

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце: **МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ФИО: Гаранин Максим Александрович  
Должность: И.о. ректора  
Дата подписания: 15.10.2022 08:30:20  
Уникальный программный ключ:  
09f9c0855a13fb1cc9fc841ffc8b251a28eca6f4

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

# **Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте**

## **рабочая программа дисциплины (модуля)**

Научная специальность 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Кафедра **«Управление эксплуатационной работой»**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах: **экзамен**

### **Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Лекции	12	12	12	12
Практические	24	24	24	24
Конт. ч. на аттест.	1	1	1	1
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	37	37	37	37
Сам. работа	45	45	45	45
Часы на контроль	26	26	26	26
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

*д.т.н., доцент Москвичев О.В., к.т.н., доцент Леонова С. А.*

Рабочая программа дисциплины

Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

составлена на основании учебного плана:

Научная специальность 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

**Управление эксплуатационной работой**

Зав. кафедрой *д.т.н., доцент Москвичев О.В.*

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью дисциплины является исследование закономерностей и факторов комплексного развития материально-технической базы различных видов транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Индекс:	2.1.2

3. В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) ОБУЧАЮЩИЙСЯ ДОЛЖЕН	
<b>3.1</b>	<b>Знать:</b>
3.1.1	научные основы организации производственных процессов на транспорте; особенности управления транспортным производством и перевозками в организационно-технических системах; структуру и функционирование транспортных систем; принципы организации транспортного процесса, взаимодействия видов транспорта; надежность и безопасность функционирования транспортных систем.
<b>3.2</b>	<b>Уметь:</b>
3.2.1	решать требуемый минимум типовых задач по организации работы различных видов транспорта; исследовать закономерности и факторы комплексного развития материально-технической базы различных видов транспорта; решать вопросы, связанные с организацией перевозочного процесса; принимать управленческие
<b>3.3</b>	<b>Владеть:</b>
3.3.1	принципами организации работы различных видов транспорта; навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях; методами организации перевозочного процесса, принятия и реализации управленческих решений

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	<b>Раздел 1. Транспортные и транспортно-технологические системы</b>			
1.1	Транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие /Лек/	8	2	
1.2	Транспортные системы регионов и городов, оптимальные виды городского транспорта, включая метрополитен /Лек/	8	2	
1.3	Инфраструктура транспортных систем. Организационные структуры управления /Лек/	8	2	
1.4	Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки /Лек/	8	2	
1.5	Задачи научной организации эксплуатационной работы на транспорте и организации перевозочного процесса /Пр/	8	4	
1.6	Многокритериальные задачи в организации эксплуатационной работы /Пр/	8	4	
1.7	Выбор схемы организации перевозок грузов в смешанном сообщении /Пр/	8	4	
1.8	Выбор наиболее эффективного варианта развития транспортных и транспортно-технологических систем /Пр/	8	4	
1.9	Формирование системы транспортно-пересадочных узлов на городской транспортной сети, определение зоны влияния ТПУ /Пр/	8	4	
	<b>Раздел 2. Организация производства на</b>			
2.1	Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте /Лек/	8	2	
2.2	Управление транспортным производством и перевозками в организационно-технических	8	2	
2.3	Выбор варианта размещения транспортных предприятий и производств /Пр/	8	4	
	<b>Раздел 3. Самостоятельная работа</b>			

3.1	Технологии организации транспортной работы и оптимизация структуры подвижного состава, воздушных, морских, речных судов в транспортных системах /Ср/	8	2	Раздел 1
3.2	Промышленный транспорт в транспортной системе /Ср/	8	2	Раздел 1
3.3	Принципиально новые виды городского транспорта, технологии обеспечения городской мобильности /Ср/	8	2	Раздел 1
3.4	Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками /Ср/	8	2	Раздел 1
3.5	Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта /Ср/	8	1	Раздел 1
3.6	Оптимизация структуры подвижного состава и других технических средств транспорта /Ср/	8	1	Раздел 1
3.7	Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств /Ср/	8	2	Раздел 2
3.8	Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий /Ср/	8	2	Раздел 2
3.9	Оптимизация организационных структур и производственных процессов на транспорте /Ср/	8	1	Раздел 2
3.10	Подготовка к лекциям /Ср/	8	6	
3.11	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	8	24	
	<b>Раздел 4. Контактные часы</b>			
4.1	Экзамен /КЭ/	8	1	

#### **5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

#### **6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

##### **6.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
ЛП.1	Федоров Л.С., под общ. ред., Персианов В.А., Мухаметдинов И.Б.	Общий курс транспортной логистики	Москва: КноРус, 2020	<a href="http://www.book.ru/book/932947">http://www.book.ru/book/932947</a>
ЛП.2	Бородин А.Ф., Батурич А.П., Панин В.В., Лазарева Е.Н., Прокофьева Е.С.	Технология работы железнодорожных направлений и система организации вагонопотоков: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	<a href="https://umczdt.ru/books/38/225464/">https://umczdt.ru/books/38/225464/</a>

Л1.3	Ковалев В. И., Кудрявцев В. А., Котенко А. Г., Бадах В. И., Мокейчев Е. Ю., Стрелков М. В.	Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. В 2 т. Т. 1. Технология работы станций: учебник для специалистов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2015	<a href="https://umcздt.ru/books /47/225940/">https://umcздt.ru/books /47/225940/</a>
Л1.4	Никитина В.Н., Шкурина Л.В., Белкин М.В., Епишкин И.А., Задорожная А.Н., Калашников М.Ю., Маскаева Е.А., Сальникова А.В., Стручкова Е.В., Танифа Д.С., Тихомиров А.Н.	Организация производства на железнодорожном транспорте: учебное пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021.	<a href="http://umcздt.ru/books/1022/251717/">http://umcздt.ru/books/1022/251717/</a>

## 6.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Пазойский Ю. О., Шубко В. Г., Вакуленко С. П.	Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. трансп.	М.: УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009	<a href="https://umcздt.ru/books /40/225743/">https://umcздt.ru/books /40/225743/</a>
Л2.2	Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б., Мамаев Э.А., Покровский А.К., Беляев В.М., Ушаков Д.В.	Логистика транспорта в цепи поставок: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018	<a href="https://umcздt.ru/books /40/18716/">https://umcздt.ru/books /40/18716/</a>

## 6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

### 6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1 Программное обеспечение Microsoft Office

### 6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1 Открытые данные Росжелдора <http://www.roszeldor.ru/opendata>

6.2.2.2 База данных АСПИЖТ

6.2.2.3 База данных «Железнодорожные перевозки» <https://cargo-report.info/>

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
7.3	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.