

Целью настоящей программы является – профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего.

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

Форма обучения: очная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы составляет 340 часов. Продолжительность обучения составляет 24 недели. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ обучающегося, и время, отводимое на контроль качества освоения программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом и расписанием.

Лекционные занятия могут проводиться с использованием дистанционных образовательных технологий.

Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273).

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

- Профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.05.2014 №321н.

- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

Присваиваемая квалификация

Помощник машиниста электропоезда

Квалификационная характеристика

Профессия машинист электропоезда (Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (выпуск №52, утв. приказом Минтруда России от 18.02.2013 №68н).

Характеристика работ. Управление электропоездом, ведение его с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с точным соблюдением графика движения. Обеспечение безопасности перевозки и культуры обслуживания пассажиров, сохранности подвижного состава. Обеспечение рациональных режимов ведения электропоезда при минимальном расходе электроэнергии. Приемка и сдача электропоезда: осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов и оборудования радиосвязи. Подготовка электропоезда к работе и его экипировка. Проверка работоспособности и правильности регулировки тормозного оборудования

электропоезда. Включение и выключение освещения, отопления и вентиляции в электропоездах. Наблюдение за свободностью железнодорожного пути, состоянием контактной сети, встречных поездов, правильностью приготовления маршрута, показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста и выполнение их. Подача установленных сигналов, выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным актам. Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. Техническое обслуживание электропоезда в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста электропоезда. Контроль по приборам за работой в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи. Обеспечение плавности хода поезда, безопасности при посадке, высадке, перевозке пассажиров. Принятие экстренных мер по предотвращению аварийных ситуаций при получении сведений о фактах, угрожающих безопасности движения поезда. Проверка состояния механической части электропоезда, буксовых узлов, колесных пар на конечных станциях. Устранение неисправностей на электропоезде, возникших в пути следования, в объеме, установленном регламентом работы локомотивной бригады, а в случае невозможности устранения – принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, обеспечивая его безопасное передвижение.

Применение экстренного торможения для остановки электропоезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки. При работе без помощника машиниста электропоезда выполнение его функций согласно инструкции. Руководство работой рабочих, обслуживающих электропоезд в эксплуатации, контроль за их действиями при выполнении служебных обязанностей. Обучение помощника машиниста электропоезда, а также лиц, проходящих стажировку по профессии «помощник машиниста электропоезда», рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления электропоездом.

Должен знать: устройство, технические характеристики электропоезда; порядок содержания и ухода за электропоездом в процессе эксплуатации; устройство и технологию управления тормозами; профиль железнодорожного пути; путевые знаки на обслуживаемом участке; схемы железнодорожных путей; правила сцепки и расцепки подвижного состава; инструкцию по техническому обслуживанию электропоездов в процессе эксплуатации; основные режимы экономного расходования электроэнергии; способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования электропоезда; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах

Российской Федерации; инструкцию по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и другие нормативные акты, относящиеся к кругу выполняемых работ; основные требования, предъявляемые к перевозке пассажиров; порядок действия в нестандартных ситуациях; технико-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков; порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; правила пользования тормозными башмаками; график движения поездов; основы электротехники.