

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

Дата подписания: 29.08.2023 09:53:46

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Сервис на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

экзамены 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	16 3/6		уп	рп
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	2,35	2,35	2,35	2,35
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	50,35	50,35	50,35	50,35
Сам. работа	69	69	69	69
Часы на контроль	24,65	24,65	24,65	24,65
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Петров А.В.

Рабочая программа дисциплины

Сервис на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-23-2-ТТПб.plm.plx

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Является формирование профессиональных компетенций: - по разработке и внедрению прогрессивных методов работы на грузовых станциях и путях необщего пользования, с учетом использования современных способов организации перевозочных процессов;
1.2	- самостоятельно принимать решения в разработке отдельных элементов перевозочного процесса.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.ДВ.05.02
-------------------	---------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-4 Способен осуществлять организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-4.1 Решает задачи по организации работы экспедиторских фирм, оформляет необходимые документы для заключения договоров с юридическими и физическими лицами на транспортно-экспедиционное обслуживание грузовладельцев

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	принципы и организацию работы на рынке транспортных услуг
3.2	Уметь:
3.2.1	организовывать доставку грузов, выбирать техническое оснащение грузовых пунктов, экономически грамотно организовывать на основе технологических и правовых знаний перевозочный процесс; анализировать работу различных видов транспорта на основе их достоинств и недостатков
3.3	Владеть:
3.3.1	методами проектирования логистических систем доставки грузов для транспортных организаций

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение в дисциплину. Содержание и организация транспортного сервиса.			
1.1	Содержание и организация транспортного сервиса. Стимулирование развития транспортного рынка. /Лек/	7	2	
1.2	Методы стимулирования спроса на грузовые перевозки. /Пр/	7	2	
	Раздел 2. Транспортно-экспедиционное обслуживание.			
2.1	Комплекс транспортно-экспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг. ТЭО как составляющая транспортного сервиса. Структуры и формы ТЭО. Ассортимент услуг по ТЭО с учетом применения средств автоматизации и информатики. /Лек/	7	1	
2.2	Экономическая эффективность развития транспортно-экспедиционного обслуживания грузовладельцев. /Пр/	7	2	
2.3	Выбор транспортно-экспедиционной фирмы на основании рейтинга. /Пр/	7	2	
2.4	Технология работы экспедиторских и операторских компаний. /Лек/	7	1	
2.5	Определение экономической эффективности создания дочерней (зависимой) операторской грузовой компании для промышленного предприятия. /Пр/	7	2	
2.6	Организация централизованного завоза и вывоза груза автотранспортом. /Пр/	7	2	
2.7	Транспортная составляющая в цене товара. /Пр/	7	2	
2.8	Определение экономии затрат на тару и упаковку грузов. /Пр/	7	2	
2.9	Расчет эффективности повышения средней загрузки вагонов. /Пр/	7	2	
	Раздел 3. Качество транспортного обслуживания.			
3.1	Обоснование параметров качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом. Понятие качества транспортного обслуживания, их классификация и влияние на перевозочный процесс. Понятие уровня логистического сервиса. /Лек/	7	2	
3.2	Теория качества транспортной продукции /Пр/	7	2	

3.3	Внетранспортный экономический эффект при повышении качества обслуживания грузовладельцев. /Пр/	7	2	
3.4	Рациональные уровни концентрации транспортно-экспедиционного обслуживания по центрам сервиса по грузовым перевозкам ж.д. транспортом. Организация и функционирование центров транспортного сервиса (ЦТС) и региональных распределительных центров (РРЦ). Функции ЦТС и РРЦ. /Лек/	7	2	
3.5	Определение оптимальных объемов работы и числа логистических центров фирм. /Пр/	7	2	
3.6	Определение оптимального места расположения логистического центра на полигоне обслуживания. /Пр/	7	2	
Раздел 4. Логистические цепи.				
4.1	Оценка полноты и степени доступности выполнения заказов. Построение производственно-транспортной логистической цепи (ЛЦ) транспортного сервиса. Составляющие элементы ЛЦ. Цели и функции элементов ЛЦ. /Лек/	7	2	
4.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза от отправителя до получателя через логистический центр. /Пр/	7	1	
4.3	Влияние единого технологического процесса на технические показатели работы железнодорожного участка. /Пр/	7	1	
4.4	Развитие рекламной деятельности. Сбытовая политика ОАО «РЖД». Применение новых информационных технологий в рекламной деятельности. /Лек/	7	2	
4.5	Изменение запасов материальных ресурсов находящихся в пути следования к получателю. /Пр/	7	1	
4.6	Концентрация и технические средства грузовой работы. /Пр/	7	1	
Раздел 5. Правовая основа транспортного сервиса.				
5.1	Правовая основа транспортного сервиса в условиях функционирования ОАО «РЖД». Специфика выполнения операций транспортного сервиса в современных условиях. /Лек/	7	2	
5.2	Классификация видов и форм транспортного сервиса (ТС). Формирование рынка транспортных услуг, в условиях конкуренции различных видов транспорта. Особенности организации ТС за рубежом. /Лек/	7	2	
5.3	Определение тарифов и порогов рентабельности транспортного предприятия. /Пр/	7	2	
5.4	Расчет точки безубыточности транспортного предприятия. /Пр/	7	2	
Раздел 6. Подготовка к занятиям.				
6.1	Выбор и обоснование рекламных показателей. /Ср/	7	4	
6.2	Значение сферы транспортного обслуживания населения. /Ср/	7	4	
6.3	Социально-культурный, технический и технологический сервис. /Ср/	7	4	
6.4	Основы сервисологии. /Ср/	7	4	
6.5	Нужды, желания и спрос населения в перевозках. /Ср/	7	4	
6.6	Транспортный продукт, структура уровней продукта. /Ср/	7	4	
6.7	Пакеты товаров и услуг. Основы управления транспортным продуктом. /Ср/	7	4	
6.8	Подготовка к практическим занятиям. /Ср/	7	32	
6.9	Подготовка к лекциям: работа с учебниками, иной учебной и учебно-методической литературой. /Ср/	7	9	
Раздел 7. Контактная работа.				
7.1	Консультация перед экзаменом. /КЭ/	7	2	
7.2	Экзамен. /КЭ/	7	0,35	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Данилова-Волковская Г.М., Молчанов Г.И.	Менеджмент качества выполнения работ, услуг и сервиса	Москва: КноРус, 2017	http://www.book.ru/book/921

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: Учебник	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/43292

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт <https://tech.companys-dis.ru>

6.2.2.2 Информационная справочная система "Гарант" <http://www.garant.ru>

6.2.2.3 Информационная справочная система "КонсультантПлюс" <http://www.consultant.ru>

6.2.2.4 База данных Государственных стандартов <http://gostexpert.ru/>

6.2.2.5 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

6.2.2.6 База данных АСПИЖТ <https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/>

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.