

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФИО: Гаранин Максим Александрович **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Должность: Ректор

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 06.09.2023 11:17:46

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки/специальность

20.03.01 Техносферная безопасность

Профиль/специализация
Транспортная безопасность

Квалификация
бакалавр

Форма обучения
очная

Программу составил(и):

К.т.н., доцент, Кононов Иван Иванович

Программа государственной итоговой аттестации

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность (приказ Минобрнауки России от 25.05.2020 г. № 680)

составлена на основании учебного плана: 20.03.01-23-3-ТБб.plm.plx

20.03.01 Техносферная безопасность. Транспортная безопасность

1. ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1	Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Целью выполнения выпускной квалификационной работы является обобщение, систематизация и применение в процессе освоения образовательной программы полученных знаний и навыков, предусмотренных этапами формирования компетенций, установленных ФГОС ВО и Основной профессиональной образовательной программой.
1.2	Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Целью защиты ВКР является установление уровня подготовки выпускника по направлению подготовки 20.03.01 «Техносферная безопасность» профиль «Транспортная безопасность» к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

2. МЕСТО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Государственная итоговая аттестация завершает освоение образовательной программы.

Раздел ОП: Б3.01(Д)

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-1: Способен учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека;

ОПК-1.1: Применяет методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-1.2: Применяет основные понятия и законы естественных наук для решения предметно-профильных задач

ОПК-1.3: Применяет естественнонаучные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений, проводит эксперименты по заданной методике и анализирует результаты

ОПК-1.4: Разрабатывает графическую техническую документацию в соответствии с требованиями ЕСКД, в том числе с использованием пакетов прикладных программ для автоматизированного построения модели деталей техники

ОПК-1.5: Использует методы искусственного интеллекта (машинного обучения) и анализа больших данных для решения прикладных задач

ОПК-1.6: Применяет информационные технологии при решении типовых задач в области профессиональной деятельности

ОПК-2: Способен обеспечивать безопасность человека и сохранение окружающей среды, основываясь на принципах культуры безопасности и концепции риск-ориентированного мышления;

ОПК-2.1: Применяет принципы культуры безопасности при организации деятельности по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов

ОПК-2.2: Применяет принципы концепции риск-ориентированного мышления при организации деятельности по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов

ОПК-2.3: Применяет принципы культуры безопасности при организации деятельности в техносфере и социосфере

ОПК-2.4: Применяет принципы концепции риск-ориентированного мышления при организации деятельности в техносфере и социосфере

ОПК-2.5: Прогнозирует возможные негативные воздействия техносферы на человека и среду обитания

ОПК-2.6: Принимает обоснованные решения для уменьшения негативного воздействия объектов техносферы на среду обитания человека

ОПК-3: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом государственных требований в области обеспечения безопасности.

ОПК-3.1: Осуществляет деятельность по организации обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями Министерства транспорта РФ

ОПК-3.2: Обрабатывает и представляет результаты измерений в ходе выполнения экспериментальных испытаний в соответствии с требованиями действующих стандартов

ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-4.1: Применяет основные методы представления информации и алгоритмы обработки данных в профессиональной деятельности
ОПК-4.2: Использует ресурсы электронной образовательной среды в рамках своей образовательной деятельности
ПК-1: Способен разрабатывать инструкции и регламенты с учетом местных условий (порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы; порядок аварийной остановки технологического оборудования)
ПК-1.1: Использует методы разработки нормативно-технического обеспечения транспортной безопасности с увязкой к конкретным факторам
ПК-1.2: Планирует мероприятия по оснащению объектов транспорта и транспортных средств техническим обеспечением
ПК-1.3: Разрабатывает регламент определения потенциально опасных участков и критических элементов объекта (территории), совершение террористического акта на которых может привести к прекращению нормального функционирования всего объекта (территории) и возникновению чрезвычайной ситуации
ПК-1.4: Учитывает химические и тепло-массообменные процессы при горении и взрыве, условия возникновения горения, процессы распространения пламени, условия прекращения горения
ПК-1.5: Осуществляет взаимодействие в установлении норм и правил исключающих нежелательное развитие событий с учетом законов и закономерностей в сложных системах окисления и распада веществ
ПК-2: Способен разрабатывать совместно с руководством организации и сторонними организациями мероприятия по профилактике пожаров, оказывать организационную помощь руководителям подразделений в выполнении запланированных мероприятий
ПК-2.1: Применяет основные методы разработки совокупности организационных и технических мер обеспечения защищенности объектов транспорта
ПК-2.2: Анализирует факторы возникновения опасностей для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
ПК-3: Способен разрабатывать регламенты регулярной проверки состояния пожарной безопасности организации, исправности технических средств тушения пожара, систем водоснабжения, оповещения, связи и других систем противопожарной защиты
ПК-3.1: Осуществляет взаимодействие в разработке документов устанавливающих порядок контроля надежности технических систем
ПК-3.2: Применяет методы оценки техногенного риска и проектирует алгоритм его сокращения
ПК-3.3: Применяет существующие регламенты проверки для контроля и анализа технического состояния различных средств и систем жизнеобеспечения, в том числе в процессе организации аварийно-восстановительных работ
ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия, регламентирующие порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-4.1: Планирует разработку порядка и очередности реагирования на факторы проявления техногенного риска
ПК-4.10: Составляет план мероприятий и определяет порядок действий при проведении Федерального контроля и надзора
ПК-4.2: Систематизирует и использует в работе условия сохранения надежности технических систем
ПК-4.3: Разрабатывает меры по обеспечению транспортной безопасности, планирует и организует работы по оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры
ПК-4.4: Разрабатывает план обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС
ПК-4.5: Идентифицирует особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС
ПК-4.6: Идентифицирует требования к обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части, регламентирующей выполнение должностных обязанностей
ПК-4.7: Реализует принципы работы автоматизированных инженерных систем железнодорожного вокзального комплекса: видеонаблюдения, информирования пассажиров, противопожарной системы
ПК-4.8: Разрабатывает мероприятия, регламентирующие порядок действий по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в случае возникновения чрезвычайных происшествий и различных аварий

ПК-4.9: Использует положения административного и уголовного законодательства при разработке мероприятий, регламентирующих порядок действий при возникновении чрезвычайных происшествий, угрозах совершения террористических актов и массовых беспорядках на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5: Способен разрабатывать локальные нормативные акты по транспортной безопасности на железнодорожном вокзальном комплексе, кроме внеклассного (1-го класса)
ПК-5.1: Применяет основные методы нормативного обеспечения транспортной инфраструктуры
ПК-5.2: Разрабатывает планы обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.3: Разрабатывает внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.4: Осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта обеспечения транспортной безопасности
ПК-5.5: Разрабатывает нормативные акты по транспортной безопасности на основе внедрения и использования современных информационных технологий в транспортной безопасности
ПК-5.6: Применяет транспортное законодательство при разработке локальных нормативных актов по транспортной безопасности
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-1.1: Осуществляет поиск информации, критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников
УК-1.2: Анализирует проблемную ситуацию, выявляет ее составляющие и связи между ними, формулирует и аргументирует выводы и суждения
УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10.1: Анализирует и критически оценивает информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений
УК-10.2: Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски
УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
УК-11.1: Раскрывает механизм проявления коррупционного поведения и определяет способы противодействия ему в профессиональной деятельности
УК-11.2: Обосновывает правовыми средствами свою гражданскую позицию в отношении терроризма и экстремизма и применяет способы противодействия им в профессиональной сфере
УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК-2.1: Решает ситуационные задачи с учетом трудовых и социальных факторов в рамках нормативно-правового регулирования
УК-2.2: Формулирует проектную задачу, определяет способы ее решения средствами проектного управления
УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК-3.1: Организует и координирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнения её членов
УК-3.2: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-4.1: Отбирает и использует средства русского языка в соответствии с языковыми нормами в целях построения эффективной академической и профессиональной коммуникации
УК-4.2: Осуществляет академическое и деловое взаимодействие в различных жанрах и формах с использованием современных коммуникативных технологий
УК-4.3: Применяет современные коммуникативные технологии для академического взаимодействия на иностранном(их) языке(ах)
УК-4.4: Применяет современные коммуникативные технологии для профессионального взаимодействия на иностранном(их) языке(ах)
УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

УК-5.1: Анализирует идеологические и ценностные системы в контексте исторического развития общества, обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии
УК-5.2: Выявляет современные тенденции исторического развития России с учетом геополитической обстановки
УК-5.3: Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей различных социальных групп, этносов и конфессий
УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК-6.1: Определяет цели и задачи саморазвития и профессионального роста на основе оценки временных и личностных ресурсов
УК-6.2: Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации траектории саморазвития
УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-7.1: Идентифицирует и анализирует социально-биологические и методические основы физического воспитания, здорового образа жизни, профессионально-прикладной физической подготовки
УК-7.2: Выбирает способы оценки и контроля уровня физического развития, физической и профессионально-прикладной подготовленности, показателей работоспособности и здоровья, с учетом физиологических особенностей организма
УК-7.3: Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1: Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2: Определяет алгоритм действий по обеспечению безопасных условий жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.3: Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии
УК-8.4: Осуществляет классификацию и категорирование объектов транспортной инфраструктуры
УК-8.5: Составляет модель нарушителя на объектах транспортной инфраструктуры
УК-8.6: Планирует мероприятия по поддержанию безопасных условий жизнедеятельности природной среды и развитию общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов на основе анализа разных источников риска
УК-8.7: Анализирует безопасные факторы техносферы и разрабатывает локальные нормативные акты по управлению техносферной безопасностью
УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-9.1: Осуществляет взаимодействие в социальной и профессиональной сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами
УК-9.2: Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
40.056. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ПРОФИЛАКТИКЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2014 г. N 814н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 ноября 2014 г., регистрационный N 34822)
ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/01.6 Организация системы обеспечения противопожарного режима в организации
ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/03.5 Организация работы по содействию пожарной охране при тушении пожаров
ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/02.5 Обеспечение противопожарных мероприятий, предусмотренных правилами, нормами и стандартами
ПК-3. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/04.5 Контроль содержания в исправном состоянии систем и средств противопожарной защиты

<p>ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/03.6 Разработка мероприятий по снижению пожарных рисков</p>
<p>ПК-2. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/02.6 Анализ состояния системы внутреннего контроля пожарной безопасности в организации</p>
<p>ПК-2. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/01.5 Планирование пожарно-профилактической работы на объекте</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/05.5 Инструктирование и организация обучения персонала объекта по вопросам пожарной безопасности</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/02.5 Обеспечение противопожарных мероприятий, предусмотренных правилами, нормами и стандартами</p>
<p>ПК-1. А. Обеспечение противопожарного режима на объекте А/01.5 Планирование пожарно-профилактической работы на объекте</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/03.6 Разработка мероприятий по снижению пожарных рисков</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/02.6 Анализ состояния системы внутреннего контроля пожарной безопасности в организации</p>
<p>ПК-1. В. Разработка решений по противопожарной защите организации и анализ пожарной безопасности В/01.6 Организация системы обеспечения противопожарного режима в организации</p>
<p>17.048. Профессиональный стандарт "РУКОВОДИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. N 641н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2020 г., регистрационный N 60472)</p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-5. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/01.6 Организация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/02.6 Координация деятельности подразделений железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса), не находящихся в непосредственном подчинении</p>
<p>ПК-4. С. Руководство деятельностью железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса) С/03.6 Контроль качества обслуживания пассажиров и посетителей железнодорожного вокзального комплекса, кроме внеклассного (1-го класса)</p>

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ			
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Часов	Примечание
	Раздел 1. Выбор темы ВКР (дипломной работы)		
1.1	Ознакомление с перечнем предлагаемых тем ВКР. Выбор темы и оформление заявления на закрепление темы и руководителя ВКР. /КА/	0,5	Перечень тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся, утверждается приказом ректора и доводится до сведения обучающихся не позднее чем за 6 месяцев до даты начала государственной итоговой аттестации. Руководителем ВКР назначается преподаватель из числа штатных сотрудников выпускающей кафедры.
	Раздел 2. Поиск, сбор информации		
2.1	Составление предварительного перечня литературных источников, определение направления исследований современного состояния проблемы /КА/	2	
2.2	Сбор и систематизация литературных источников, нормативно- технической документации и научно- технической информации по теме ВКР (дипломной работы) /Ср/	20	
	Раздел 3. Выполнение разделов ВКР (дипломной работы)		
3.1	Выполнение обзора научно-технической информации, нормативно- технической документации, учебной и научно- технической литературы по теме ВКР - первой главы ВКР /Ср/	15	
3.2	Консультация с руководителем ВКР по результатам обзора /КА/	1,5	
3.3	Оформление первой главы ВКР /Ср/	15	
3.4	Выполнение специальной части и детали проекта ВКР (дипломной работы) - основной части ВКР /Ср/	80	
3.5	Консультация с руководителем ВКР по основной части /КА/	6	
3.6	Оформление второй и третьей главы ВКР - основной части дипломной работы. /Ср/	30	
3.7	Консультация по экономической части ВКР. /КА/	0,5	Консультантом по экономической части ВКР является преподаватель, который назначается решением выпускающей кафедры "ТГКРСУ".
3.8	Выполнение и оформление экономической части проекта. /Ср/	15	
3.9	Формирование пояснительной записки ВКР в полном объеме в соответствии с заданием на дипломное проектирование. /Ср/	17,5	
3.10	Консультация с руководителем ВКР по составу, выполнению и оформлению графической части проекта. /КА/	2	

	Раздел 4. Проверка ВКР на антиплагиат.		
4.1	Проведение проверки ВКР на оригинальность текста, получение отчета программы. /КА/	0,5	<p>Тексты выпускных квалификационных работ, за исключением текстов выпускных квалификационных работ, содержащих сведения, составляющие государственную тайну, размещаются в электронно-библиотечной системе университета и проверяются на объем заимствования. Для допуска к защите ВКР уровень заимствований не должен превышать 50%.</p> <p>Порядок размещения текстов выпускных квалификационных работ в электронно-библиотечной системе, проверки на объем заимствования, в том числе содержательного, выявления неправомерных заимствований устанавливается локальным актом университета.</p>
	Раздел 5. Рецензирование ВКР		
5.1	Не предусмотрено. /КА/	0	
	Раздел 6. Нормоконтроль		
6.1	Нормоконтроль ВКР. /КА/	0,5	<p>Проверка соответствия оформления и содержания пояснительной записки и графической части требованиям нормативных документов - ГОСТ, ОСТ, ЕСКД и пр.</p> <p>Нормоконтроль проводится преподавателем, являющимся штатным НПР выпускающей кафедры, назначается заведующим кафедрой.</p>

	Раздел 7. Подготовка к процедуре защиты ВКР		
7.1	Подготовка доклада к защите ВКР. /Ср/	8	
7.2	Консультация с руководителем по докладу, основным задачам и результатам ВКР. /КА/	1	
7.3	Утверждение ВКР. Допуск к защите. /КА/	0,5	<p>К защите ВКР (дипломной работы) допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение ОПОП ВО по направлению подготовки 20.03.01 Техносферная безопасность профиль "Транспортная безопасность", т.е. не имеющие академических задолженностей, и представившие секретарю ГЭК пояснительную записку ВКР с отзывом руководителя в установленный срок – не позднее, чем за 2 дня до начала работы ГЭК. Получение отрицательных отзывов не является препятствием к представлению ВКР на защиту.</p> <p>Допуск к защите ВКР осуществляется заведующим кафедрой на основании рассмотрения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законченной и подписанной автором пояснительной записки ВКР; - отчёта системы «Антиплагиат», подтверждающего прохождение порогового значения оригинальности текста ВКР; - письменного отзыва руководителя при полном выполнении технического задания на работу и соответствии ВКР нормативным документам (требованиям, стандартам).
	Раздел 8. Защита ВКР		
8.1	Процедура защиты ВКР. /КА/	0,5	
5. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ, ПОРЯДОК ЕЁ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ			
5.1. Требования к выпускной квалификационной работе			

Цель защиты дипломной работы - установление уровня подготовки выпускника к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки установленным требованиям.

По итогам защиты дипломной работы ГЭК принимает решение о присвоении выпускнику квалификации, определенной ФГОС ВО по соответствующему направлению подготовки.

Дипломная работа бакалавра представляет собой как теоретическое, связанное с анализом и обобщением известных теоретических и (или) экспериментальных результатов в области знаний направления подготовки 20.03.01 «Техносферная безопасность», так и собственное эмпирическое исследование. Содержание дипломной работы должно соответствовать требованиям образовательного стандарта направления подготовки и методическим рекомендациям по выполнению ВКР кафедры ТГКРСУ.

Помимо руководителя дипломной работы кафедрой также назначается нормоконтролер. В функции нормоконтролера входит проверка дипломной работы на предмет соответствия установленным вузом требованиям, предъявляемым к ВКР.

Обучающийся самостоятельно выполняет дипломную работу и оформляет всю необходимую документацию, включая демонстрационный материал. Теоретически и методически правильная разработка и освещение темы дипломной работы, а также ее качество и содержание целиком и полностью лежат на ответственности обучающегося.

Содержание дипломной работы должно соответствовать требованиям ФГОС ВО и включать в себя:

- обоснование выбора предмета и постановку задачи исследования, выполненные на основе обзора литературы, в том числе с учетом периодических научных изданий;
- теоретическую и (или) экспериментальную части, включающие методы и средства исследований;
- математические модели, расчеты, проектно-конструкторскую и (или) технологическую части;
- результаты, полученные в ходе подготовки дипломной работы, имеющие научную новизну, теоретическое, прикладное и (или) научно-методическое значение;
- вопросы экономического обоснования и экологической безопасности;
- отвечать четкому построению и логической последовательности изложения материала;
- выполняться с использованием современных методов и моделей, а при необходимости с привлечением специализированных пакетов компьютерных программ, графического материала (таблицы, иллюстрации и пр.);
- выводы и рекомендации;
- список использованной литературы и других источников, а также библиографический перечень публикаций автора по теме исследования; приложения (при необходимости).

В целях предотвращения плагиата в письменных работах в СамГУПС используется система «Антиплагиат».

Обучающиеся обязаны представить на кафедру электронный вариант дипломной работы. Электронный вариант дипломной работы предоставляется в форматах rtf, doc, docx, txt, pdf (с текстовым содержимым). Бумажный вариант дипломной работы хранится в архиве СамГУПС в течение 5 лет после защиты дипломной работы. После истечения срока хранения дипломной работы уничтожается по акту.

Защита обучающимся дипломной работы происходит открыто на заседании ГЭК, если количество присутствующих членов ГЭК составляет не менее 2/3 от общего количества членов комиссии. Для защиты обучающемуся представляется до 20 минут для доклада, в котором необходимо изложить цель дипломной работы, принятые решения и их обоснования, отличительные особенности дипломной работы, эффективность устройств или мероприятий. Доклад сопровождается презентацией или графическими материалами. Для технических специальностей обязательно наличие графического материала (схем, чертежей, планов и пр.).

Членам ГЭК сообщается отзыв на дипломную работу. По окончании доклада обучающийся отвечает на вопросы комиссии. Ответы на вопросы, их полнота и глубина влияют на оценку.

Решение об оценке принимается большинством голосов членов комиссии. Результаты защиты объявляет председатель ГЭК в тот же день после утверждения протокола заседания ГЭК. Результаты защиты дипломной работы определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются непосредственно после защиты дипломной работы и оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии и заполнения зачетных книжек студентов.

Обучающиеся, не прошедшие государственное аттестационное испытание в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по неуважительной причине или в связи с получением оценки "неудовлетворительно", отчисляются из университета с выдачей справки об обучении как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию, может повторно пройти государственную итоговую аттестацию не ранее чем через год и не позднее чем через пять лет после срока проведения государственной итоговой аттестации, которая не пройдена обучающимся.

Для обучающихся из числа инвалидов государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Все локальные нормативные акты университета по вопросам проведения государственной итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся инвалидов в доступной для них форме.

Обучающийся инвалид не позднее чем за 3 месяца до начала проведения государственной итоговой аттестации подает письменное заявление о необходимости создания для него специальных условий при проведении государственных аттестационных испытаний с указанием особенностей его психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (далее - индивидуальные особенности).

5.2. Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

Примерные вопросы при проведении защиты ВКР

1. Что в работе выполнено лично?
2. В чем состоит новизна работы?

3. В чем заключается практическая значимость работы?
4. Какие наиболее важные аспекты выявили в ходе исследования?
5. Чем отличается предложенное решение от существующих?
6. Как полученные результаты могут быть использованы на практике?
7. Как полученные результаты могут быть использованы в смежных областях научного знания и прикладной реализации?
8. Какой эффект принесут мероприятия?
9. Как изменятся экономические показатели в результате внедрения мероприятий?

Критерии формирования оценок при проведении защиты ВКР

Оценка «отлично» выставляется членами Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил материал ОПОП, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно может его излагать, умеет в целях выполнения ВКР тесно увязывать теорию с практикой, использует в полном объеме необходимую нормативно-правовую, нормативно-техническую и учебную литературу.

Оценка «хорошо» выставляется членами ГЭК обучающемуся, если он твердо знает материал ОПОП, грамотно и по существу может его излагать, умеет в целях выполнения ВКР увязывать теорию с практикой, использует в достаточном объеме необходимую нормативно-правовую, нормативно-техническую и учебную литературу.

Оценка «удовлетворительно» выставляется членами ГЭК обучающемуся в отзыве, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, слабо умеет в целях выполнения ВКР увязывать теорию с практикой, недостаточно использует необходимую нормативно-правовую, нормативно-техническую и учебную литературу.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется членами ГЭК обучающемуся, который не знает значительной части материала ОПОП, допускает существенные ошибки, не умеет в целях выполнения ВКР увязывать теорию с практикой, не использует в достаточном объеме необходимую нормативно-правовую, нормативно-техническую и учебную литературу.

Оценки, выставленные членами ГЭК, вместе с оценками руководителя и заведующего кафедрой, усредняются. По усредненной оценке студент получает оценку: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

5.3. Перечень тем выпускных квалификационных работ

Темы ВКР, предлагаемые обучающимся по направлению подготовки 20.03.01 - Техносферная безопасность профиль «Транспортная безопасность»:

1. Обеспечение оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
2. Обоснование оснащения железнодорожных вокзалов техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
3. Обоснование оснащения объектов метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.
4. Обоснование оснащения поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности средствами управления и связи.
5. Обоснование оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
6. Обоснование размещения и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на объекте транспортной инфраструктуры.
7. Организация информирования физических и юридических лиц о требованиях мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.
8. Применение беспилотных летательных аппаратов для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
9. Разработка информационного обеспечения сил транспортной безопасности при изменении уровней безопасности.
10. Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
11. Разработка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства.
12. Разработка нормативно-технического обеспечения объекта транспортной инфраструктуры.
13. Разработка порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.
14. Разработка порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала и станции.
15. Разработка порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности, имеющих технологическое взаимодействие.
16. Разработка порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц и материальных объектов, не имеющих правовых оснований на перемещение в зону транспортной безопасности.
17. Разработка порядка работы, оснащения поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
18. Разработка порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности при совершении акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.
19. Разработка порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
20. Разработка пропускного и внутриобъектового режима на объектах метрополитена.
21. Разработка пропускного и внутриобъектового режима на объекте транспортной инфраструктуры.
22. Разработка элементов защиты железнодорожной станции от актов незаконного вмешательства.
23. Разработка элементов защиты железнодорожных вокзалов от актов незаконного вмешательства.

24.	Разработка элементов защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
25.	Разработка элементов плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
26.	Совершенствование элементов системы транспортной безопасности аэропорта.
5.4. Процедура защиты выпускной квалификационной работы	

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/447427

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Чура Н.Н., Девисилов В.А., под ред.	Техногенный риск: Учебное пособие	Москва: КноРус, 2020	https://www.book.ru/book/933635
Л2.2	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/430169

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1	Для организации и проведения защит ВКР (дипломного проекта) используется аудитория, оснащенная видеозаписывающей аппаратурой.
7.2	В случае проведения защиты ВКР с представлением презентации аудитория должна быть оснащена мультимедийным оборудованием (экран, проектор, ПК).