

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: И.о. ректора
Дата подписания: 15.10.2022 08:42:25
Уникальный программный ключ:
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffc8b251a28eca6f4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Управление процессами перевозок рабочая программа дисциплины (модуля)

Научная специальность 2.9.4. Управление процессами перевозок

Квалификация

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Экзамен

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (3.2)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	16		УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Конт. ч. на аттест.	1	1	1	1
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	37	37	37	37
Подготовка к экзам.	26	26	26	26
Сам. работа	45	45	45	45
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

кандидат технических наук, доцент А.Б. Фокеев

Рабочая программа дисциплины **Управление процессами перевозок** разработана в соответствии с ФГТ приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 20.10.2021 г. № 951 «Об утверждении федеральных государственных требований к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), условиям их реализации, срокам освоения этих программ с учетом различных форм обучения, образовательных технологий и особенностей отдельных категорий обучающихся»

составлена на основании учебного плана: по программе аспирантуры 2.9.4. Управление процессами перевозок
Научная специальность 2.9.4. Управление процессами перевозок

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой кандидат технических наук, доцент А.Б. Фокеев

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины «Управление процессами перевозок» является изучение методологических и теоретических основ отраслей наук, связанных с управлением процессами перевозок на железнодорожном транспорте.
1.2	Дисциплина направлена на расширение знаний у аспирантов в области эффективного развития и использования транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, умение обеспечивать оптимальную систему управления перевозочным процессом.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	2.1.2

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Методы технико-экономического анализа в области современных способов и технологий развития и проектирования железнодорожных станций и узлов.
3.1.2	Принципы управления перевозочным процессом на железных дорогах, работу железнодорожных подразделений, теоретические основы по оптимизации производственных процессов.
3.2	Уметь:
3.2.1	Использовать современные методы технико-экономического анализа, способы и технологии развития и проектирования железнодорожных станций и узлов.
3.2.2	Использовать современные методы по управлению перевозочным процессом на железных дорогах и работе железнодорожных подразделений, теоретические основы по оптимизации производственных процессов.
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками проведения технико-экономического анализа, комплексного обоснования принимаемых решений при развитии и проектировании железнодорожных станций и узлов
3.3.2	Навыками проведения комплексного обоснования принимаемых решений по управлению перевозочным процессом на железных дорогах и работе железнодорожных подразделений, оптимизации производственных процессов.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Управление процессами перевозок			
1.1	Современное состояние и проблемы функционирования железнодорожных станций и узлов. Современные методы их проектирования и комплексного развития. Оптимальная этапность развития станций и узлов. /Лек/	3	4	
1.2	Современные технологии в управление грузовой и коммерческой работой /Лек/	3	2	
1.3	Транспортное обслуживание грузовладельцев /Лек/	3	2	
1.4	Современные технологии управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте /Лек/	3	4	
1.5	Организация пассажирских перевозок /Лек/	3	2	
1.6	Организация скоростного и высокоскоростного движения /Лек/	3	2	
1.7	Информационные технологии на железнодорожном транспорте /Лек/	3	2	
1.8	Использование современных методов расчета основных устройств железнодорожных станций и узлов /Пр/	3	2	
1.9	Принципы организации грузовой и коммерческой работы на железных дорогах /Пр/	3	2	
1.10	Транспортно-логистические системы и комплексы /Пр/	3	2	
1.11	Организация вагонопотоков в поездах /Пр/	3	4	

1.12	График движения поездов /Пр/	3	2	
1.13	Усиление пропускной и провозной способности /Пр/	3	2	
1.14	Техническое нормирование эксплуатационной работы /Пр/	3	2	
1.15	Назначение и структура и классификация информационных систем. Технологическое обеспечение информационных систем /Пр/	3	2	
Раздел 2. Самостоятельная работа				
2.1	Подготовка к лекциям /Ср/	3	18	
2.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	27	
2.3	Подготовка к экзамену /Ср/	3	26	
Раздел 3. Контактные часы на аттестацию				
3.1	Экзамен /КА/	3	1	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Под редакцией проф. В. И. Ковалева, проф. А. Т. Осьминина	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2-х томах / Учебник для студентов вузов железнодорожного транспорта	«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009. ООО «Издательский дом «Транспортная книга», 2009-2011
Л1.2	Под редакцией В.И. Апатцева, Ю.И. Ефименко	Железнодорожные станции и узлы / Учебник для вузов железнодорожного транспорта	«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014
Л1.3	Корнилов С.Н., Рахмангулов А.Н., Шаульский Б.Ф.	Основы логистики / учебное пособие.	«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Д.Ю. Левин	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Технология и управление работой железнодорожных станций и узлов / Учебное пособие	Ростов-на-Дону. «Феникс» - 2017

Л2.2	Правдин Н.В, Вакуленко С.П.	Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты)	«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.
Л2.3	Эрлих Н.В. и др.	Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте / Учебное пособие для специалистов	«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.
Л2.4	Елисеев С.Ю., Николашин В.М., Синицына А.С.	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью / учебное пособие	Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)			
6.2.1 Перечень программного обеспечения			
6.2.1.1	Программа для расчета загрузки горловин железнодорожных станций «Загрузка горловины». Разработчик – кафедра «ТГКРСУ» СамГУПС		
6.2.1.2	Программа комплексного расчета высоты, продольного профиля и мощности тормозных средств сортировочной горки «ГОРКА». Разработчик – кафедра «ТГКРСУ» СамГУПС		
6.2.1.3	Программа проектирования плана горочной горловины «ПЛАН». Разработчик – кафедра «ТГКРСУ» СамГУПС		
6.3 Интернет–ресурсы			
6.3.1	http://e.lanbook.com/ Электронная библиотечная система «Лань»		
6.3.2	http://elibrary.ru/ Научно-техническая библиотека		
6.3.3	http://diss.rsl.ru/ Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки		
6.3.4	http://www.knigafund.ru/books/ 18061 Математическое моделирование экономических процессов на транспорте (электронный учебник)		
6.3.5	http://www.williamspublishing.com/PDF/5-8459-0436-6/part.pdf Теория прогнозирования и принятия решений (электронная книга) (информационно-справочный Интернетсайт)		
6.3.6	http://informio.ru/ Информационно-образовательный портал «Информιο»		
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или		
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий практического типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)		
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-		
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.		