

Приложение № 9.3.38
к ППСЗ по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог
направление подготовки:
вагоны

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП.01.03 ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ

Содержание

№№ п\п	Наименование разделов	страница
1.	Паспорт рабочей программы учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) ППСЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	4
2.	Структура и содержание учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная)	7
3.	Информационное обеспечение	9
4.	Контроль и оценка освоения учебной практики УП 01.03 (вводная-ознакомительная)	11
5.	Приложение А	12

**1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03
(ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ) ППССЗ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

1.1 Рабочая программа учебной практики УП.01.03 (вводная – ознакомительная) является частью основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (базовая подготовка)

1.2 Место учебной практики УП.01.03 (вводная - ознакомительная) в структуре основной образовательной программы ППССЗ: учебная практика УП.01.03 является обязательным разделом ППССЗ и представляет собой вид деятельности, направленный на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) является обязательной составной частью профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

1.3 Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) направленная на освоение обучающимися:

1.3.1 *Общих компетенций (далее ОК):*

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- ОК 3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

-ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения задания;

- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3.2 Профессиональные компетенции (далее – ПК):

ПК 1.2 Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологического процесса;

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.3.3 Практического опыта:

ПО 1. Эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения.

1.4 Учебная практика УП.01.03 (вводная – ознакомительная) рассчитана на 36 часов (1 неделя) и проводится в 5 семестре;

1.5 Учебную практику УП.01.03 (вводная – ознакомительная) обучающиеся проходят на предприятиях Приволжской Дирекции инфраструктуры, ООО «ЛокоТехСервис», АО «ВРК-1» в соответствии с профилем получаемой специальности на основании договоров.

1.6 Оснащение учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обеспечивается предприятиями, на которые направляются практиканты, в соответствии с выполняемыми видами работ.

1.7 По завершении учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) обучающиеся проходят итоговую аттестацию в виде дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется на основе отчетной документации, перечень и содержание которой установлены локальным нормативным актом Филиала – Положением об организации учебной и производственной практики студентов в филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Саратове и включает в себя характеристику профессиональной деятельности с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями (приложение А).

1.8 Все изменения в рабочую программу вносятся по решению предметной (цикловой) комиссии, согласовываются с заместителем директора по учебно-производственной работе и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)

Вид учебной работы	Объем часов
<i>Максимальная учебная нагрузка (всего)</i>	36
<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</i>	36
<i>в том числе:</i>	
<i>- практические занятия</i>	36
<i>Итоговая аттестация по учебной практике</i>	<i>Дифференцированный зачет</i>

Виды и объем выполняемых работ, проверяемые результаты

Виды работ	Объем времени обучения (час)	Проверяемые результаты (профессиональные компетенции ПК, общие компетенции – ОК, практический опыт – ОП, умения).
1.Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	2	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9
2.Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи	4	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9
3. Выбор запасных частей, инструментов и материалов	8	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9
4. Проверка работоспособности слесарного инструмента	10	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9
5.Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением	12	ПО1, ПК 1.2, 1.3, ОК1-9

несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта		
--	--	--

Критерии оценок

Виды работ	Критерии оценок для дифференцированного зачета			
	5 (отлично)	4 (хорошо)	3 (удовлетвор)	2 (неудовлетвор)
Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и пожарной безопасности	Ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению.	Ставится в случае, если студент выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению, но с незначительными доработками. Студент выполнял правила техники безопасности и охраны труда.	Ставится в случае, если студент выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента можно применить по прямому назначению после значительной доработки. Студент выполнял правила техники безопасности и охраны труда.	Ставится в случае, если студент не выполнил задание, не умеет обращаться с измерительным, ударным инструментом. Работу студента нельзя применить по прямому назначению, даже после значительной доработки. Студент не выполнял правила техники безопасности и охраны труда.
Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи				
Выбор запасных частей, инструментов и материалов				
Проверка работоспособности слесарного инструмента				
Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта				

3 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.1 Основные источники:

3.1.1 Учебные пособия

1) Ермишкин, И.А. Конструкция электроподвижного состава [Текст]: учебник/И.А. Ермишкин.-Москва: ФГБОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.-376 с.

271 с.

2) Быков Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-247с.

3) Кобаская И.А. Технология ремонта подвижного состава: учебное пособие,- М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на ж.д. транспорте», 2016.-288с.

3.1.2 Нормативно – правовые акты:

1) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в ред. Приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162) Утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286.

2) Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

3) Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162)

5) Инструкция осмотрщика вагонов ЦВ-ЦЛ-408, Утверждена Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников содружества. Протокол от 21-22 мая 2009г. № 50 -215с.

3.2 Интернет-ресурсы:

1) Дорофеев, В.М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт. / В.М. Дорофеев. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.-380 с. Режим доступа: ЭБС МИИТа [http://library.miit.ru/2014books/pdf_Дорофеев.pdf]

2) Лапинский, В.Н. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие. [Электронный ресурс] / В.Н. Лапинский, К.В. Кузнецов, А.А. Дайлидко. – Электрон. Дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 56 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90929> - Загл. с экрана.

3) Быков. Б.В. Конструкция механической части вагонов: учебное пособие [Электронный ресурс] / Б.В. Быков, В.Ф. Куликов. - Электрон. дан. – М.: УМЦ ЖДТ, 2016. – 247 с. – Режим доступа: <http://e/lanbook.com/book/90952> - Загл. с экрана.

5) Инструкции, указания и пособия по вагонному хозяйству железных дорог. Режим доступа: www.vagonik.ru.

5) Учебные пособия, учебники и учебные программы по конструкции, техническому обслуживанию и ремонту вагонов. Режим доступа: www.vagonik.ru, banking.net/knigi/79917-ustrjstv...

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.03 (ВВОДНАЯ-ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ)

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная) осуществляется руководителем практики в процессе наблюдения за выполнением практикантом заданий учебной практики и соблюдения им правил техники безопасности.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения	Нумерация тем в соответствии с тематическим планом
<i>опыт, умение, знания</i>	<i>ОК, ПК</i>		
ПО.1 – эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения;	ПК1.2, 1.3, ОК.1-9	Контроль за прохождением практикантом общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	1 Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности
		Наблюдение за ходом выполнения работ	2 Очистка механических частей подвижного состава и кузова от грязи
		Наблюдение и оценка правильности выбора запасных частей, инструментов и материалов	3 Выбор запасных частей, инструментов и материалов
		Наблюдение и оценка правильности проверки работоспособности слесарного инструмента	4 Проверка работоспособности слесарного инструмента
		Наблюдение за ходом выполнения работ	5 Ознакомление с работниками, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта

**Характеристика
профессиональной деятельности
студента во время учебной практики УП.01.03 (вводная-ознакомительная)**

Студент (ка) _____,
(фамилия, имя, отчество)

Обучающийся (-ая) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог успешно прошёл (-ла) учебную практику УП.01.03 (вводная-ознакомительная) по профессиональному модулю ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава в объёме 36 часов с «___» ___ 20__ г. по «___» ___ 20__ г. в организации _____

(наименование организации, юридический адрес)

Виды работ, выполненные обучающимися во время практики		Объём/ час.	Коды освоенных компетенций (ОК, ПК)	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в который проходила практика	Оценка
Виды					
1	Получение общего и вводного инструктажей по охране труда и противопожарной безопасности	2	ПК1.2, 1.3, ОК.1-9	Инструктаж пройден 5 «отлично»: ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда. 4 «хорошо»: ставится в случае, если студент выполнил задания, умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению, но с незначительными недоработками. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда. 3 «удовлетворительно»: ставится в случае, если студент полностью выполнил задание, удовлетворительно умеет обращаться с измерительным, ударным инструментами. Работу студента можно применять по прямому назначению после значительной доработки. Студент полностью выполняет правила техники безопасности и охраны труда.	
2	Очистка механических частей вагонов от грязи	4			5 или 4 или 3
3	Выбор запасных частей, инструментов и материалов	8			5 или 4 или 3
4	Проверка работоспособности слесарного инструмента	10			5 или 4 или 3
5	Ознакомление с работами, связанными с ремонтом, заменой неисправных и изготовлением несложных деталей подвижного состава	12			5 или 4 или 3
Оценка по практике в целом (дифференцированный зачёт)					5 или 4 или 3

«___» ___ 20__ г.

_____ / _____ /

(Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, ответственного лица организации, где проходила практика)

_____ / _____ /

МП (Подпись и Ф.И.О. руководителя практики, где проходила практика)