

Удп: 23.05.03-23-5-ПСЖЛгв.рп.рп
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 07.09.2023 14:01:48
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики

Б1.В.01 Подвижной состав железных дорог

Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация/профиль: Грузовые вагоны

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции выпускника, которое предусматривает приобретение: знаний основных типов подвижного состава и особенностей их конструкции; умений и навыков в области расчёта технико-экономических параметров подвижного состава; умения различать типы и модели подвижного состава; знания основных элементов конструкции подвижного состава и их назначения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.

Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен определять основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; определять основные технико-экономические параметры подвижного состава

ПК-1.1 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.2 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели тягового автономного подвижного состава

ПК-1.3 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации тягового автономного подвижного состава

ПК-1.4 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели электроподвижного состава

ПК-1.5 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели электроподвижного состава

ПК-1.6 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации электроподвижного состава

ПК-1.7 Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава

ПК-1.8 Рассчитывает и анализирует основные технико-экономические показатели нетягового подвижного

ПК-1.9 Поясняет устройство, основные элементы конструкции и правила технической эксплуатации нетягового подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

типы тягового автономного подвижного состава; жизненный цикл и технические характеристики тягового автономного подвижного состава; конструкцию и общие принципы работы различных видов тягового автономного подвижного состава и его узлов; основные типы и модели железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; классифицировать по основным технико-экономическим параметрам; технические показатели железнодорожного подвижного состава, особенности применения; классифицировать по основным технико-экономическим параметрам; основные узлы и агрегаты железнодорожного подвижного состава, их назначение и особенности применения; основные типы нетягового подвижного состава; признаки, по которым классифицируются вагоны; габариты подвижного состава; основные технико-экономические параметры вагонов (грузовых и пассажирских); правила расчета параметров; основные узлы и элементы конструкции нетягового подвижного состава, их устройство и размещение на вагоне; основы правил эксплуатации вагонов, их узлов и элементов

Уметь:

различать типы тягового автономного подвижного состава и его узлы; ориентироваться в технических характеристиках различного тягового автономного подвижного состава; ориентироваться в элементах конструкции тягового автономного подвижного состава; определять основные типы и модели ЭПС, их назначение и особенности применения; определять технико-экономические показатели подвижного состава; пояснять устройство основных узлов ЭПС, их назначение, правила технической эксплуатации; определять и классифицировать типы (модели) нетягового подвижного состава; рассчитывать основные абсолютные и относительные параметры вагонов, пояснять их физический смысл и назначение; определять линейные размеры и габариты нетягового подвижного состава; определять особенности конструкции узлов и элементов нетягового подвижного состава различных типов и моделей

Владеть:

навыками определения моделей тягового автономного подвижного состава; методиками оценки технико-экономических параметров и удельных показателей тягового автономного подвижного состава; основами правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава; классификацией ЭПС, их назначением и особенностями применения; классификацией ЭПС по их технико-экономическим показателям; знаниями об устройстве основных узлов ЭПС, их назначении, владеет знаниями о правила технической эксплуатации ЭПС; способностью анализировать особенности конструкции и назначение вагонов различных типов; навыками оценки общей эффективности работы вагонного парка на основе анализа технико-экономических параметров; способностью определять систему ТО и ремонта вагонов; навыками выявления неисправностей узлов и элементов подвижного состава.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 12 ЗЕ.