

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.09.2023 08:53:58
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Организация бережливого производства рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) Компьютерный инжиниринг

Квалификация **магистр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **8 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

экзамены 3

курсовые работы 3

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	16			
Неделя	16			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	64	64	64	64
Конт. ч. на аттест.	1,5	1,5	1,5	1,5
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	96	96	96	96
Контактная работа	99,85	99,85	99,85	99,85
Сам. работа	163,5	163,5	163,5	163,5
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	288	288	288	288

Программу составил(и):

Рабочая программа дисциплины

Организация бережливого производства

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 906)

составлена на основании учебного плана: 23.04.03-23-2-ЭТТМКм.plm.plx

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) Компьютерный инжиниринг

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Наземные транспортно-технологические средства

Зав. кафедрой д.э.н., профессор Хайтбаев В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины является вооружение студентов знаниями современных процессов управления предприятием. Полученные знания и
1.2	навыки позволят им решать практические задачи при проведении проектов построения бережливого предприятия

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.08
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
ОПК-2.1	Разрабатывает проект по внедрению бережливого производства на машиностроительных предприятиях
ОПК-2.2	Интегрирует системы бережливого производства, управления качеством и процессами, планирования между собой
ОПК-2.3	Принимает обоснованные решения в области финансового менеджмента в своей профессиональной деятельности
ПК-1	Способен разрабатывать концепцию развития и формировать бизнес-план технологической подготовки производства
ПК-1.1	Определяет необходимые ресурсы для развития деятельности в области технологической подготовки производства

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Основы функционирования транспортных предприятий в соответствии с рабочей программой и современные тенденции развития управленческой науки и практики, законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий транспорта, технико-экономические особенности и формы взаимодействия различных видов транспорта; общую характеристику рынка транспортных услуг, методы оценки конкурентоспособности отдельных видов транспорта; систему федерального и регионального управления транспортом и основы регулирования транспортной деятельности.
3.2	Уметь:
3.2.1	Самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в процессе последующего обучения, рассчитать основные технико-экономические показатели организации, оценить экономическую эффективность принимаемых решений, адаптировать деятельность организации к изменяющейся конъюнктуре, грамотно выбирая тактику и стратегию поведения,
3.2.2	обеспечить комплексный подход в рассмотрении отдельных экономических и профессиональных проблем.
3.3	Владеть:
3.3.1	самостоятельного овладения новыми знаниями по теории экономики предприятия и практики ее развития используя современные образовательные технологии, навыками профессиональной аргументации при разборе стандартных ситуаций в сфере предстоящей деятельности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1 Бережливое производство как модель повышения эффективности деятельности предприятия			
1.1	Бережливое производство в рамках других моделей повышения эффективности. /Лек/	3	6	
1.2	Объект, предмет и задачи Экономики железнодорожного транспорта История развития железнодорожного транспорта РФ /Пр/	3	4	
1.3	Сравнительная характеристика различных видов транспорта на современном этапе развития /Пр/	3	4	
1.4	Особенности организации управления железнодорожным транспортом. Транспортная инфраструктура. /Пр/	3	4	
1.5	Новое законодательство на железнодорожном транспорте /Пр/	3	2	
1.6	Экономическая оценка структурной реформы на железнодорожном транспорте /Пр/	3	2	
1.7	Создание базовых условий для реализации модели бережливого производства /Лек/	3	6	
	Раздел 2. Раздел 2 Организация внедрения модели бережливого производства на предприятии			

2.1	Организация внедрения модели бережливого производства на предприятии. /Лек/	3	6	
2.2	Показатели конкурентоспособности грузовых и пассажирских перевозок. Основы конкурентоспособности железнодорожного пассажирского транспорта /Пр/	3	4	
2.3	Инновационная и инвестиционная политика на транспорте /Пр/	3	6	
2.4	Основные проблемы внедрения моделей бережливого производства. /Лек/	3	6	
2.5	Качественные и количественные показатели использования подвижного состав., неравномерность грузовых перевозок во времени и по направлениям /Пр/	3	6	
2.6	Определение показателей транспортной подвижности населения, неравномерность пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок. Повышение качества пассажирских перевозок /Пр/	3	6	
Раздел 3. Раздел 3 Эксплуатационные расходы				
3.1	Состав и структура эксплуатационных расходов. Планирование эксплуатационных расходов Понятие себестоимости перевозок. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок /Лек/	3	2	
3.2	Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок Себестоимость перевозок различных грузов /Пр/	3	6	
3.3	Производительность труда на транспорте. Организация, планирование и оплата труда на транспорте /Лек/	3	2	
3.4	Производительность труда, ее сущность, измерение, факторы, влияющие на рост производительности труда /Пр/	3	6	
3.5	Организация труда работников транспорта, план по труду, оплата труда работников транспорта, сущность заработной платы /Пр/	3	6	
Раздел 4. Раздел 5. Управление проектами бережливого производства				
4.1	Проектирование работ по внедрению систем бережливого производства. /Лек/	3	4	
4.2	Определение общей и сравнительной экономической эффективности /Пр/	3	8	
4.3	Контактные часы на аттестацию /КА/	3	1,5	
4.4	Экзамен /КЭ/	3	2,35	
Раздел 5. Раздел 6 Самостоятельная работа				
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	3	16	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	64	
5.3	Контрольная работа /Ср/	3	8,5	
5.4	Изучение материала из дополнительной литературы /Ср/	3	75	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
---------------------	----------	-------------------	-----------

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	ред. Терешина Н. П., Лапидус Б. М.	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. для вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ ЖДТ, 2011	https://umczdt.ru/books/
Л1.2	под ред. Смеховой Н. Г., Кожевникова Ю. Н.	Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок: учебное пособие для бакалавров	Москва: УМЦ по образован ию на железнодорожном транспор те, 2015	https://umczdt.ru/books/
Л1.3	Козырев В.А., Ковальская М.И., Лисенков А.Н., Шаров В.А.	Менеджмент на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБОУ «Учебно- методиче ский центр по образован ию на железнодорожном транспор те», 2016	https://umczdt.ru/books/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Амиров М.Ш., Амиров С.М.	Единая транспортная система.	Москва: КноРус, 2020	http://www.book.ru/boo
Л2.2	Скорев М. М., Шевкунов Н. О., Овсянникова И. П.	Экономика и управление проектами: учебное пособие	Ростов-на -Дону: РГУПС, 2019	https://e.lanbook.com/bo

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Справочная правовая система ГАРАНТ (интернет-версия). URL: <http://www.garant.ru/iv/>

6.2.2.2 База данных АСПИЖТ

6.2.2.3 Справочная правовая система КонсультантПлюс (интернет-версия). URL: <http://www.consultant.ru/>

6.2.2.4 База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru

6.2.2.5 База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru

6.2.2.6	База данных Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» - www.ovsr.rf
6.2.2.7	База данных Росстандарта – https://www.gost.ru/portal/gost/
6.2.2.8	База данных Государственных стандартов: http://gostexpert.ru/
6.2.2.9	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.1 0	Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata
6.2.2.1 1	
6.2.2.1 2	
6.2.2.1 3	
6.2.2.1 4	
6.2.2.1 5	
6.2.2.1 6	
6.2.2.1 7	
6.2.2.1 8	
6.2.2.1 9	
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
7.5	