

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 26.10.2023 13:33:28  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(СамГУПС)

# Производственная практика (преддипломная практика)

## рабочая программа практики

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ  
Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:  
зачеты с оценкой 10

### Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>)  | 10 (5.2) |       | Итого |       |
|--|----------|-------|-------|-------|
|  | УП       | РП    | УП    | РП    |
| Неделя                                     |          |       |       |       |
| Вид занятий                                | УП       | РП    | УП    | РП    |
| Конт. ч. на аттест.                        | 1,25     | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| В том числе в<br>форме<br>практ.подготовки | 4        | 4     | 4     | 4     |
| Контактная работа                          | 1,25     | 1,25  | 1,25  | 1,25  |
| Сам. работа                                | 53,75    | 53,75 | 53,75 | 53,75 |
| Иные виды работ                            | 269      | 269   | 269   | 269   |
| Итого                                      | 324      | 324   | 324   | 324   |

Программу составил(и):

*Препод., Надежкин Вадим Александрович*

Рабочая программа практики

**Производственная практика (преддипломная практика)**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-23-4-СОДПа.pli.plx

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль) Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

**Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте**

Зав. кафедрой д.т.н. профессор Тарасов Е.М.

**1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | Цель: углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. |
| 1.2 | Вид практики: производственная.  |
| 1.3 | Способы проведения практики: стационарная, выездная.   |
| 1.4 | Практика проводится в том числе в форме практической подготовки.   |

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|            |             |
|------------|-------------|
| Раздел ОП: | Б2.О.02(Пд) |
|------------|-------------|

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|   |
|---|
| ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности   |
| ОПК-10.1: Разрабатывает модели для решения задач в научных и инженерных исследованиях   |
| ОПК-10.2: Проводит самостоятельные научные исследования, в том числе поиск, отбор и анализ информации   |
| ПК-1: Способен выполнять работы по проектированию, монтажу, техническому обслуживанию, ремонту, реконструкции и модернизации оборудования, устройств и систем ЖАТ   |
| ПК-1.7: Разрабатывает алгоритмы, применяет прикладное программное обеспечение для описания функционирования и получения показателей работы оборудования, устройств и систем ЖАТ, при разработке новых устройств и систем ЖАТ  |
| <b>17.017. Профессиональный стандарт "РАБОТНИК ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 октября 2015 г. N 772н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2015 г., регистрационный N 39710)</b> |
| ПК-1. Е. Поддержание в исправном состоянии оборудования и устройств СЦБ ЖАТ на скоростных и высокоскоростных участках железнодорожных линий 1-го, 2-го класса<br>Е/01.6<br>Обеспечение правильной эксплуатации, своевременного и качественного ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования, устройств и систем ЖАТ                                 |

**В результате прохождения практики обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | Основные направления научно-исследовательской деятельности в эксплуатации объектов железнодорожного транспорта; принципы построения алгоритмов и моделей для решения задач в научных и инженерных исследованиях;                  |
| 3.1.2      | Порядок поиска и анализа научно-технической информации;   |
| 3.1.3      | Основные положения абстрактной теории автоматов, теории электротехники и электрических цепей, аналоговых и цифровых устройств и информационных систем для анализа, разработки и проектирования элементов, устройств и систем ЖАТ. |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | Разрабатывать модели для решения научных и инженерных задач;  |
| 3.2.2      | Осуществлять отбор и анализ информации при проведении научных исследований;   |
| 3.2.3      | Разрабатывать алгоритмы для описания функционирования и получения показателей работы оборудования, устройств и систем ЖАТ, при разработке новых устройств и систем ЖАТ.   |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |
| 3.3.1      | Навыками моделирования объектов и процессов для решения научных и инженерных задач;   |
| 3.3.2      | Навыками патентного поиска при проведении научных исследований;   |
| 3.3.3      | Навыками применения прикладного программного обеспечения для описания функционирования и получения показателей работы оборудования, устройств и систем ЖАТ, при разработке новых устройств и систем ЖАТ.                          |

**4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|------------|
|             | <b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>  |                |       |            |
| 1.1         | Инструктаж по технике безопасности и охране труда /ИВР/   | 10             | 2     |            |
| 1.2         | Формирование индивидуальных заданий по практике /ИВР/   | 10             | 10    |            |
| 1.3         | Изучение функциональных обязанностей сотрудников подразделения, в котором проходит практика /ИВР/ | 10             | 10    |            |

|  |   |    |       |                         |
|--|---|----|-------|-------------------------|
| 1.4  | Охрана труда, техника безопасности и правила внутреннего распорядка. Структура и организация управления службы Ш /ИВР/  | 10 | 7     |                         |
| <b>Раздел 2. Основной этап</b>                 |   |    |       |                         |
| 2.1  | Изучение производственного процесса, процесса эксплуатации, администрирования и технического обслуживания оборудования и систем железнодорожной автоматики и телемеханики /ИВР/   | 10 | 20    |                         |
| 2.2  | Изучение нормативной документации /ИВР/   | 10 | 20    |                         |
| 2.3  | Мероприятия по сбору, обработке и систематизации материала /ИВР/  | 10 | 20    |                         |
| 2.4  | Анализ технического состояния оборудования ЖАТ и результатов мониторинга работы обслуживаемого оборудования устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики /ИВР/  | 10 | 50    |                         |
| 2.5  | Проведение дефектовки аналогового и цифрового оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики /ИВР/  | 10 | 50    | Практическая подготовка |
| 2.6  | Контроль хода и качества выполнения работ по техническому обслуживанию аналогового и цифрового оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики, соблюдения технологии выполнения работ /ИВР/ | 10 | 50    |                         |
| 2.7  | Выполнение индивидуального задания практики /ИВР/   | 10 | 30    |                         |
| <b>Раздел 3. Отчетный этап</b>                 |   |    |       |                         |
| 3.1  | Оформление отчета по практике /Ср/  | 10 | 17,75 |                         |
| 3.2  | Выполнение разделов выпускной квалификационной работы /Ср/  | 10 | 18    |                         |
| 3.3  | Формирование демонстрационного и раздаточного материалов выпускной квалификационной работы /Ср/   | 10 | 18    |                         |
| <b>Раздел 4. Контактные часы на аттестацию</b> |   |    |       |                         |
| 4.1  | Контактные часы на аттестацию /КА/  | 10 | 1,25  |                         |

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксации результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители | Заглавие   | Издательство, год | Эл. адрес                |
|------|---------------------|--|-------------------|--------------------------|
| Л1.1 | Шалягин Д. В.       | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. Ч. 1: учебник: в трех частях | , 2019            | //umczdt.ru/books/44/232 |
| Л1.2 | Шалягин Д. В.       | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. Ч. 2: учебник: в трех частях | , 2019            | //umczdt.ru/books/44/232 |

##### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители          | Заглавие  | Издательство, год     | Эл. адрес               |
|------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Л2.1 | Киселев Г. Г., Коркина С. В. | Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: конспект лекций | Самара: СамГУПС, 2018 | //e.lanbook.com/book/13 |

|  | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год  | Эл. адрес                |
|--|--|--|--|--------------------------|
| Л2.2   | В. В. Сапожников   | Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте : учеб. пособие для вузов / доп. ФАЖТ                                | М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., ЭБС «Лань», 2011, | s://e.lanbook.com/book/4 |
| Л2.3   | Сапожников В.В.,<br>Борисенко Л.И.,<br>Прокофьев А.А.,<br>Каменев А.И.,<br>Новиков В.Н.,<br>Кравцов Ю.А.   | Техническая эксплуатация устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики: Учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. | Москва:<br>Издательство "Маршрут", 2003                  | //umczdt.ru/books/41/220 |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике</b> |  |  |  |                          |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>                  |  |  |  |                          |
| 6.2.1.1  | Microsoft Office   |  |  |                          |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>                       |  |  |  |                          |
| 6.2.2.1  | База данных Росстандарта – <a href="https://www.gost.ru/portal/gost/">https://www.gost.ru/portal/gost/</a>   |  |  |                          |
| 6.2.2.2  | База данных Государственных стандартов: <a href="http://gostexpert.ru/">http://gostexpert.ru/</a>  |  |  |                          |
| 6.2.2.3  | База данных «Железнодорожные перевозки» - <a href="https://cargo-report.info/">https://cargo-report.info/</a>  |  |  |                          |
| 6.2.2.4  | Информационно-справочная система Консультант плюс <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>  |  |  |                          |
| 6.2.2.5  | Информационно-правовой портал Гарант <a href="http://www.garant.ru">http://www.garant.ru</a>   |  |  |                          |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>   |  |  |  |                          |
| 7.1  | Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. |  |  |                          |
| 7.2  | При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»  |  |  |                          |
| 7.3  | При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).  |  |  |                          |