

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.08.2023 09:55:13
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

Производственная практика (преддипломная практика)

рабочая программа практики

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Транспортная логистика

Квалификация **бакалавр**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя				
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Конт. ч. на аттест.	1,25	1,25	1,25	1,25
В том числе в форме практ.подготовки	90	90	90	90
Контактная работа	1,25	1,25	1,25	1,25
Сам. работа	35,75	35,75	35,75	35,75
Иные виды работ	179	179	179	179
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

к.т.н. доцент, доцент, Бондаренко О.А.; к.т.н. доцент, доцент, Муковнина Н.А.

Рабочая программа практики

Производственная практика (преддипломная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана: 23.03.01-23-2-

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов Направленность (профиль) Транспортная логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Управление эксплуатационной работой

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Цель: Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин; приобретение практического опыта; подбор, систематизация и анализ информационных материалов для выпускной квалификационной работы. Вид практики: производственная практика, преддипломная практика. Способы проведения производственной практики: стационарная; выездная. Практика проводится в том числе, в форме практической подготовки.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.В.03(Пд)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК-1: Способен выполнять комплекс услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозке грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	
ПК-1.4: Разрабатывает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов	
ПК-2: Способен осуществлять контроль и управление перевозочным процессом, оперативное планирование и управление эксплуатационной работой с учетом технического состояния, контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте	
ПК-2.2: Использует технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	
ПК-2.3: Определяет последовательность действий в соответствии с правилами технической эксплуатации и требованиями техники безопасности при организации и проведении работ	
ПК-4: Способен осуществлять организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
ПК-4.2: Разрабатывает эффективные схемы взаимоотношения промышленного и магистрального транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок	
ПК-4.3: Анализирует информацию о планируемых мероприятиях, разрабатывает эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза, организует планирование услуг, этапов, сроков доставки	
ПК-5: Способен осуществлять организацию перевозочного процесса и улучшения качества оказания логистических услуг	
ПК-5.1: Разрабатывает математические модели для решения транспортных задач и улучшения качества оказания логистических услуг	
ПК-5.3: Решает задачи по повышению эффективности технических и технологических мероприятий при организации перевозочного процесса и оказании логистических услуг	
ПК-6: Способен осуществлять контроль и управление системой организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	
ПК-6.1: Решает задачи, направленные на организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	
ПК-6.2: Решает задачи, направленные на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов	
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-1. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
ПК-2. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-5. В. Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок	
В результате прохождения практики обучающийся должен	
3.1	Знать:

3.1.1	Знает комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов; технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте; последовательность действий в соответствии с правилами технической эксплуатации и требованиями техники безопасности при организации и проведении работ; схемы взаимоотношения промышленного и магистрального транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; информацию о планируемых мероприятиях, эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза; математические модели для решения транспортных задач и улучшения качества оказания логистических услуг; технические и технологические мероприятия при организации перевозочного процесса и оказании логистических услуг; организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов.
3.2	Уметь:
3.2.1	Разрабатывать комплекс услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов; использовать технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте; определять последовательность действий в соответствии с правилами технической эксплуатации и требованиями техники безопасности при организации и проведении работ; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношения промышленного и магистрального транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; анализировать информацию о планируемых мероприятиях, разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки; разрабатывать математические модели для решения транспортных задач и улучшения качества оказания логистических услуг; решать задачи по повышению эффективности технических и технологических мероприятий при организации перевозочного процесса и оказании логистических услуг; решать задачи, направленные на организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; решать задачи, направленные на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов
3.3	Владеть:
3.3.1	Методами разработки комплекса услуг по транспортно-логистическому обслуживанию для эффективной мультимодальной перевозки грузов; использования технических средств для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте; определения последовательности действий в соответствии с правилами технической эксплуатации и требованиями техники безопасности при организации и проведении работ; разработки эффективных схем взаимоотношения промышленного и магистрального транспорта в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; анализа информации о планируемых мероприятиях, разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза, организации планирования услуг, этапов, сроков доставки; разработки математических моделей для решения транспортных задач и улучшения качества оказания логистических услуг; решения задач по повышению эффективности технических и технологических мероприятий при организации перевозочного процесса и оказании логистических услуг; решения задач, направленных на организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; решения задач, направленных на организацию работы и эксплуатацию вокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Подготовительный этап			
1.1	Вводный инструктаж по технике безопасности и охране труда /ИВР/	8	4	
1.2	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка /ИВР/	8	5	
	Раздел 2. Основной этап			
2.1	Анализ структуры предприятия (организации) и должностных обязанностей работников, взаимодействия с клиентами по качеству сервиса /ИВР/	8	21	Практическая подготовка
2.2	Изучение технической характеристики предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	25	
2.3	Анализ технологии работы предприятия (организации, компании), работы с клиентами по претензионными случаями /ИВР/	8	25	
2.4	Проведение анализа операционного направления логистической деятельности и показателей работы предприятия (организации, компании), мониторинга эффективности подрядчиков /ИВР/	8	20	Практическая подготовка
2.5	Разработка целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности и возможностей реализации предложений по совершенствованию работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	30	

2.6	Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками и конкретных мероприятий по развитию и совершенствованию технологии работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	24	Практическая подготовка
2.7	Технико-экономическое обоснование предлагаемых мероприятий по совершенствованию технологии работы предприятия (организации, компании) /ИВР/	8	25	Практическая подготовка
Раздел 3. Отчетный этап				
3.1	Оформление отчета по практике /Ср/	8	10	
3.2	Выполнение разделов выпускной квалификационной работы /Ср/	8	15	
3.3	Формирование плакатов и раздаточного материала выпускной квалификационной работы /Ср/	8	10,75	
Раздел 4. Контактные часы на аттестацию				
4.1	Выдача индивидуального задания, вводный инструктаж по технике безопасности, зачет /КА/	8	1,25	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики.

Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	://umczdt.ru/books/40/18

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Гоманков Ф.С., Прокофьева Е.С., Бородина Е.В., Панин В.В., Шаров В.А., Бородин А.Ф.	Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	://umczdt.ru/books/40/22

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Информационная справочная система Техэксперт <https://tech.company-dis.ru>

6.2.2.2	Информационная справочная система "Гарант" http://www.garant.ru
6.2.2.3	Информационная справочная система "КонсультантПлюс" http://www.consultant.ru
6.2.2.4	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/
6.2.2.5	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.6	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
7.1	<p>Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).</p> <p>Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.</p> <p>Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. При прохождении практики в образовательной организации используется оборудование учебного полигона СамГУПС/ кафедр "УЭР", "ТГКРСУ". При прохождении практики в профильной организации используется рабочее место, оборудованное в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).</p>