

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 07.11.2023 10:43:54  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(СамГУПС)

## Производственная практика (организационно- управленческая практика) рабочая программа практики

Специальность Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей  
Направленность (профиль) Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Квалификация **Инженер путей сообщения**  
Форма обучения **заочная**  
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:  
зачеты с оценкой 5

**Распределение часов дисциплины по курсам**

| Курс                | 5     |       | Итого |       |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
|                     | уп    | рп    |       |       |
| Конт. ч. на аттест. | 1,25  | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| Контактная работа   | 1,25  | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| Сам. работа         | 35,75 | 35,75 | 35,75 | 35,75 |
| Иные виды работ     | 179   | 179   | 179   | 179   |
| Итого               | 216   | 216   | 216   | 216   |

Программу составил(и):

*старший преподаватель, Дорофеев Я.В.*

Рабочая программа практики

**Производственная практика (организационно-управленческая практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.06  
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 218)

составлена на основании учебного плана: 23.05.06-23-4-СЖДп.plz.plx

Специальность Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Направленность  
(профиль) Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Железнодорожный путь и строительство**

Зав. кафедрой Атапин В.В.

**1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Целью производственной практики (организационно-управленческой) является применение на практике навыков разработки отдельных этапов технологических процессов, изучение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, изучение организации работы предприятия и его подразделений. |
|-----|--|

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|            |            |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.О.04(П) |
|------------|------------|

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |
|--|
| ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства          |
| ОПК-7.1: Организует работу по управлению техническим содержанием железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе теоретических знаний по экономике и организации производства   |
| ОПК-7.2: Осуществляет контроль качества выполняемых технологических операций, рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов   |
| ПК-4: Способен организовывать и проводить ремонтные работы железнодорожного пути и содержание искусственных сооружений   |
| ПК-4.3: Обосновывает целесообразность назначения необходимого вида ремонтных работ железнодорожного пути   |
| ПК-4.4: Организует проведение комплекса ремонтных работ в соответствии с техническими нормами и процессом производства работ   |
| ПК-4.5: Оценивает качество производства ремонтных работ и выполняемых технологических операций с целью увеличения срока службы объекта, снижения эксплуатационных затрат и повышения удовлетворенности заказчика   |
| ПК-5: Способен выполнять организацию диагностики и мониторинга верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений  |
| ПК-5.2: Организует диагностику и мониторинг верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений с целью оценки технического состояния и остаточного ресурса   |
| ПК-5.3: Производит анализ результатов диагностики с целью прогнозирования срока службы элементов верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений  |
| <b>17.049. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ И РЕМОНТУ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ, ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 февраля 2017 г. N 133н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2017 г., регистрационный N 45796)</b> |
| ПК-4. А. Руководство выполнением работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта   |
| ПК-4. Г. Управление производственной деятельностью участков по выполнению сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта   |

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | - инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии работы транспортных систем и сетей, организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта.   |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | - разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы, осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем и сетей; |
| 3.2.2      | - использовать знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов;   |
| 3.2.3      | - разрабатывать мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов;  |

|            |   |
|------------|---|
| 3.2.4      | - оценивать экономическую эффективность управленческих решений и определяет основные факторы внешней и внутренней среды, оказывающие влияние на состояние и перспективы развития организаций;                                     |
| 3.2.5      | - разрабатывать программы развития материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, применяя инструменты бережливого производства; |
| 3.2.6      | - анализировать и оценивать состояние доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья;   |
| 3.2.7      | - разрабатывает программы создания доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.  |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | - навыками контроля и надзора технологических процессов;  |
| 3.3.2      | - навыками соблюдения требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ;  |
| 3.3.3      | - навыками планирования и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов.  |

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                      | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Технологические процессы</b>                                      |                |       |            |
| 1.1         | Разработка технологических процессов /ИВР/                                     | 5              | 16    |            |
| 1.2         | Применение на практике технологических процессов /ИВР/                         | 5              | 40    |            |
| 1.3         | Контроль качества выполнения технологических процессов /ИВР/                   | 5              | 9     |            |
|             | <b>Раздел 2. Основные показатели эффективности работы предприятия</b>          |                |       |            |
| 2.1         | Эффективное использование материально-технических ресурсов на предприятии /Ср/ | 5              | 8     |            |
| 2.2         | Эффективное использование финансовых ресурсов /Ср/                             | 5              | 8     |            |
| 2.3         | Эффективное использование топливно-энергетических ресурсов /Ср/                | 5              | 8     |            |
| 2.4         | Бережливое производство /Ср/   | 5              | 7     |            |
|             | <b>Раздел 3. Охрана труда и безопасность движения поездов</b>                  |                |       |            |
| 3.1         | Охрана труда /ИВР/   | 5              | 8     |            |
| 3.2         | Обеспечение безопасности движения поездов /ИВР/                                | 5              | 8     |            |
|             | <b>Раздел 4. Организация работы предприятия</b>                                |                |       |            |
| 4.1         | Эксплуатационные участки /ИВР/   | 5              | 24    |            |
| 4.2         | Производственно-технический отдел /ИВР/  | 5              | 24    |            |
| 4.3         | Экономика предприятия /ИВР/  | 5              | 16    |            |
| 4.4         | Отдел кадров /ИВР/   | 5              | 16    |            |
| 4.5         | Организация работы диспетчеров /ИВР/   | 5              | 18    |            |
|             | <b>Раздел 5. Подготовка к зачету</b>   |                |       |            |
| 5.1         | Защита отчета /КА/   | 5              | 1,25  |            |
| 5.2         | Подготовка к защите отчета /Ср/  | 5              | 4,75  |            |

#### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

#### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

##### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители                     | Заглавие             | Издательство, год  | Эл. адрес                 |
|------|---|----------------------|--|---------------------------|
| Л1.1 | Е.С. Ашпиз, А.И. Гасанов, Б.Э. Глюзберг | Железнодорожный путь | Москва; ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013 | s://umcздt.ru/books/35/25 |

#### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители        | Заглавие             | Издательство, год  | Эл. адрес               |
|------|----------------------------|----------------------|--|-------------------------|
| Л2.1 | З.Л. Крейнис, В.О. Певзнер | Железнодорожный путь | Москва; ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009 | //umcздt.ru/books/35/22 |

### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

#### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

|         |    |   |
|---------|----|---|
| 6.2.1.1 | 1. | Microsoft® Office Professional Plus 2007 Russian Academic OPEN No Level, Лицензия №45676413 от 07.07.2009 г.                    |
| 6.2.1.2 | 2. | Программный продукт Университетский комплект программного обеспечения Компас – 3D V10 на 50 учебных мест, лицензия АГ-12-00564. |

#### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

|         |    |  |
|---------|----|--|
| 6.2.2.1 | 1. | БД АСПИЖТ – автоматизированная система поиска информации по железнодорожному транспорту, Сетевая программа, Договор ПУ/2019-06/68 от 20.06.2019 г. |
| 6.2.2.2 | 2. | БД Техэксперт – информационно–поисковая система (СНИПы, ГОСТы, ЕНИРы), Сетевая программа, Договор № 0342100004819000021 от 28.03.2019              |
| 6.2.2.3 | 3. | ЭБС УМЦ ЖДТ – электронно-библиотечная система, Сетевая программа, Договор 1Э-2 от 19.03.2019   |
| 6.2.2.4 | 4. | «Гарант» — информационно-правовой портал, garant.ru  |
| 6.2.2.5 | 5. | КонсультантПлюс, http://www.consultant.ru/   |

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

|     |  |
|-----|--|
| 7.1 | Материально-техническая база кафедры «Путь и путевое хозяйство» обеспечивает проведение всех видов практической работы и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам. |
| 7.2 | Материально-техническая база содержит: помещения, укомплектованные специальной учебно-лабораторной мебелью, лабораторным оборудованием, лабораторными стендами, измерительными средствами.         |