

# ***Инфраструктурные объекты в области транспорта***

**Выставка одной книги**



**Инженерный альбом**  
**крупнейших объектов транспортного комплекса**  
**Российской Федерации,**  
**введенных за 2004–2015 годы**

г. Москва

*Инженерный альбом крупнейших объектов транспортного комплекса Российской Федерации, введенных за 2004-2015 годы / под общей редакцией Б. А. Левина. - М., 2015. - 335 с.*

Одним из ярких и наиболее значительных достижений для стабильной и развивающейся экономики государства является развитие и функционирование транспортной инфраструктуры. Естественные и рукотворные пути сообщения – шоссейные дороги, железнодорожные магистрали, речные и морские артерии, а в дальнейшем и авиационный транспорт – давали возможность интенсивного развития промышленности, освоения регионов на необъятных просторах Родины.

## ***Приволжский авиационный поисково-спасательный центр в аэропорту «Курумоч» г. Самара***



Проект разработан в соответствии с Федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)».

Данный центр является вторым в России (первый введен в строй в г. Екатеринбург, а/п «Кольцово»).

Комплекс представляет собой трехэтажное здание оригинальной формы, образ которого ассоциируется с космическими объектами.

## ***Модернизация систем организации воздушного движения***

В основе любого укрупненного центра лежат три основных элемента: система радиолокационных средств наблюдения за воздушными судами, система планирования воздушного движения и система управления воздушным движением, обеспечивающая передачу команд диспетчера по голосовым каналам связи.

Учитывая планы полетов и данные о фактической воздушной обстановке, система должна перебрать все комбинации возможных пересечений самолетов, заранее выявить все возможные точки потенциальных конфликтов и предупредить о них диспетчера.

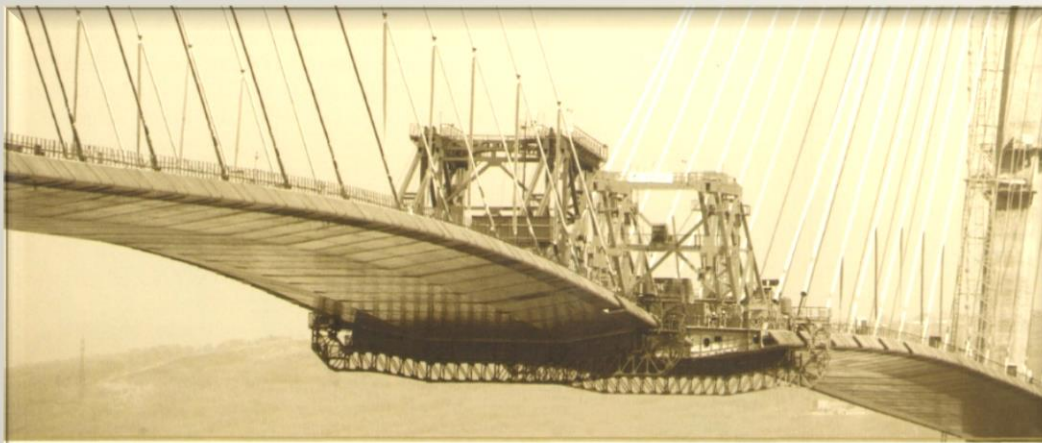
АС ОрВД Самарского укрупненного центра позволяет обеспечить работу 12 секторов управления районного центра. В основе системы используется 21 комплект оборудования автоматизированных рабочих мест (АРМ) системы, 16 АРМ планирования использования воздушного пространства, 74 комплекта оборудования из состава системы коммуникации речевой связи «Мегафон».

АС ОрВД Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД введена в эксплуатацию 7 ноября 2013 года.



***Самарский укрупненный центр ЕС ОрВД***

## **Строительство мостового перехода на о. Русский через пролив Босфор Восточный**



Общая длина моста с эстакадами	3 100 м
Длина моста	1 885 м
Длина руслового пролета	1 104 м
Ширина проезжей части	21 м
Число полос движения	4 (по 2 в каждую сторону) шт.
Подмостовой габарит	70 м
Вид покрытия	Асфальтобетон
Тип конструкции	Вантовый мост

Мост соединяет полуостров Назимова в г. Владивосток с мысом Новосильского на острове Русский.

Создание круглогодичной переправы с острова на материк – давняя мечта жителей Приморья. Вопрос о строительстве моста был поднят еще в первой половине XX века. Первый проект был предложен в 1939 году, второй – в 60-е годы.

Строительство моста на остров Русский через пролив Босфор Восточный осуществлялось в период с сентября 2008 по июль 2012 года.



## *Автомобильный мост через реку Сочи*

Мост через реку Сочи, как и вся Магистраль, рассчитан на четырехполосное движение. Его ширина превышает 25 м.

Одна из его главных задач – модернизация транспортной инфраструктуры столицы Олимпиады 2014 г.

В рамках реализации данного проекта построен новый 72-метровый пешеходный переход. Все подходы к мосту выполнены в виде пандусов.

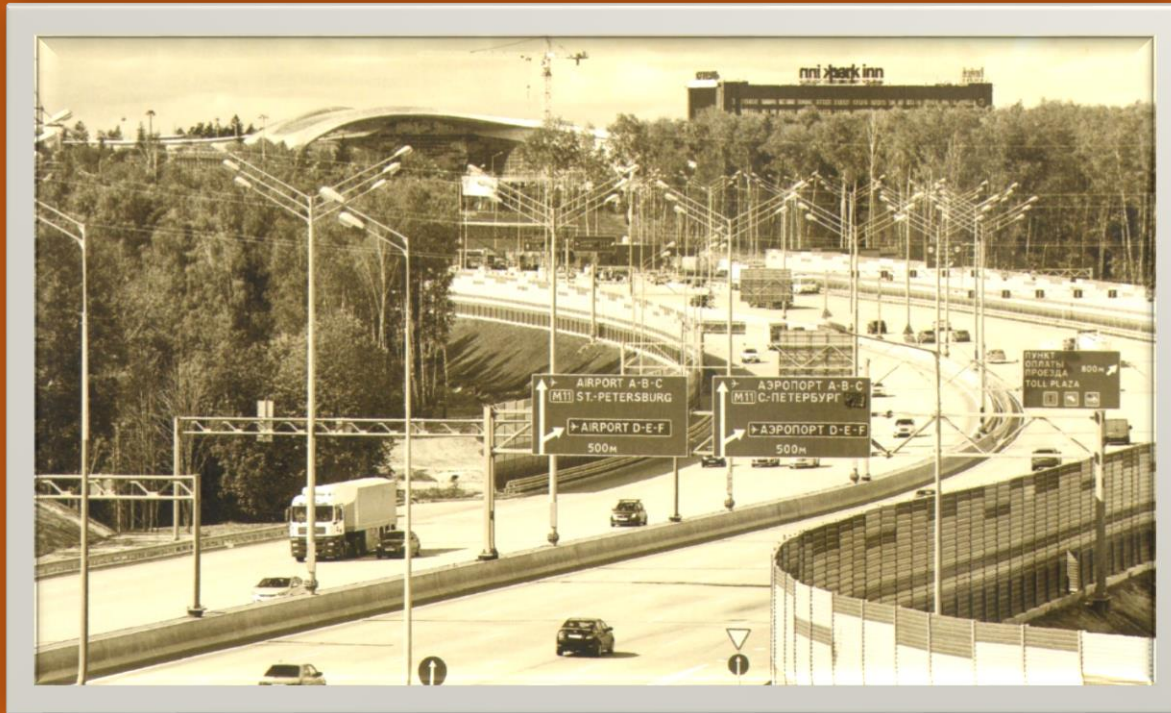


## Кольцевая автомобильная дорога г. Санкт-Петербурга



Проект автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД) стал крупнейшим в истории транспортной инфраструктуры Северной столицы. Важной причиной для создания объекта стала быстро растущая автомобилизация Санкт-Петербурга. Поэтому был выбран вариант, который в большей мере принимал на себя внутренний городской транспорт и тем самым разгружал улично-дорожную сеть.

## **Головной участок новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»**



Головной участок новой скоростной автомобильной дороги М-11 деблокировал подъезды к аэропорту Шереметьево

Участок новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» 15-58 км от Московской кольцевой автомобильной дороги до г. Солнечногорск был открыт 23 декабря 2014 года.

Ввод в эксплуатацию головного участка трассы М-11 позволяет разгрузить существующую федеральную автомобильную дорогу М-10 «Россия» и обеспечить подъезд к международному аэропорту «Шереметьево», пригородным городам Москвы – Химки, Долгопрудный, Сходня, Зеленоград.

Проект реализуется в рамках государственно-частного партнерства.



**ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ  
ПРОЕКТЫ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Развитие железнодорожной инфраструктуры в 2004-2014 годах осуществлялось на основе государственно-частного партнерства в рамках реализации Государственной программы «Развитие транспортной системы», подпрограммы «Магистральный железнодорожный транспорт» и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», а также при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Данное издание характеризует деятельность Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства железнодорожного транспорта за период 2004-2015 годы.

Особое внимание уделено вопросам обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок и совершенствованию методов государственного управления в данной сфере.

Для всей транспортной отрасли 2014 год стал особенным, потому что достижения отрасли напрямую были связаны с грандиозными историческими событиями в жизни нашей страны. В первую очередь это подготовка города Сочи к проведению зимних Олимпийских и Паралимпийских игр.

Созданные объекты транспортной инфраструктуры, многие из которых действительно являются с инженерной точки зрения уникальными, во многом предопределили успешное проведение Олимпийских игр.

## ***Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамск***



Реализация проекта проходила в рамках комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске.

Финансирование проектирования и строительства железнодорожной инфраструктуры осуществлялось из средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Цель инвестиционного проекта – строительство в г. Нижнекамск внеплощадочных железнодорожных путей для вывоза продукции комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов.

## ***Расширение разъезда Хмыловский и строительство железнодорожной инфраструктуры на участке Кузнецово – Находка - Хмыловский***



Объект расположен в Приморском крае на территории, находящейся в административном подчинении г. Находка.

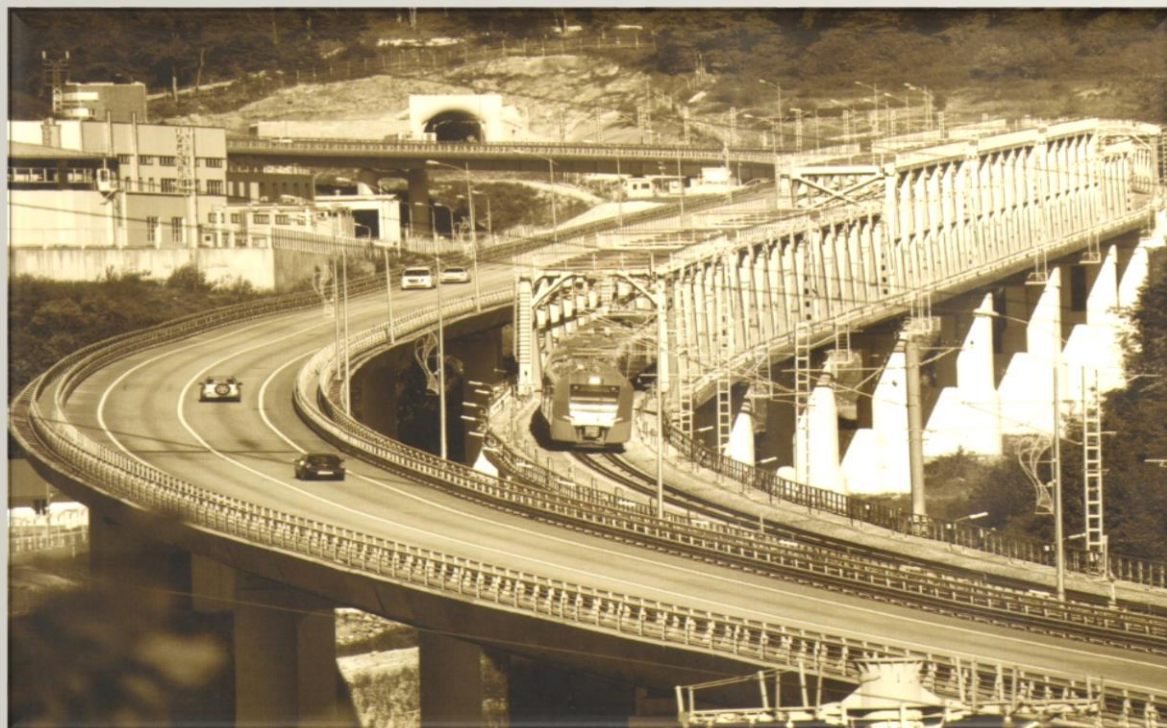
Основной целью реализации проекта является увеличение пропускной способности участка Кузнецово – Находка – Хмыловский.

Улучшены дополнительные экономические и финансовые результаты в связи с увеличением грузооборота на расчетные сроки. Достигнут социальный эффект – увеличение количества рабочих мест, улучшение транспортной обеспеченности.

## ***Совмещенная дорога Адлер-курорт «Альпика-Сервис» со строительством сплошного второго пути на участке Сочи –Адлер-Веселое***

Целью главного проекта олимпийской программы была доставка зрителей и участников соревнований по железной дороге (максимальный пассажиропоток 8500 пассажиров в час) и автомобильной дороге (максимальный пассажиропоток 11500 пассажиров в час) на горные стадионы Красной Поляны и к ледовым дворцам.

Проект реализован за счет средств федерального бюджета и собственных средств ОАО «РЖД».



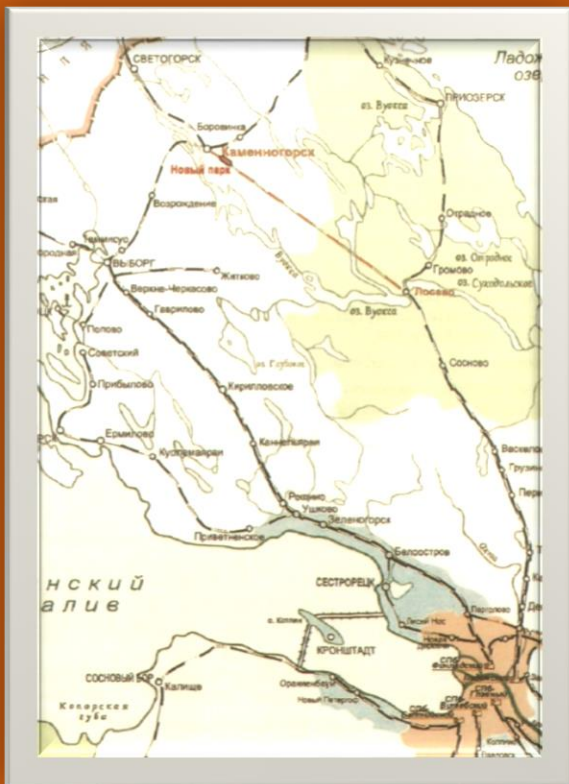


## *Участок Лосево - Каменногорск*



Линия Лосево – Каменногорск является ключевым звеном в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения.

*Скоростной пассажирский поезд «Allegro» на маршруте Санкт-Петербург - Хельсинки*



*Местоположение новой линии Лосево – Каменногорск, существующая станция Каменногорск и положение нового парка станции в составе сети железных дорог*

**В 2010 году после выполнения объема работ первого этапа проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Богуславская Октябрьской железной дороги» линия открылась для скоростных поездов «Аллегро».**

**Железнодорожная линия Выборг – Каменногорск – Лосево относится к категории «особо грузонапряженных» и предназначена для пропуска грузовых поездов к портам Финского залива в обход главного Выборгского хода.**

**Строительство линии Лосево – Каменногорск ведет Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

# Инфраструктурные проекты в области морского и внутреннего водного транспорта

## ***Реконструкция морского порта «Сочи»***



Сочинский морской порт является одним из крупнейших производственных объектов на территории «Большого Сочи» и представляет собой транспортный узел, обеспечивающий морские грузопассажирские перевозки, стоянку и обслуживание судов. Являясь «морскими воротами» города и находясь в его центральной части, порт оказывает значительное влияние на функционирование и развитие городского хозяйства.

Порт расположен в курортно-санаторной зоне, ориентирован преимущественно на пассажирские перевозки.

## ***Реконструкция Рыбинского гидроузла***



**Рыбинский гидроузел на реке Волге, один из крупных комплексных гидроузлов в Европе, входит в состав Волжской водной транспортной системы, обеспечивающей судоходство по каналу имени Москвы, Волге и Волго-Балтийскому водному пути. Он расположен в поселке Шлюзы, г. Рыбинск Ярославской области.**



## Атомный ледокол «50 лет Победы»



При разработке проекта был реализован ряд предложений, обобщающих опыт эксплуатации предыдущих атомных ледоколов проекта 10520 (типа «Россия») и направленных на дальнейшее улучшение эксплуатационных характеристик. В том числе, в связи с необходимостью реализации дополнительных требований экологической безопасности, длина ледокола увеличена на 9,6 м и изменена по результатам модельных испытаний в бассейне ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова форма носовой оконечности.

Продлена до миделя зона применения двухслойной стали с нержавеющей сталью для ледового пояса.

*Уважаемые читатели!  
С полным текстом данного  
издания Вы можете  
ознакомиться в НТБ СамГУПС.*