

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 24.10.2023 11:46:44  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
(СамГУПС)

## Учебная практика (технологическая практика) рабочая программа практики

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ  
Направленность (профиль) Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Квалификация **инженер путей сообщения**  
Форма обучения **очная**  
Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 4

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	60	60	60	60
Конт. ч. на аттест.	0,25	0,25	0,25	0,25
В том числе в форме практ.подготовки	4	4	4	4
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная работа	60,25	60,25	60,25	60,25
Сам. работа	47,75	47,75	47,75	47,75
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

*Препод., Хохрин А.С.*

Рабочая программа практики

**Учебная практика (технологическая практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-23-4-СОДПт.pli.plx

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль)

Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**

Зав. кафедрой д.т.н., профессор Тарасов Е.М.

**1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

1.1	Целью учебной практики является:
1.2	-систематизация, обобщение и углубление теоретических знаний,
1.3	- формирование у обучающихся навыков и приобретение первоначального практического опыта в области телекоммуникаций,
1.4	-формирование практических умений, универсальных (УК) и общепрофессиональных компетенций (ОПК) профиля на основе изучения работы организаций ТКС.
1.5	Вид практики – учебная практика, (технологическая практика)
1.6	Способы проведения практики - стационарная, выездная.
1.7	Практика проводится в том числе в форме практической подготовки

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Раздел ОП:	Б2.В.01(У)
------------	------------

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

ПК-1: Организует выполнение технологических процессов при проектировании, эксплуатации, техническом обслуживании, монтаже, текущем ремонте и модернизации телекоммуникационных систем и сетей (ТКСС) железнодорожного транспорта на основе знаний о физических принципах и об особенностях функционирования компонентов телекоммуникационных систем и сетей

ПК-1.2: Применяет методы инженерных расчётов параметров работы элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта и сетей ТКСС

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	Правила ТБ при работе на линии и в производственных цехах, меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
3.1.2	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
3.1.3	Требования по безопасности движения поездов; методы обеспечения безопасности и безотказности систем ТКС железнодорожного транспорта
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	Применять на практике знания об устройстве, принципах действия, технических характеристиках, конструктивных особенностях элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта для выполнения работ по текущему ремонту, модернизации, техническому обслуживанию, эксплуатации и испытаниям в соответствии с правилами технического обслуживания, ремонта и производства элементов и устройств телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта
3.2.2	Выполнять работы при испытании линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи
3.2.3	Проводить необходимые расчеты
3.2.4	
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	Методиками получения и анализа технических данных, показателей и результатов работы телекоммуникационных систем и сетей железнодорожного транспорта, обобщения и систематизации их

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Организационный</b>			
1.1	Выдача задания. Вводный инструктаж. Первичный инструктаж на рабочем месте /Пр/	4	4	
1.2	Основные нормативные документы ОАО "РЖД". «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» /Пр/	4	4	
1.3	Основные нормативные документы ОАО "РЖД". «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» /Ср/	4	6	
1.4	Охрана труда, техника безопасности и правила внутреннего распорядка. Структура и организация управления РЦС /Пр/	4	4	
1.5	Работа с профессиональными базами данных /Ср/	4	4	

1.6	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации /Ср/	4	6	
1.7	Формирование индивидуальных заданий по практике /Пр/	4	4	
<b>Раздел 2. Работа в учебных аудиториях кафедры</b>				
2.1	Работа в учебной лаборатории 1201 «Электрическая связь» /Пр/	4	4	
2.2	Работа в учебной лаборатории 1008 «Каналообразующих устройств (КОУ) и метрологии» /Пр/	4	4	
2.3	Работа в учебной лаборатории 1204 «Устройства железнодорожной автоматики» /Пр/	4	4	
2.4	Работа в учебной лаборатории 1211 «Современные системы ТКС» /Пр/	4	4	
2.5	Работа в учебной лаборатории 1301 «Автоматика и телемеханика на перегонах» /Пр/	4	4	
2.6	Работа в учебной лаборатории 1304 «Многоканальная связь» /Пр/	4	4	
2.7	Работа в учебной лаборатории 2304 Электрическая связь (ВОЛС) /Пр/	4	4	
2.8	Работа в учебной лаборатории 2305 «Стандартизации и метрологии» /Пр/	4	4	
2.9	Самостоятельная работа студента учебных лабораториях /Ср/	4	4	
<b>Раздел 3. Техническое обслуживание аналогового и цифрового оборудования, устройств и сооружений железнодорожной электросвязи</b>				
3.1	Анализ различных ситуаций, выявленных при демонстрации тематических видеofilмов /Пр/	4	2	
3.2	Изучение технологии выполнения ремонтных работ кабельных линий железнодорожной электросвязи согласно сменным заданиям /Пр/	4	2	
3.3	Выявление неисправностей линейных устройств воздушных и кабельных линий и устранение неисправностей в кабельных линиях железнодорожной электросвязи с применением кабельных муфт /Ср/	4	10	
3.4	Пайка кабельных линий железнодорожной электросвязи /Пр/	4	2	
3.5	Проверка отремонтированного оборудования и устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на соответствие установленным электрическим параметрам измерительными приборами /Ср/	4	9,75	
3.6	Оформление журналов проверки оборудования и устройств железнодорожной электросвязи /Пр/	4	6	
3.7	Прозвонка кабельных жил кабельных линий железнодорожной электросвязи /Ср/	4	8	
<b>Раздел 4. Отчетный этап</b>				
4.1	Зачет /КА/	4	0,25	

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
--	---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Киселев Г. Г., Коркина С. В.	Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2018	://e.lanbook.com/book/13
Л1.2	Каликина Т.Н., Копейкина С.В., Одуденко Т.А., Серова Д.С., Ташлыкова А.И., Щукин Д.Л., Зубков В.Н.	Общий курс транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорож ном транспорте», 2018	://umczdt.ru/books/40/18
Л1.3	Богданов В. В., Давыденко О. Б., Савин Н. П., Сапсалева А. В.	Электротехника: учебное пособие	, 2019	://e.lanbook.com/book/15
Л1.4	Кайнова В. Н., Гребнева Т. Н., Тесленко Е. В., Куликова Е. А.	Метрология, стандартизация и сертификация. Практикум	Санкт- Петербург: Лань, 2015	k.com/books/element.php

#### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	В. В. Сапожников, Ю. А. Кравцов, Вл. В. Сапожников	Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: учебник для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж.- д. трансп.,, 2008	://umczdt.ru/books/41/22
Л2.2	Смирнов Ю. А., Соколов С. В., Титов Е. В.	Физические основы электроники	Санкт- Петербург: Лань, 2013	books/element.php?pl1_c

### 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

#### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 пакет Microsoft office

#### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных Росстандарта –

6.2.2.2 <https://www.gost.ru/portal/gost/>

6.2.2.3 База данных Государственных стандартов:

6.2.2.4 <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки»

6.2.2.6 <https://cargo-report.info/>

6.2.2.7 База данных АСПИЖТ

6.2.2.8

6.2.2.9 Информационные справочные системы

6.2.2.1  
0 КонсультантПлюс

6.2.2.1  
1 Гарант

6.2.2.1  
2

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1	Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием.
7.2	При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»
7.3	При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).