

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Дата подписания: 14.09.2023 17:02:11 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Направленность (профиль) Электроснабжение железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс | 4 | | Итого | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | УП | РП | | |
| Лекции | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Практические | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Конт. ч. на аттест. | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Конт. ч. на аттест. в период ЭС | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| Итого ауд. | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Контактная работа | 12,65 | 12,65 | 12,65 | 12,65 |
| Сам. работа | 91,6 | 91,6 | 91,6 | 91,6 |
| Часы на контроль | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

Программу составил(и):

к.э.н. , доцент , Калушин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-23-4-СОДПэ.plz.plx

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль)
Электроснабжение железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью освоения дисциплины является формирование компетенции ОПК-6 обучающимися для оценки состояния транспортной безопасности транспортных объектов и разработки мероприятий по повышению уровня их безопасности и защищенности. |
|-----|--|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|-------------------|---------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.О.29 |
|-------------------|---------|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1 Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

| | |
|------------|--|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | основную нормативно-правовую базу обеспечения транспортной безопасности, определение акта незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, цели обеспечения транспортной безопасности, методику определения критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств, методику оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | применять методику для разработки структуры потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, выполнять оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | навыками выполнения категорирования выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
| | Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности | | | |
| 1.1 | Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/ | 4 | 1 | |
| 1.2 | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Пр/ | 4 | 1 | |
| | Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | | | |
| 2.1 | Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера /Лек/ | 4 | 1 | |
| | Раздел 3. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени | | | |
| 3.1 | Организация мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте. Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации. /Лек/ | 4 | 1 | |
| | Раздел 4. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта | | | |
| 4.1 | Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/ | 4 | 1 | |
| 4.2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств /Лек/ | 4 | 1 | |

| | | | | |
|--|---|---|------|--|
| 4.3 | Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств. Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры /Пр/ | 4 | 1 | |
| 4.4 | Порядок оценки устойчивости объектов транспортной инфраструктуры. /Лек/ | 4 | 1 | |
| 4.5 | Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/ | 4 | 1 | |
| 4.6 | Требования по обеспечению транспортной безопасности. Зонирование ОТИ и ТС /Пр/ | 4 | 1 | |
| Раздел 5. Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | | | | |
| 5.1 | Акты незаконного вмешательства. Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности /Лек/ | 4 | 1 | |
| 5.2 | Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры /Пр/ | 4 | 1 | |
| Раздел 6. Самостоятельная работа | | | | |
| 6.1 | Подготовка к лекциям /Ср/ | 4 | 4 | |
| 6.2 | Подготовка к практическим занятиям /Ср/ | 4 | 4 | |
| 6.3 | Подготовка контрольной работы /Ср/ | 4 | 8,6 | |
| 6.4 | Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р). /Ср/ | 4 | 20 | |
| 6.5 | Организация гражданской обороны на объектах экономики и транспорта /Ср/ | 4 | 18,5 | |
| 6.6 | Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Источники повышенной опасности на транспорте. Требования по обеспечению транспортной безопасности /Ср/ | 4 | 30,5 | |
| 6.7 | Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности /Ср/ | 4 | 6 | |
| Раздел 7. Контактные часы на аттестацию | | | | |
| 7.1 | Защита контрольной работы /КА/ | 4 | 0,4 | |
| 7.2 | Зачет с оценкой /КЭ/ | 4 | 0,25 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

| 6.1.1. Основная литература | | | | |
|---|--|--|---------------------|---|
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л1.1 | Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г. | Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов | Москва: Юрайт, 2020 | https://urait.ru/bcode/44 |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л2.1 | Землин А. И., Козлов В. В. | Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие | Москва: Юрайт, 2019 | https://urait.ru/bcode/43 |
| 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) | | | | |
| 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения | | | | |
| 6.2.1.1 | Microsoft Office | | | |
| 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем | | | | |
| 6.2.2.1 | Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации - http://docs.cntd.ru/ | | | |
| 6.2.2.2 | Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ» - http://техэксперт.рус/ | | | |
| 6.2.2.3 | Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» - http://doc.rzd.ru/ | | | |
| 6.2.2.4 | База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru | | | |
| 6.2.2.5 | База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru | | | |
| 6.2.2.6 | База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/ | | | |
| 6.2.2.7 | База данных Государственных стандартов - http://gostexpert.ru/ | | | |
| 6.2.2.8 | Справочно-правовая система - https://www.garant.ru/ | | | |
| 6.2.2.9 | Справочная правовая система - http://www.consultant.ru/ | | | |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | | | |
| 7.1 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). | | | |
| 7.2 | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) | | | |
| 7.3 | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. | | | |
| 7.4 | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. | | | |