

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 01.09.2023 16:29:48
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Производственная практика (эксплуатационно- управленческая практика) рабочая программа практики

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 8 (4.2) | | Итого | |
|--|----------------|-------|-------|-------|
| | УП | РП | УП | РП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Конт. ч. на аттест. | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 168 | 168 | 168 | 168 |
| Контактная работа | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Сам. работа | 54,75 | 54,75 | 54,75 | 54,75 |
| Иные виды работ | 268 | 268 | 268 | 268 |
| Итого | 324 | 324 | 324 | 324 |

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Фокеев А.Б.; к.т.н., доцент, Варламов А.В.; к.т.н., доцент, Мазько Н.Н.; к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Рабочая программа практики

Производственная практика (эксплуатационно-управленческая практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-23-2-ЭЖД.pli.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ

| | |
|-----|--|
| 1.1 | Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. |
| 1.2 | Вид практики: производственная. |
| 1.3 | Способ проведения практики: стационарная и выездная. |
| 1.4 | Практика проводится в том числе практической подготовки. |

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|------------|------------|
| Раздел ОП: | Б2.В.02(П) |
|------------|------------|

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем

ПК-2.4: Рассчитывает технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона

ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки

В результате прохождения практики обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения; правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта; требования безопасности движения поездов, охраны труда и техники безопасности; требования технической документации и нормативных актов по организации управления движением поездов, порядок и правила организации движения поездов при различных системах регулирования движения |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | применять основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности; использовать теоретические основы для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта; использовать навыки анализа выполнения показателей эксплуатационной работы; анализа данных, связанных с выполнением показателей на железнодорожной станции; осуществлять взаимодействие со смежными службами по вопросам планирования работы на железнодорожной станции и организации движения поездов по участку |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | навыками использования цифровых технологии для решения профессиональных задач; навыками использования опыта производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта; навыками определения последовательности действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ; навыками принятия решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке; навыками соблюдения нормативов эксплуатации транспортных средств и другого оборудования |

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|-------------------------|
| | Раздел 1. Подготовительный этап | | | |
| 1.1 | Обеспечение охраны труда работников ДЦУП. Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/ | 8 | 2 | |
| | Раздел 2. Диспетчерский центр управления перевозками | | | |
| 2.1 | Техническая и эксплуатационная характеристика железной дороги. /ИВР/ | 8 | 20 | |
| 2.2 | Структура Диспетчерского центра управления перевозками /ИВР/ | 8 | 20 | |
| 2.3 | Порядок организации вагонопотоков /ИВР/ | 8 | 30 | практическая |
| 2.4 | Оперативное планирование поездной и грузовой работы /ИВР/ | 8 | 20 | |
| 2.5 | Разработка графика движения поездов /ИВР/ | 8 | 30 | практическая |
| | Раздел 3. Рабочее место поездного диспетчера | | | |
| 3.1 | Диспетчерское управление поездной работой. Основные функции и задачи поездного диспетчера /ИВР/ | 8 | 28 | практическая подготовка |
| 3.2 | Технико-эксплуатационная характеристика диспетчерского участка /ИВР/ | 8 | 32 | практическая подготовка |

| | | | | |
|--|---|---|-------|-------------------------|
| 3.3 | Нормирование поездных локомотивов и работы локомотивных бригад грузового движения /ИВР/ | 8 | 20 | |
| 3.4 | Порядок предоставления «окон» /ИВР/ | 8 | 24 | практическая |
| 3.5 | Технология грузовой и местной работы направлений. /ИВР/ | 8 | 20 | |
| 3.6 | Технология взаимодействия ДЦУП и подразделений дирекции инфраструктуры /Ср/ | 8 | 10 | |
| 3.7 | Организация развоза и сбора местного груза по участкам и направлениям /ИВР/ | 8 | 24 | практическая подготовка |
| Раздел 4. Безопасность движения поездов | | | | |
| 4.1 | Состояние безопасности движения поездов на дороге /Ср/ | 8 | 16 | |
| 4.2 | Порядок работы при возникновении аварийных ситуаций с подвижным составом /Ср/ | 8 | 8 | |
| Раздел 5. Отчетный этап | | | | |
| 5.1 | Оформление отчета по практике /Ср/ | 8 | 18,75 | |
| Раздел 6. Контактные часы на аттестацию | | | | |
| 6.1 | Зачет /КА/ | 8 | 1,25 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|--|--|---|--------------------------|
| Л1.1 | Бородин А.Ф., Батуринов А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С. | Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 | //umczdt.ru/books/38/225 |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|--|---|--|--------------------------|
| Л2.1 | Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В. | Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015 | //umczdt.ru/books/47/225 |

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office.

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

| | |
|--|--|
| 6.2.2.2 | База данных АСПИЖТ |
| 6.2.2.3 | Информационно-справочная система "Консультатн Плюс" |
| 6.2.2.4 | Информационно-справочная система "Гарант" |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | |
| 7.1 | Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. |
| 7.2 | При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ГКРСУ», "УЭР". |
| 7.3 | При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами). |
| 7.4 | |