

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.08.2023 09:55:14
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

рабочая программа практики

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 4 (2.2) | | Итого | |
|--|---------|-------|-------|-------|
| | уП | рП | уП | рП |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | уП | рП | уП | рП |
| Конт. ч. на аттест. | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| В том числе в форме практ.подготовки | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Контактная работа | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| Сам. работа | 35,75 | 35,75 | 35,75 | 35,75 |
| Иные виды работ | 179 | 179 | 179 | 179 |
| Итого | 216 | 216 | 216 | 216 |

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Прусов М.В.

Рабочая программа практики

Производственная практика (технологическая (производственно-технологическая) практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-23-2-

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой ТГКРСУ к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

| 1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ | |
|--|--|
| 1.1 | Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. |
| 1.2 | Вид практики: производственная. |
| 1.3 | Способы проведения практики: стационарная и выездная. |
| 1.4 | Практика проводится в том числе в форме практической подготовки. |
| 2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | |
| Раздел ОП: | Б2.В.01(П) |
| 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | |
| ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему | |
| ПК-1.2: Идентифицирует и анализирует свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах | |
| ПК-2: Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте | |
| ПК-2.1: Осуществляет оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности | |
| ПК-3: Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную технологическую документацию с учетом технического оснащения и перспективного развития объектов железнодорожной инфраструктуры | |
| ПК-3.1: Использует техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений | |
| ПК-3.2: Использует методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирования и расчетов, включая применение автоматизированного проектирования | |
| ПК-5: Способен осуществлять организацию перевозочного процесса и улучшения качества оказания логистических услуг | |
| ПК-5.2: Планирует деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок | |
| 40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134) | |
| ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок | |
| ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг | |
| ПК-2. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок | |
| ПК-5. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок | |

В результате прохождения практики обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | Свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; техническую и нормативную документацию по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, устройств и технического оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методы расчета основных элементов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методы технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; проектирование и расчеты, включая применение автоматизированного проектирования; деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок |
| 3.2 | Уметь: |

| | |
|-------|--|
| 3.2.1 | Определять свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; осуществлять оперативное планирование, управление, контроль перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; пользоваться технической и нормативной документацией по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, распознавать устройства и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; рассчитывать основные элементы; увязывать проектные решения с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; использовать методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; определить технико-экономическое обоснование при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; пользоваться проектированием и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; планировать деятельность по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок |
|-------|--|

| | |
|------------|-----------------|
| 3.3 | Владеть: |
|------------|-----------------|

| | |
|-------|---|
| 3.3.1 | Навыками определения свойства грузов, характеристики подвижного состава, требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах; навыками оперативного планирования, управления, контроля перевозочного процесса с учетом технического состояния и безопасности; навыками использования технической и нормативной документации по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, навыками по определению устройства и техническое оснащения отдельных пунктов и транспортных узлов; методикой расчета основных элементов; методикой увязывания проектных решений с передовой технологией работы станций и железнодорожных узлов; методикой расчета выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений; методикой расчета технико-экономического обоснования при принятии решения о необходимости развития железнодорожной станции и узла; навыками проектирования и расчетами, включая применение автоматизированного проектирования; навыками планирования деятельности по продвижению транспортно-логистических услуг и выбору оптимальных схем доставки грузов в цепи поставок |
|-------|---|

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Примечание |
|-------------|---|----------------|-------|-------------------------|
| | Раздел 1. Подготовительный этап | | | |
| 1.1 | Вводный инструктаж по технике безопасности /Ср/ | 4 | 1 | |
| | Раздел 2. Основной этап | | | |
| 2.1 | Задачи коммерческой деятельности на железных дорогах при рыночной экономике. Техническая и коммерческая эксплуатация железных дорог. /ИВР/ | 4 | 5 | |
| 2.2 | Цели, задачи, принципы и функции маркетинговой деятельности. Региональный маркетинг грузовых перевозок /ИВР/ | 4 | 16 | |
| 2.3 | План грузовых перевозок и его выполнение /ИВР/ | 4 | 11 | |
| 2.4 | Маршрутизация перевозок с мест погрузки, выполнение плана перевозок и его учет. /ИВР/ | 4 | 15 | Практическая подготовка |
| 2.5 | Транспортная характеристика грузов, правила приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте /ИВР/ | 4 | 16 | Практическая подготовка |
| 2.6 | ПКО, организация коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров /ИВР/ | 4 | 11 | |
| 2.7 | Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов, вагонов и контейнеров /ИВР/ | 4 | 16 | Практическая подготовка |
| 2.8 | Правила пломбирования вагонов и контейнеров, ответственность приемосдатчика груза и багажа за сохранность груза /ИВР/ | 4 | 16 | |
| 2.9 | Осмотр поездов в техническом и коммерческом отношении, документы, сопровождающие вагоны в пути следования, учет перехода вагонов с дороги на дорогу /ИВР/ | 4 | 20 | |
| 2.10 | Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения, регистрация и уведомление, выгрузка и выдача грузов. Предприятия промышленного железнодорожного транспорта, значение, характеристика и классификация, технология работы /ИВР/ | 4 | 16 | Практическая подготовка |
| 2.11 | Технические условия погрузки и крепления грузов. Перевозка тарно -штучных грузов мелкими отправлениями и малотоннажных грузов в вагонах, контейнерах, транспортных пакетов /ИВР/ | 4 | 10 | |
| 2.12 | Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности РФ. Перевозка грузов в международном сообщении /ИВР/ | 4 | 15 | Практическая подготовка |
| 2.13 | Правила перевозок опасных грузов, перевозка грузов на особых условиях /Ср/ | 4 | 24 | |
| 2.14 | Актово-претензионная работа станции, виды и формы станционной отчетности по перевозкам /ИВР/ | 4 | 12 | Практическая подготовка |
| | Раздел 3. Отчетный этап | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|--------------------------|
| 3.1 | Оформление отчета по практике /Ср/ | 4 | 10,75 | |
| Раздел 4. Контактные часы на аттестацию | | | | |
| 4.1 | Зачет /КА/ | 4 | 1,25 | |
| 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | | | | |
| <p>Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.</p> <p>Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.</p> <p>Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.</p> | | | | |
| 6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | | | | |
| 6.1. Рекомендуемая литература | | | | |
| 6.1.1. Основная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л1.1 | Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В. | Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов | Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015 | //umcздт.ru/books/47/225 |
| Л1.2 | Эрлих Н.В., Эрлих А.В., Ефимова Т.Б., Папиловская Л.И., Абрамов А.А., Чурсин О.В. | Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учеб. пособие | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019 | //umcздт.ru/books/42/230 |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Эл. адрес |
| Л2.1 | Бородин А.Ф., Батурин А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С. | Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие | Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018 | //umcздт.ru/books/38/225 |
| 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике | | | | |
| 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения | | | | |
| 6.2.1.1 | Microsoft Office | | | |
| 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем | | | | |
| 6.2.2.1 | Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru | | | |
| 6.2.2.2 | Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru | | | |
| 6.2.2.3 | Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru | | | |
| 6.2.2.4 | База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/ | | | |
| 6.2.2.5 | База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/ | | | |

| | |
|--|--|
| 6.2.2.6 | База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/ |
| 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ | |
| 7.1 | Аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения служащими для представления учебной информации большой аудитории; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося или в соответствии с утвержденным расписанием. |
| 7.2 | При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС / кафедры «ТГКРСУ» |
| 7.3 | При прохождении практики на в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами). |