

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Дата подписания: 06.09.2023 16:51:55 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88 **САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Организация ремонта локомотивов рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Направленность (профиль) Локомотивы

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

экзамены 5

курсовые работы 5

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс | 5 | | Итого | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | уп | рп | | |
| Лекции | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Практические | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Конт. ч. на аттест. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Конт. ч. на аттест. в период ЭС | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого ауд. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Контактная работа | 13,85 | 13,85 | 13,85 | 13,85 |
| Сам. работа | 123,5 | 123,5 | 123,5 | 123,5 |
| Часы на контроль | 6,65 | 6,65 | 6,65 | 6,65 |
| Итого | 144 | 144 | 144 | 144 |

Программу составил(и):

к.тн, доцент, Балакин А.Ю.

Рабочая программа дисциплины

Организация ремонта локомотивов

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.03
Подвижной состав железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 215)

составлена на основании учебного плана: 23.05.03-23-3-ПСЖДл.plz.plx

Специальность 23.05.03 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ Направленность (профиль) Локомотивы

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Тяговый подвижной состав

Зав. кафедрой

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|-----|---|
| 1.1 | Организации работы предприятия при техническом обслуживании, ремонте и изготовлении подвижного состава железных дорог, а также в машиностроении Целью освоения дисциплины является формирование компетенций ПК2 |
|-----|---|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

| | |
|-------------------|---------|
| Цикл (раздел) ОП: | Б1.В.14 |
|-------------------|---------|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|---|---|
| ПК-2 | Способен организовывать работы по эксплуатации, производству и ремонту локомотивов; разрабатывать проекты объектов инфраструктуры локомотивного хозяйства, их технологического оснащения |
| ПК-2.1 | Анализирует инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства; координирует работу персонала при выполнении работ по эксплуатации и ремонту локомотивов; технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; нормативно-технические и руководящие документы по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов |
| ПК-2.3 | Организует разработку технологии производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта; сетевых графиков производства работ, выполняемых подразделением организации железнодорожного транспорта |
| ПК-2.4 | Применяет методики планирования технологического и технического развития производства |
| 17.055. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 февраля 2018 г. N 60н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 марта 2018 г., регистрационный N 50227) | |
| ПК-2. А. | Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| A/02.6 | Организация выполнения работ на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов |
| 17.076. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 787н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2019 г., регистрационный N 53696) | |
| ПК-2. А. | Руководство работой по реализации технической политики, определению перспектив и направлений технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта |
| A/02.7 | Организация технологического и технического развития подразделения организации железнодорожного транспорта |

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

| | |
|------------|--|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | инфраструктуру локомотивного хозяйства; основные функции предприятий и подразделений локомотивного хозяйства. технологию производственных процессов в структурном подразделении организации железнодорожного транспорта |
| 3.1.2 | техническую подготовку производства, производственную специализацию и кооперирование |
| 3.1.3 | основы внутрипроизводственного планирования |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | осуществлять контроль за выводом локомотивов из эксплуатации и постановкой локомотивов в ремонт, выпуском из ремонта и вводом в эксплуатацию |
| 3.2.2 | осуществлять контроль за технологическим процессом на основе сетевого планирования |
| 3.2.3 | использовать показатели для разных типов планирования |
| 3.3 | Владеть: |
| 3.3.1 | нормативно-техническими и руководящими документами по планированию работ участка производства по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов и их основных узлов. Методикой оценки коэффициента технической готовности локомотивов |
| 3.3.2 | владеет: методикой построения сетевых и цикловых графиков ремонта. |
| 3.3.3 | методами нормирования производственных ресурсов |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|------------|
| | Раздел 1. Задачи организации ремонта локомотивов | | | |

| | | | | |
|-----|---|---|------|-------------------------|
| 1.1 | Постановка локомотивов в ремонт. Структура ремонтного производства. Предприятия по ремонту, назначение, состав производственных подразделений /Лек/ | 5 | 1 | |
| | Раздел 2. Техническая подготовка производства | | | |
| 2.1 | Конструкторская подготовка. Этапы, конструкторская документация, требования к разработке и оформлению. Основная документация. /Ср/ | 5 | 8 | |
| 2.2 | Технологическая подготовка. Особенности организации в депо и на заводах, требования основной документации /Ср/ | 5 | 8 | |
| 2.3 | Сетевое планирование процесса ремонта локомотива, управление производственными процессами при помощи СГ. Контроль выполнения ремонта локомотивов /Лек/ | 5 | 1 | |
| | Раздел 3. Организация научных исследований и рационализаторской работы | | | |
| 3.1 | организация работ по внедрению результатов рационализаторских предложений в ремонтное производство. Этапы, определение экономической эффективности /Ср/ | 5 | 6 | |
| | Раздел 4. Программные средства для организации процессов ремонта локомотивов | | | |
| 4.1 | Автоматизированные системы управления и автоматизированные рабочие места для контроля состояния локомотива в процессе жизненного цикла /Ср/ | 5 | 6 | |
| | Раздел 5. Управление качеством ремонта локомотивов | | | |
| 5.1 | Статистический и экспертный методы анализа факторов, влияющих на качество ремонта. Коэффициент технической готовности как индикатор эффективности ремонта /Лек/ | 5 | 1 | |
| | Раздел 6. Логистическое управление сервисным локомотивным депо | | | |
| 6.1 | Определение затрат на материально-техническое обеспечение производства ТО и Р. Логистическое управление ресурсами. /Лек/ | 5 | 1 | |
| | Раздел 7. Прогнозирование и перспективное планирование развития | | | |
| 7.1 | Планирование труда и заработной платы. Содержание и задачи по труду и заработной плате. Планирование повышения производительности труда. Трудоемкость ремонта технических средств. Методы определения численности работающих, исходные данные и расчет потребности количества работающих по категориям. Планирование фонда оплаты труда /Ср/ | 5 | 6 | |
| 7.2 | Планирование расходов и себестоимости продукции. Задачи, содержание и порядок разработки планов эксплуатационных расходов предприятий транспорта и себестоимости продукции. Повышение роли показателя себестоимости продукции. Методы распределения косвенных расходов при калькуляции себестоимости продукции. Смета затрат на производство /Ср/ | 5 | 6 | |
| | Раздел 8. Практические занятия | | | |
| 8.1 | Построение сетевого графика ремонта узлов локомотива на эвм /Ср/ | 5 | 6 | |
| 8.2 | Расчет коэффициент технической готовности /Пр/ | 5 | 2 | |
| 8.3 | Определение затрат на материально-техническое обеспечение с учетом логистических потерь /Пр/ | 5 | 2 | |
| 8.4 | Изучение тестов характера личности /Ср/ | 5 | 6 | |
| 8.5 | Количественная оценка деловых качеств руководителя./дел. игра/ /Пр/ | 5 | 1 | практическая подготовка |
| 8.6 | Выбор кандидата на должность начальника цеха /дел. игра/ /Пр/ | 5 | 1 | практическая подготовка |
| | Раздел 9. Самостоятельная работа | | | |
| 9.1 | подготовка к лекциям /Ср/ | 5 | 2 | |
| 9.2 | подготовка к практическим занятиям /Ср/ | 5 | 6 | |
| 9.3 | выполнение курсовой работы /Ср/ | 5 | 34,5 | |

| | | | | |
|-------------------------------------|---|---|------|--|
| 9.4 | подготовка данных по пробегам и простоям локомотивов в ремонте для расчета коэффициента готовности по фактическим данным /Ср/ | 5 | 12 | |
| 9.5 | расчет логистических потерь в зависимости от времени доставки между предприятиями связанными кооперацией /Ср/ | 5 | 12 | |
| 9.6 | расцеховка работ /Ср/ | 5 | 5 | |
| Раздел 10. Контактная работа | | | | |
| 10.1 | курсовая работа /КА/ | 5 | 1,5 | |
| 10.2 | экзамен /КЭ/ | 5 | 2,35 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|---|--|---|---|
| Л1.1 | Усманов Ю. А., Четвергов В. А., Панычев А. Ю., Куршакова Н. Б., Головаш А. Н. | Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава: учебник для бакалавров | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2017 | http://umcздт.ru/books/3 |
| Л1.2 | Просви́ров Ю. Е., Щербицкая Т. В. | Организация и основы технологии работы локомотивного хозяйства: учеб. пособие | Самара: СамГУП С, 2007 | https://e.lanbook.com/bo |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
|------|---|--|-----------------------------|---|
| Л2.1 | Григоренко О. В., Мыльникова А. Н., Садовни́чая И. О. | Экономика предприятия и управление организацией: учебное пособие | Москва: Русайнс, 2017 | https://book.ru/book/922 |

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

| | |
|---------|--|
| 6.2.1.1 | OpenOffice 3.1 http://www.openoffice.org/license.html |
| 6.2.1.2 | (ALv2) |

| 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем | |
|--|---|
| 6.2.2.1 | Консультант+ |
| 6.2.2.2 | База данных Объединения производителей железнодорожной техники - |
| 6.2.2.3 | www.opzt.ru |
| 6.2.2.4 | База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей |
| 6.2.2.5 | железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - |
| 6.2.2.6 | www.ovsr.rf |
| 6.2.2.7 | База данных Росстандарта – |
| 6.2.2.8 | https://www.gost.ru/portal/gost/ |
| 6.2.2.9 | База данных Государственных стандартов: |
| 6.2.2.1 0 | http://gostexpert.ru/ |
| 6.2.2.1 1 | База данных «Железнодорожные перевозки» |
| 6.2.2.1 2 | https://cargo-report.info/ |
| 6.2.2.1 3 | База Данных АСПИЖТ |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | |
| 7.1 | Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированными средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). |
| 7.2 | Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной |
| 7.3 | аттестации, укомплектованные мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное) |
| 7.4 | Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением |
| 7.5 | доступа в электронную информационно-образовательную университета. |
| 7.6 | Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования |