

Удп: 23.05.03-23-2-ПСЖДгв.рп.рп
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 01.09.2023 15:19:34
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля) / практики
Б1.В.01 Подвижной состав железных дорог
Специальность/направление подготовки: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация/профиль: Грузовые вагоны

Цели освоения дисциплины (модуля) / практики

Целью дисциплины является формирование профессиональной компетенции выпускника, которое предусматривает приобретение: знаний основных типов подвижного состава и особенностей их конструкции; умений и навыков в области расчёта технико-экономических параметров подвижного состава; умения различать типы и модели подвижного состава; знания основных элементов конструкции подвижного состава и их назначения.

Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)/практики.
Индикаторы достижения компетенций

ПК-1 Способен определять типы, комплектность, конструктивные особенности, технико-экономические параметры и техническое состояние единиц подвижного состава

ПК-1.1 Определяет типы и комплектность, оценивает технико-экономические параметры единиц подвижного состава

ПК-1.2 Анализирует конструктивные особенности узлов и деталей, оценивает техническое состояние подвижного состава

В результате освоения дисциплины (модуля)/практики обучающийся должен

Знать:

основные типы и назначение подвижного состава; жизненный цикл и технические характеристики подвижного состава; конструкцию и общие принципы работы различных видов подвижного состава и его узлов; признаки, по которым классифицируется подвижной состав; габариты подвижного состава; основные технико-экономические параметры подвижного состава и правила их расчета; основные узлы и элементы конструкции подвижного состава, их устройство и правила размещения; основы правил эксплуатации подвижного состава, его узлов и элементов;

Уметь:

различать типы железнодорожного подвижного состава и его узлы; ориентироваться в технических характеристиках и элементах конструкции подвижного состава различных типов и назначения; определять технико-экономические параметры подвижного состава; пояснять устройство основных узлов подвижного состава, их назначение, правила технической эксплуатации;

Владеть:

оценки технико-экономических параметров подвижного состава; оценки технического состояния узлов и элементов подвижного состава, выявления неисправностей узлов; анализа конструктивных особенностей узлов и элементов подвижного состава различных типов и назначения.

Трудоёмкость дисциплины/практики: 12 ЗЕ.