциплине**

4.2.1. Задание для экзаменующегося

Вариант № 1 Дисциплина: Введение в специальность.

Специальность: 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

**Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего**  60 минут.

Задание 1.

Решите тестовые задания

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задание(вопрос) | | | | |  |
| *БлокА: соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:* | | | | | | |
|  |  | *№ задания* | | *Вариант ответа* |  | |
|  |  | *1* | | *1-А.2-Б* |  | |
| 1. | Столбец 1   1. Царскосельская железная дорога 2. Николаевская   железная дорога | | Столбец 2  А) открытие дороги состоялось в 1837г. Б) открытие дороги состоялось в 1841 г В открытие дороги состоялось в 1851г | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | Столбец 1   1. Мост 2. Путепровод | Столбец 2   1. Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железных и автомобильных дорог на разных уровнях Б) Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железной дороги и реки,каналов, ручьев. 2. Искусственное сооружение, возводимое через глубокие долины, овраги и ущелья. |  |
| 3. | Столбец 1   1. Полувагон 2. Цистерна | Столбец 1   1. Служит для перевозки нефти, масла. Б) Служит для перевозки угля, руды. 2. Служит для перевозки скоропортящихся продуктов. |  |
| *Блок Б:выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.* | | | |
| *4.* | Что построили отец и сын Черепановы? 1 .первый в России паровоз   1. первый в России тепловоз 2. первый в России вагон. 3. первый в России вокзал. | |  |
| **5.** | ВЛ 10 это:   1. Грузовой электровоз постоянного тока 2. Пассажирский электровоз переменного тока 3. Маневровый тепловоз 4. Г азотурбовоз | |  |
| **6.** | Царскосельская железная дорога имела ширину колеи?   1. 1524мм 2. 1520мм 3. 1829мм 4. 1435мм | |  |
| **7.** | Кто получил разрешение на строительство первой железной дороги?   1. Крафт Н.О. 2. Мельников П.П. 3. Журавский Д.И. 4. ГерстнерФ.А. | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8.** | Конструкции искусственных сооружений применяемые в настоящее время?   1. Каменные. 2. Деревянные. 3. Железобетонные. 4. Металлические. |  |
| **9.** | Г од открытия движения на первой железной дороге в России?   1. 1801 г. 2. 1820 г. 3. 1837 г. 4. 1850 г. |  |
| **10** | Существующая схема движения поездов?   1. Плечевая 2. Концевая 3. Круговая 4. Непрерывная |  |
| **11** | Трансибирская магистраль строилась?   1. с 1851 по 1861гг. 2. с 1891 по 1916гг. 3. с 1800 по 1900гг. 4. с 1891 по 1991гг |  |
| **12** | Наиболее распространенные вагоны по количеству осей?   1. Шестиосные. 2. Четырехосные. 3. Восьмиосные. 4. Многоосные. |  |
| **13** | Трансибирская магистраль строилась?   1. от Самары до Владивостока. 2. от Челябинска до Владивостока. 3. от Москвы до Иркутска. 4. от Калининграда до Сочи. |  |
| **14** | Строительство Байкало-Амурской магистрали (БАМ)?   1. С 1900 по1984гг 2. С 1837 по1900гг 3. С 1974 по1984гг 4. С 1984 по 2017гг |  |
| **15** | Длина малых мостов составляет.   1. До 20 м. 2. До 25 м. 3. До 50 м. 4. До 100 м. |  |
| **16** | Что служит опорой для рельсов?   1. Насыпь 2. Балласт 3. Шпалы 4. Щебень |  |

Источником энергии тепловоза является:

1. Дизель
2. Тяговый электродвигатель
3. Паровой двигатель
4. Газотурбинный двигатель

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Блок В: в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.* | | |
| 18 | Первый министр путей сообщения? |  |
| 19 | Начальник КБШ? |  |
| 20 | Что называют локомотивом? |  |

Задание 2.

Покажите по карте Территориальные округа и железные дороги.

**Задание 3.**

Перечислите технико-экономические характеристики грузового вагона.

**Задание 4.**

Составьте схему управления железнодорожным транспортом.

Вариант № 2

Дисциплина: Введение в специальность

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание **Время на подготовку и выполнение:** подготовка

5 мин.; выполнение 50 мин.; оформление и сдача 5 мин.; **всего** 60 минут.

Задание 1.

Решите тестовые задания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Задание(вопрос) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Блок А: соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:* | | | | | | |
|  |  | *№ задания* | | *Вариант ответа* |  | |
|  |  | *1* | | *1-А ,2-Б* |  | |
| **1**. | **Столбец 1**   1. БАМ 2. Трансиб. | | **Столбец 2**   1. Строительство велось от Челябинска до Владивостока.   Б) Строительство велось от Санкт-Петербурга до Москвы.   1. Строительство велось от до Комсомольска на Амуре. | | |  |
| **2.** | **Столбец 1**   1. 1520мм 2. 1435мм. | | **Столбец 2**   1. Ширина колеи в Европейских странах.   Б) Ширина колеи в России.   1. Ширина колеи на территории стран Балтии. | | |  |
| **3.** | Столбец 1 1. Паровоз.  2 Тепловоз | | Столбец 2  А) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки паровой котел и паровую машину. | | |  |
|  |  |  | Б) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки газовую турбину. | | |  |
|  |  |  | В) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки двигатель внутреннего сгорания. | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Блок Б:выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в* | | |
| *бланк ответов.* | |  |
| *4* | Транспортная система страны представляет собой:  Высокоскоростной и магистральный транспорт.  Промышленный и городскойтранспорт.  Магистральный транспорт общего пользования, промышленный и городской. |  |
| 5 | Р 65 это:   1. Марка рельс 2. Марка крестовины 3. Марка шпал 4. Серия электровозов |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6** | Синий сигнальный цвет светофора означает что:   1. Движение локомотива разрешено. 2. Маневры запрещены 3. Маневры разрешены. 4. Дальнейшее движение локомотива запрещено. |  |
| **7** | ТЭП-60 это:   1. Электровоз 2. Газотурбовоз 3. Тепловоз 4. Паровоз |  |
| **8** | Вагоны, применяемые для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий?   1. Платформы. 2. Полу вагоны. 3. Крытые транспортеры. 4. Крытые вагоны. |  |
| **9** | Кем был построен первый в России паровоз?   1. **Е.**А. Черепановым и его сыном. 2. П.К. Фролов. 3. Д.И. Журавский. 4. Н.О. Крафт. |  |
| **10** | Вагоны по количеству осей могут быть:   1. Двух-, четырех-, шести-, восьми- и многоосные. 2. Четырех-, шести-, восьми- и многоосные. 3. Только четырех-, шести-, восьми 4. Только четырех-. |  |
| **11** | Расстояние между внутренними гранями колес локомотива равно: 1.1234мм. 2.1320мм.  3 .1440мм.  4.1520мм. |  |
| **12** | Ширина колеи российских железных дорог равна:   1. 1420 мм. 2. 1524 мм. 3. 1340 мм. 4. 1530 мм. |  |
| **13** | Когда в России была принята ширина колеи 1524 мм.?   1. 1820г. 2. 1841 г. 3. 1850 г. 4. 1930 г. |  |
| **14** | Из какого металла изготовлен контактный провод?   1. Железо. 2. Цинк. 3. Медь. 4. Алюминий |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **15** | Что относится к тепловым локомотивам?   1. Электровоз. 2. Паровоз 3. Дизель-поезд 4. Электропоезд. |  |
| **16** | Локомотив, используемый при маневровой работе?   1. ЧС-2 2. ТЭ-3 3. ТЭМ-1 4. ВЛ -80 |  |
| **17** | Укажите год постройки первого 2х-осного вагона?   1. 1924 г. 2. 1930 г. 3. 1940 г. 4. 1950 г. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Блок В: в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.* | | |
| **18** | ЧС2 это электровоз постоянного тока |  |
| **19** | В зависимости от вида первичного источника энергии локомотивы делятся на тепловые и |  |
| **20** | Для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов предназначены |  |

Задание 2.

Покажите по карте и перечислите железные дороги.

**Задание 3.**

Определите осевую формулу электровоза ВЛ 10.

**Задание 4.**

Периоды этапов реформирования железнодорожного транспорта:

1. 2001-2003; 2004-2007; 2008-2010
2. 2000-2001; 2002-2004; 2005-2008
3. 2001-2002; 2003-2005; 2006-2010
4. **Пакет экзаменатора.**

**Для текущей аттестации:**

Требования к отчетам по практическим работам.

В отчете по практической работе указывается цель работы, дается краткое

изложение теории, приводятся результаты полученные в ходе выполнения работы.

**Для промежуточной аттестации:**

А)Условия

Количество вариантов задания для экзаменующегося - 5 вариантов Время выполнения задания 1час.

**Оборудование:** бланки документов, используемые для тестирования.

Критерии оценки:

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он дал полный и правильный ответ на все вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он дал неполный, но правильный ответ на все вопросы или ответил полно и верно на 75% из 100% вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он дал неполный, но правильный ответ на 60% из 100% вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он дал неполный и неправильный ответ на все вопросы или ответил полно и верно менее 60% из 100% вопросов.

**Основная и дополнительная литература**

**1 Основная учебная литература**

1. Бадиева, В.В. Устройство железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.В. Бадиева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 240 c. – ISBN 978-5-907055-63-6. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230299/ по паролю.
2. Гундарева, Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Е.В. Гундарева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 207 c. – ISBN 978-5-907055-49-0. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230301/ по паролю.
3. Копыленко, В.А. Изыскания и проектирование железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.А. Копыленко, В.В. Космин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 573 c. – ISBN 978-5-89035-990-2. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/2612/ по паролю.
4. Крейнис, З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 453 c. – ISBN 978-5-907055-60-5. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230302/ по паролю.
5. Крейнис, З.Л. Бесстыковой путь. Прочность, устойчивость, эффективность [Электронный ресурс] / З.Л. Крейнис. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 561 c. – ISBN 978-5-907206-49-6. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/352/243139/ по паролю.
6. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Электронный ресурс]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 359 c. – ISBN 978-5-906938-65-7. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/18728/ по паролю.

**3.2.2 Дополнительная учебная литература**

1. Абдурашитов, А.Ю. Путевые машины [Электронный ресурс]: учебник / А.Ю. Абдурашитов [и др.]; под ред. М.В. Поповича, В.М. Бугаенко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 960 c. – ISBN 978-5-907055-69-8. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/34/230303/ по паролю

2. Абраров, Р.Г. Реконструкция железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.Г. Абраров, Н.В. Добрынина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 117 c. – ISBN 978-5-907055-20-9. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230297/ по паролю.

3. Гуенок, Н.А. Устройство рельсовой колеи [Электронный ресурс]: учебное пособие / Н.А. Гуенок. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 84 c. – ISBN 978-5-907055-40-7. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/230300/ по паролю.

4. Голицынский, Д.М. Транспортные тоннели,общие вопросы проектирования и строительства [Электронный ресурс] / Д.М. Голицынский, В.Н. Кавказский, А.П. Ледяев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 88 c. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/242230/ по паролю.

5. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Лиханова, Л.А. Химич. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 125 c. – ISBN 978-5-89035-993-3. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/2618/ по паролю.

6. Щербаченко, В.И. Строительство и реконструкция железных дорог [Электронный ресурс]: учебник / В.И. Щербаченко. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 315 c. – ISBN 978-5-906938-74-9. – Режим доступа: https://umczdt.ru/books/35/18738/ по паролю.