

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 01.09.2023 16:44:47  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

## Транспортный бизнес

### рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог  
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

экзамены 5  
зачеты с оценкой 5

#### Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс                            | 5     |       | Итого |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                 | уп    | рп    |       |       |
| Лекции                          | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Практические                    | 8     | 8     | 8     | 8     |
| Конт. ч. на аттест.             | 0,4   | 0,4   | 0,4   | 0,4   |
| Конт. ч. на аттест. в период ЭС | 2,6   | 2,6   | 2,6   | 2,6   |
| Итого ауд.                      | 16    | 16    | 16    | 16    |
| Контактная работа               | 19    | 19    | 19    | 19    |
| Сам. работа                     | 150,6 | 150,6 | 150,6 | 150,6 |
| Часы на контроль                | 10,4  | 10,4  | 10,4  | 10,4  |
| Итого                           | 180   | 180   | 180   | 180   |

Программу составил(и):

*к.э.н., доцент, Калушин А.А.*

Рабочая программа дисциплины

**Транспортный бизнес**

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-23-2-ЭЖД.plz.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы**

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Целями дисциплины "Транспортный бизнес" являются овладение компетенциями ОПК-7.1: "Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства" и ПКО-2: "Организует взаимодействие между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли", а также приобретение знаний, умений и навыков в области получения знаний о закономерностях функционирования транспортного бизнеса, о бизнес-процессах транспортных предприятий и управления транспортными компаниями. Задачами освоения дисциплины "Транспортный бизнес" являются выработка у обучающихся исходных ориентиров для работы, связанной изучением основ планирования и управления транспортной компанией, налогообложения, страхования рисков; бизнес-взаимодействия транспортной компанией со смежными структурами; правовых и экономических основ регулирования и руководства бизнес-процессами в производственно-хозяйственной деятельности, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли, а также способностей принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта. |
|-----|---|

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.О.34 |
|-------------------|---------|

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

|   |  |
|---|--|
| ОПК-7   | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| ОПК-7.1   | Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства   |
| ПК-3  | Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания   |
| ПК-3.1  | Анализирует платежеспособный спрос на грузовые перевозки и формирует номенклатуру комплексных услуг транспортного обслуживания   |
| ПК-3.2  | Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных   |
| <b>17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)</b> |  |
| ПК-3. В.  | Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона   |
| V/01.6  | Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона   |
| ПК-3. В.  | Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона   |
| V/02.6  | Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона  |
| ПК-3. D.  | Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)   |
| D/01.7  | Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов  |

**В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен**

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | теоретические основы, опыт производства и эксплуатации железнодорожного транспорта, основы экономики, организации производства, труда и управления на предприятии, транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта   |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими, управлять рисками при организации производственно-хозяйственной деятельности транспортной компании, находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства. Определять бизнес-привлекательность комплекса услуг транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также развития производства и материально-технической базы, внедрения новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов, в том числе на основе технико-экономических расчетов. |
| <b>3.3</b> | <b>Владеть:</b>   |

| 3.3.1  | находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства, и взаимодействия между участниками транспортного рынка с целью получения прибыли. |                       |              |                   |
|--|--|-----------------------|--------------|-------------------|
| <b>4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b> |  |                       |              |                   |
| <b>Код занятия</b>                                   | <b>Наименование разделов и тем /вид занятия/</b>   | <b>Семестр / Курс</b> | <b>Часов</b> | <b>Примечание</b> |
|  | <b>Раздел 1. Современные методы организации перевозок</b>  |                       |              |                   |
| 1.1  | Система управления перевозочным процессом и транспортная логистика. Анализ состояния рынка транспортных услуг. /Лек/   | 5                     | 1            |                   |
| 1.2  | Разработка новой логистической схемы перевозок грузов /Пр/   | 5                     | 1            |                   |
| 1.3  | Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Пр/  | 5                     | 1            |                   |
|  | <b>Раздел 2. Особенности транспортного бизнеса</b>   |                       |              |                   |
| 2.1  | Управление транспортным маркетингом /Лек/  | 5                     | 1            |                   |
| 2.2  | Разработка мероприятий по росту спроса на транспортные услуги /Пр/   | 5                     | 1            |                   |
| 2.3  | Построение матрицы БКГ и выполнение портфолио - анализа /Пр/   | 5                     | 1            |                   |
|  | <b>Раздел 3. Инвестиционное бизнес-планирование</b>  |                       |              |                   |
| 3.1  | Инвестиционное бизнес планирование /Лек/   | 5                     | 2            |                   |
|  | <b>Раздел 4. Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий</b>  |                       |              |                   |
| 4.1  | Экономический анализ транспортных ресурсов, издержек производства и определение потребных инвестиций /Лек/   | 5                     | 1            |                   |
| 4.2  | Разработка ценовой стратегии, определение уровней дохода и прибыли транспортных предприятий. Понятие экономической эффективности и экономического эффекта. /Лек/   | 5                     | 1            |                   |
| 4.3  | Определение основных показателей работы транспортных средств (ПРМ) предприятия /Пр/  | 5                     | 1            |                   |
| 4.4  | Расчет NPV, PI, срока окупаемости простого, срока окупаемости дисконтированного, индекса рентабельности инвестиций, внутренней нормы доходности. /Пр/  | 5                     | 1            |                   |
| 4.5  | Расчет оборотных, страховых запасов и складских площадей /Пр/  | 5                     | 1            |                   |
|  | <b>Раздел 5. Организационные формы транспортного бизнеса</b>   |                       |              |                   |
| 5.1  | Принятие решений по управлению производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли /Лек/                                | 5                     | 1            |                   |
| 5.2  | Структура и основные субъекты транспортного бизнеса /Лек/  | 5                     | 1            |                   |
| 5.3  | Определение равновесной цены и коэффициента эластичности /Пр/  | 5                     | 1            |                   |
|  | <b>Раздел 6. Самостоятельная работа</b>  |                       |              |                   |
| 6.1  | Подготовка и написание контрольной работы /Ср/   | 5                     | 8,6          |                   |
| 6.2  | Влияние маркетинга на конкурентоспособность рынка /Ср/   | 5                     | 24           |                   |
| 6.3  | Определение эффективного метода выпуска новой продукции /Ср/   | 5                     | 14           |                   |
| 6.4  | Комплексное изучение транспортного рынка и размещение производственных сил /Ср/  | 5                     | 28           |                   |
| 6.5  | Расчет точки безубыточности /Ср/   | 5                     | 24           |                   |
| 6.6  | Расчет оптимальных объемов работы и количества центров сервисного обслуживания /Ср/  | 5                     | 14           |                   |
| 6.7  | Определение продолжительности производственного и технологического циклов. /Ср/  | 5                     | 24           |                   |
| 6.8  | Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне /Ср/   | 5                     | 14           |                   |

|  |  |  |  |   |     |
|--|--|--|--|---|-----|
|  | <b>Раздел 7. Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий</b>   |  |  |   |     |
| 7.1  | Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/   |  |  | 5   | 2,6 |
| 7.2  | Контактные часы на аттестацию /КА/   |  |  | 5   | 0,4 |
| <b>5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>  |  |  |  |   |     |
| <p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p> |  |  |  |   |     |
| <b>6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b>   |  |  |  |   |     |
| <b>6.1. Рекомендуемая литература</b>   |  |  |  |   |     |
| <b>6.1.1. Основная литература</b>  |  |  |  |   |     |
|  | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год                          | Эл. адрес   |     |
| Л1.1   | ред. Козырев В. А.   | Менеджмент на железнодорожном транспорте: учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп.  | М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009 | <a href="https://umcздт.ru/books/">https://umcздт.ru/books/</a> |     |
| <b>6.1.2. Дополнительная литература</b>  |  |  |  |   |     |
|  | Авторы, составители  | Заглавие   | Издательство, год                          | Эл. адрес   |     |
| Л2.1   | Солдаткин В. И., Левченко А. С., Калушин А. А., Варгунин В. И., Копейкин С. В., Варламов А. В., Смирнова Е. В.                           | Экономическая эффективность инвестиций, инноваций, научно-технических достижений, передового опыта на железнодорожном транспорте: учебно-практическое пособие по спец. опу на транспорте | Самара: СамГУП С, 2007                     | <a href="https://e.lanbook.com/bc">https://e.lanbook.com/bc</a> |     |
| Л2.2   | Солдаткин В. И., Калушин А. А., Копейкин С. В., Варламов А. В.   | Менеджмент на железнодорожном транспорте: учебное пособие  | Самара: СамГУП С, 2008                     | <a href="https://e.lanbook.com/bc">https://e.lanbook.com/bc</a> |     |
| <b>6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)</b>  |  |  |  |   |     |
| <b>6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения</b>  |  |  |  |   |     |
| 6.2.1.1  | Microsoft Office   |  |  |   |     |
| <b>6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>   |  |  |  |   |     |
| 6.2.2.1  | Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <a href="http://docs.cntd.ru/">http://docs.cntd.ru/</a>                  |  |  |   |     |
| 6.2.2.2  | Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ» <a href="http://техэксперт.рус/">http://техэксперт.рус/</a>                               |  |  |   |     |
| 6.2.2.3  | База данных АСПИЖТ   |  |  |   |     |
| 6.2.2.4  | Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» ( <a href="http://doc.rzd.ru/">http://doc.rzd.ru/</a> )                                    |  |  |   |     |
| 6.2.2.5  | База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - <a href="http://www.sovetgt.ru">www.sovetgt.ru</a> |  |  |   |     |

|   |  |
|---|--|
| 6.2.2.6   | База данных Объединения производителей железнодорожной техники - <a href="http://www.opzt.ru">www.opzt.ru</a>  |
| 6.2.2.7   | База данных Росстандарта – <a href="https://www.gost.ru/portal/gost/">https://www.gost.ru/portal/gost/</a>   |
| 6.2.2.8   | База данных Государственных стандартов <a href="http://gostexpert.ru/">http://gostexpert.ru/</a>   |
| 6.2.2.9   | ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" <a href="https://umczdt.ru/">https://umczdt.ru/</a>  |
| <b>7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)</b> |  |
| 7.1   | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).                                |
| 7.2   | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |
| 7.3   | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.   |
| 7.4   | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.   |