

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гарант Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.11.2023 17:04:19  
Уникальный программный ключ:  
7708e7a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

 **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Приложение 2  
к рабочей программе дисциплины

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

### **Путевые машины**

*(наименование дисциплины(модуля))*

Специальность

**23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства**

*(код и наименование)*

Специализация

**«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»**

*(наименование)*

## Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

## 1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет (7 семестр), экзамен (7 семестр).

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-2 Способен осуществлять контроль работы железнодорожно-строительной машины (комплекса) при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	ПК-2.1: Организует контроль работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта
	ПК-2.2: Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы(семестр )
ПК-2.1: Организует контроль работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Обучающийся знает: работу путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Примеры тестовых вопросов 1.1. -1.6 Вопросы к экзамену 2.1.- 2.9
	Обучающийся умеет: контролировать работу путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Задания к зачету 5.1-5.6 Задания к экзамену 5.7-5.17
	Обучающийся владеет: навыками организации контроля работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Задания к зачету 6.1-6.6 Задания к экзамену 6.7-6.17
ПК-2.2: Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	Обучающийся знает: путевые работы при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	Примеры тестовых вопросов 3.1. -3.6 Вопросы к экзамену 4.1.- 4.17
	Обучающийся умеет: организовывать выполнение путевых работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	1-2 раздел Курсового проекта
	Обучающийся владеет: формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	3-ий раздел Курсового проекта Вопросы к экзамену 7.1.- 7.17

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий
- 2) выполнение тестовых заданий в ЭИОС СамГУПС.

## 2. Типовые<sup>1</sup> контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

### 2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

#### Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1: Организует контроль работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Обучающийся знает: работу путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта

Тестирование по дисциплине проводится с использованием тестов на бумажном носителе или ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>).

**Примеры тестовых вопросов (экзамен):**

**1.1** По какому признаку классификации наблюдается наибольшее разнообразие путевых машин:

- 1 виду ходового оборудования;
- 2 виду привода;
- 3 способу выполнения работ;
- 4 назначению;
- 5 систем управления.

**1.2** Какие требования предъявляемые к путевым машинам являются специфическими:

- 1 универсальность;
- 2 унификация узлов и агрегатов;
- 3 вписывание в габарит подвижного состава;+
- 4 не превышение допустимых нагрузок на ось;+
- 5 обладание плавностью хода;
- 6 автоматизация управления.

**1.3** Какой тип привода ПМ обладает простотой кинематики между двигателями и исполнительными механизмами:

- 1 пневматический;
- 2 электрический;
- 3 механический;
- 4 гидравлический.+

**1.4** Какое основное назначение силовой трансмиссии:

- 1 передача энергии от двигателя к рабочему механизму или машине;
- 2 передача энергии от двигателя к рабочему механизму или машине с одновременным преобразованием усилий (вращающих моментов) и скоростей (угловых скоростей вращения);+
- 3 передача энергии к механизмам передвижения.

**1.5** Какие виды рам ПМ наиболее распространены:

- 1 рамы в виде платформ с верхней площадкой для размещения оборудования;+
- 2 рамы в виде фермы, состоящей из двух сварных продольных балок, соединённых поперечными связями в виде диафрагм и раскосов;
- 3 рамы специальной конструкции, конфигурация которых специально выполнена под компоновку рабочего оборудования и других устройств.

**1.6** В какой габарит подвижного состава должна вписываться ПМ при условии её использования на сети магистральных и промышленных дорог СЕГ:

- 1 Т;
- 2 1-Т;+
- 3 1-ВМ.

<sup>1</sup> Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несут заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

## Вопросы для подготовки к экзамену

- 2.1. Общая конструкция путевых машин.
- 2.2. Силовые приводы путевых машин.
- 2.3. Машины для содержания и ремонта земляного полотна
- 2.4. Машины для балластировки и подъёмки пути
- 2.5. Машины для очистки балластной призмы
- 2.6. Машины для укладки и разборки пути
- 2.7. Машины для сборки и разборки рельсовых звеньев
- 2.8. Теоретические основы механизированной выправки пути
- 2.9. Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ПК-2.2: Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Обучающийся знает: путевые работы при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)

Тестирование по дисциплине проводится с использованием тестов на бумажном носителе или ресурсов электронной образовательной среды «Moodle» (режим доступа: <http://do.samgups.ru/moodle/>).

### Примеры тестовых вопросов (экзамен):

**3.1** Наименьший радиус вписывания ПМ в круговую кривую:

- 1 60;+
- 2 80;
- 3 120;
- 4 135.

**3.2** Каково значение коэффициента запаса устойчивости колёсной пары против схода с рельсов:

- 1  $K_y > 1,1$ ;
- 2  $K_y > 1,25$ ;
- 3  $K_y > 1,4$ .

**3.3** Какие машины используются для ремонта земляного полотна:

- 1 путевые струги;+
- 2 электробалластёры;
- 3 СЗП-600.+

**3.4** Какова ёмкость хопёр-дозатора, м<sup>3</sup>:

- 1 32,4;
- 2 36,0;
- 3 40,0.+

**3.5** Основной рабочий орган для вырезки балласта на ЩОМ-1200:

- 1 подрезной нож;
- 2 баровая цепь;+
- 3 плуг.

**3.6.** Для каких работ предназначена машина Дуоматик 09-32:

- 1 для рихтовки пути;
- 2 для подъёмки пути;
- 3 для выправки пути.+

## Вопросы для подготовки к экзамену

- 4.1. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Струг-снегоочиститель СС-3.
- 4.2. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Самоходный землеуборочный поезд СЗП-600Р.
- 4.3. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Кусторез СП-93Р
- 4.4. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Электробалластер ЭЛБ-4К
- 4.5. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Планировщик балласта ПБ-01
- 4.6. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Хоппер-дозатор ВПМ-770
- 4.7. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Щебнеочистительная машина ЩОМ-6
- 4.8. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Укладочный поезд
- 4.9. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Укладочный кран УК-25/9-18
- 4.10. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Путьукладочный состав СПУ-800/1-П
- 4.11. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Звеносборочная линия ЗЛХ-800
- 4.12. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Звеносборочная линия ТЛС
- 4.13. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Линия ремонта звеньев ЛРЗС

- 4.14. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Машина ВПП-02М  
 4.15. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Машина DOUMATIC 09-32 CSM  
 4.16. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Машина UNIMAT COMPACT 08-275/3S-16  
 4.17. Описать конструкцию и принцип действия путевой машины Машина ВПО-3-3000С

## 2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

### Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-2.1: Организует контроль работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Обучающийся умеет: контролировать работу путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта
<p><b>Задания выполняемые на экзамене</b></p> <p>5.7. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Щебнеочистительная машина ЩОМ-6            5.8. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Укладочный поезд            5.9. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Укладочный кран УК-25/9-18            5.10. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Путеекладочный состав СПУ-800/1-П            5.11. Подобрать привод технологического оборудования Звеносборочная линия ЗЛХ-800            5.12. Подобрать привод технологического оборудования Звеносборочная линия ТЛС            5.13. Подобрать привод технологического оборудования Линия ремонта звеньев ЛРЗС            5.14. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Машина ВПП-02М            5.15. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Машина DOUMATIC 09-32 CSM            5.16. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Машина UNIMAT COMPACT 08-275/3S-16            5.17. Подобрать привод технологического оборудования путевой машины Машина ВПО-3-3000С</p>	
ПК-2.1: Организует контроль работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта	Обучающийся владеет: навыками организации контроля работы путевых машин с учетом их назначения, устройства, правил эксплуатации и ремонта
<p><b>Задания выполняемые на экзамене</b></p> <p>6.7. Определить сопротивление перемещению путевой машины Щебнеочистительная машина ЩОМ-6            6.8. Определить сопротивление перемещению путевой машины Укладочный поезд            6.9. Определить сопротивление перемещению путевой машины Укладочный кран УК-25/9-18            6.10. Определить сопротивление перемещению путевой машины Путеекладочный состав СПУ-800/1-П            6.14. Определить сопротивление перемещению путевой машины Машина ВПП-02М            6.15. Определить сопротивление перемещению путевой машины Машина DOUMATIC 09-32 CSM            6.16. Определить сопротивление перемещению путевой машины Машина UNIMAT COMPACT 08-275/3S-16            6.17. Определить сопротивление перемещению путевой машины Машина ВПО-3-3000С</p>	
ПК-2.2: Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	Обучающийся умеет: организовывать выполнение путевых работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
<p><b>Задания выполняемые на экзамене</b></p> <p>1. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов машины для ремонта земляного полотна;            2. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов машины для ремонта балластной призмы;            3. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов машины для выправки пути;            4. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов снегоуборочной машины;            5. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов землеуборочной машины;            6. Создать техническое предложение по компоновке механизмов, узлов и агрегатов машины для</p>	

динамической стабилизации пути.		
ПК-2.2:	Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)	Обучающийся владеет: Формулирует производственные задания на выполнение работ по путевым работам при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути с использованием железнодорожно-строительной машины (комплекса)
<p><b>Задания выполняемые на экзамене</b></p> <p>7.1. Предложить варианты модернизации оборудования Телескопическая распорка.</p> <p>7.2. Предложить варианты модернизации оборудования Земляное устройство СС-3</p> <p>7.3. Предложить варианты модернизации оборудования Роторный рабочий орган СЗП-600Р</p> <p>7.4. Предложить варианты модернизации оборудования Подъемно-рихтовочное устройство ЭЛБ-4К</p> <p>7.5. Предложить варианты модернизации оборудования Балластные рамы ЭЛБ-4К</p> <p>7.6. Предложить варианты модернизации оборудования Рихтующая балка ЭЛБ-4К</p> <p>7.7. Предложить варианты модернизации оборудования Разгрузочно-дозировочное устройство ВПМ-770</p> <p>7.8. Предложить варианты модернизации оборудования Цепной скребковый орган ЩОМ</p> <p>7.9. Предложить варианты модернизации оборудования Схема вибрационного грохота ЩОМ</p> <p>7.10. Предложить варианты модернизации оборудования Манипулятор рельсосварочной машины</p> <p>7.11. Предложить варианты модернизации оборудования Агрегат заворачивания клемных болтов линии ТЛС</p> <p>7.12. Предложить варианты модернизации оборудования Устройство для раскладки шпал на элюрную рейку.</p> <p>7.13. Предложить варианты модернизации оборудования Двухшпальный подбивочный блок ВПР-02М</p> <p>7.14. Предложить варианты модернизации оборудования Подъемно-рихтовочное устройство ВПР-02М</p> <p>7.15. Предложить варианты модернизации оборудования Нивелировочно-рихтовочное измерительное устройство</p> <p>7.16. Предложить варианты модернизации оборудования Контрольно-измерительная система выправки пути Doumatic 09-32 CSM</p> <p>7.17. Предложить варианты модернизации оборудования Продольная балка с виброплитой машины ВПО</p>		

### 2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

#### Вопросы для подготовки к экзамену

1. Специализированный подвижной состав.
2. Машины для очистки щебня и замены балласта.
3. Физические основы и эффективность очистки щебеночного балласта.
4. Вибрационные щебнеочистительные рабочие органы( грохоты ).
5. Щебнеочистительные машины для торцевой очистки щебня
6. Машины для глубокой очистки щебня и замены балласта.
7. Щебнеочистительные машины СЧ-600.
8. Машины для очистки щебня на стрелочных переводах
9. Машины для очистки пути от снега. Назначение, классификация, устройство.
10. Плуговые снегоочистители.
11. Роторные снегоочистители.
12. Машины для очистки станций от снега.
13. Выбор основных параметров снегоуборочных машин.
14. Основы расчета параметров кранового оборудования путеукладочного крана.
15. Расчет параметров тяговой лебедки путеукладочного крана.
16. Устойчивость укладочного крана в рабочем режиме.
17. Машины для ремонта бесстыкового пути
18. Общие сведения о машинах для сборки и разборки рельсошпальной решетки.
19. Полуавтоматические поточные звеносборочные линии для сборки звеньев с деревянными шпалами.
20. Поточные линии для сборки звеньев с железобетонными шпалами.
21. Общие сведения о машинах для ремонта земляного полотна.
22. Устройство машины СЗП-600.
23. Машина для нарезки кюветов (МНК)
24. Расчет основных параметров звеносборочных линий.

25. Машины для уплотнения балластной призмы, выправки и отделки пути.
26. Классификация подбивочно-выправочных машин.
27. Теоретические основы уплотнения балласта.
28. Классификация систем выправки пути.
29. Выправочно-подбивочно-рихтовочные машины ВПР-1200 и ВПР-02.
30. Выправочно-подбивочно-рихтовочные машины для стрелок ВПРС-500 и ВПРС-02.
31. Выправочно-подбивочно-рихтовочные машины Duomatic, Unimat.
32. Выправочно-подбивочно-отделочные машины ВПО-3000 и ВПО-3-3000.
33. Автоматизированная система управления выправкой пути «Навигатор».
34. Средства диагностирования и оборудование для контроля состояния пути.
35. Средства диагностики геометрического состояния рельсовой колеи.

### **3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации**

#### **Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий**

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объёма заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объёма заданных вопросов.

#### **Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий**

**«Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

**«Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

**«Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

**«Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

*Виды ошибок:*

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

#### **Критерии формирования оценок по экзамену**

**«Отлично»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

**«Хорошо»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

**«Удовлетворительно»** – студент допустил существенные ошибки.

**«Неудовлетворительно»** – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.



Экспертный лист  
оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации по  
дисциплине «Путевые машины»

по специальности

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

шифр и наименование направления подготовки/специальности

«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование»

профиль / специализация

инженер \_\_\_\_\_

квалификация выпускника

1. Формальное оценивание			
Показатели	Присутствуют	Отсутствуют	
Наличие обязательных структурных элементов:			
– титульный лист	√		
– пояснительная записка	√		
– типовые оценочные материалы	√		
– методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания	√		
Содержательное оценивание			
Показатели	Соответствует	Соответствует частично	Не соответствует
Соответствие требованиям ФГОС ВО к результатам освоения программы	√		
Соответствие требованиям ОПОП ВО к результатам освоения программы	√		
Ориентация на требования к трудовым функциям ПС (при наличии утвержденного ПС)	√		
Соответствует формируемым компетенциям, индикаторам достижения компетенций	√		

Заключение: ФОС рекомендуется/ не рекомендуется к внедрению; обеспечивает/ не обеспечивает объективность и достоверность результатов при проведении оценивания результатов обучения; критерии и показатели оценивания компетенций, шкалы оценивания обеспечивают/ не обеспечивают проведение всесторонней оценки результатов обучения.

Эксперт, должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_.

(подпись)

(ФИО)

МП