

***ПРЕСС – РЕВЮ НОВИНОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ЖУРНАЛОВ***

***Октябрь 2016***

9-2016

ISSN 0044 4448

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



РЖД

- 7 Клиентоориентированность. Опыт Северной железной дороги
- 20 Опережая время. МИИТ – 120 лет
- 58 Экологический вестник

*Левин Д. Ю. Оптимизация местной работы / Д. Ю. Левин, И. Н. Шапкин, Е. О. Дмитриев // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 9. – С. 38-44*

Эффективная организация местной работы имеет большое значение для оптимизации использования инфраструктуры, организации поездной и грузовой работы, деятельности станций и грузовых фронтов. В Московском государственном университете путей сообщения разработана принципиально новая технология организации местной работы, которая уже апробирована на Московской железной дороге.

*Единый технологический процесс управления перевозками. Восточный полигон / В. Л. Злобин и др. // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 9. – С.24-31*

Рассмотрены принципы разработки пилотного проекта единого технологического процесса сквозного управления перевозками в рамках Восточного полигона.



*Художник И. Айдаров «Император Николай II подписывает Указ об учреждении ИМИУ в присутствии министра путей сообщения М. И. Хилкова и товарища министра Н. П. Петрова»*

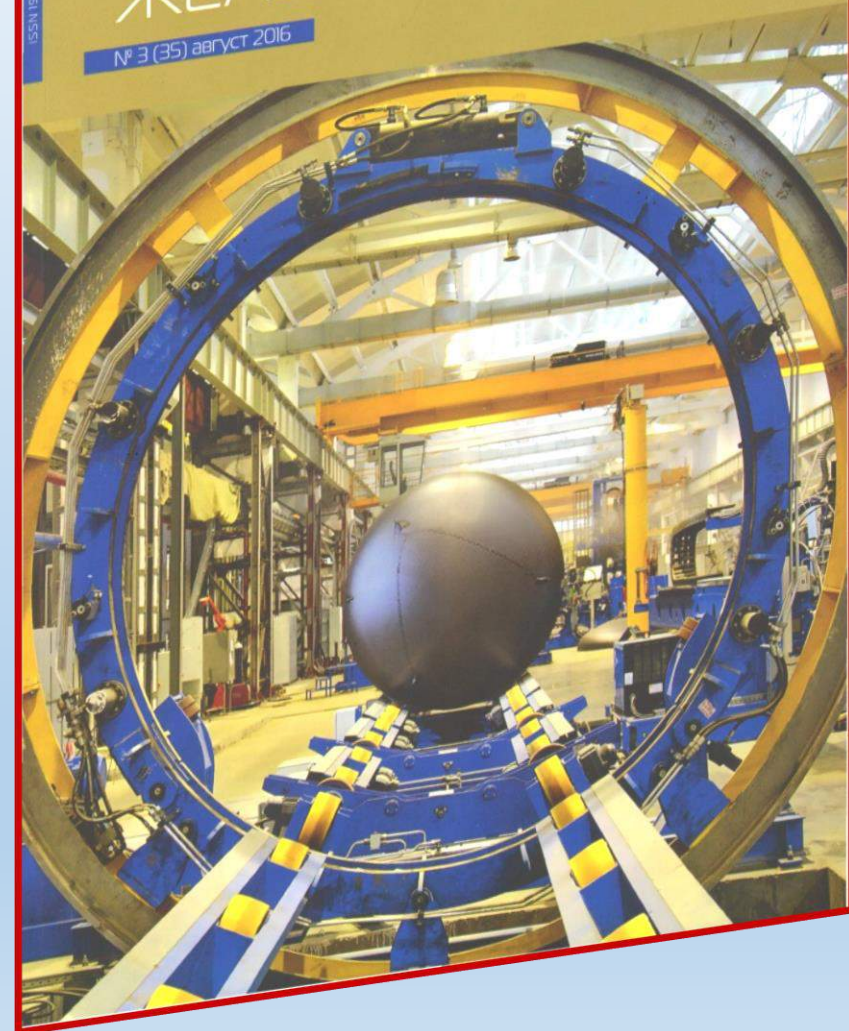
*Опережая время. МИИТу – 120 лет: [интервью с ректором МИИТа, президентом Ассоциации вузов транспорта, доктором технических наук, профессором Б. А. Левиным] // Железнодорожный транспорт. – 2016. - № 9. – С. 20-23*

26 сентября 2016 года Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) отметил свое 120-летие. Предшественник МИИТа – Императорское Московское инженерное училище – появился в ответ на вызовы времени. Его главной задачей стала подготовка инженеров путей сообщения для строительства и эксплуатации железных дорог и водного транспорта. Инициатором создания нового вуза стал известный государственный деятель и ученый, товарищ министра путей сообщения Николай Павлович Петров. Сегодня университет – крупнейший транспортный вуз Европы, общепризнанный на российском и европейском уровне лидер в области подготовки кадров для транспорта, базовый центр научного сопровождения развития транспортного комплекса России.

# ТЕХНИКА®

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№ 3 (35) август 2016

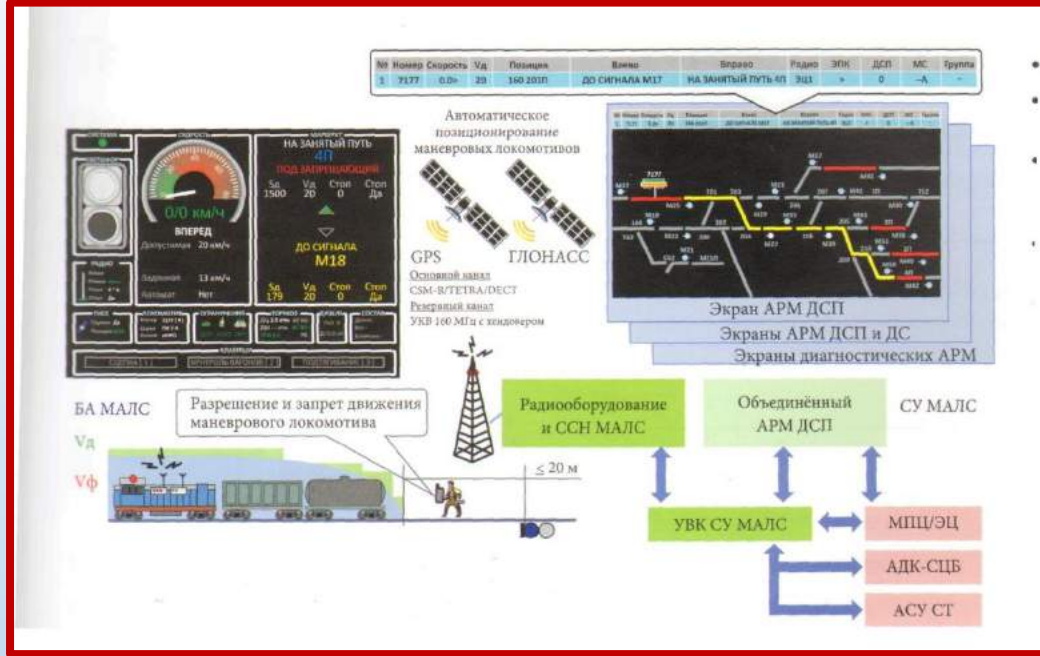


*Савин А. В. Сферы применения безбалластного пути / А. В. Савин. А. Д. Разуваев // Техника железных дорог. – 2016. - № 3. – С. 32-41*

Безбалластный путь по праву можно считать не просто инновацией, а «подрывной» инновацией, которая принципиально меняет подходы к строительству и обслуживанию пути, нормам его содержания, требованиям к подвижному составу и организации движения. Изначально безбалластная конструкция пути позиционировалась как конструкция для выделенного высокоскоростного движения. Однако в процессе испытаний доказана возможность применения безбалластного пути на участках совмещенного движения.

*Скораяева Е. А. Технология определения показателей результативности KPI в соответствии с требованиями международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS / Е. А. Скораяева, Ю. М. Банных // Техника железных дорог. – 2016. - № 3. – С. 47-51*

Все большее внимание среди предприятий – поставщиков ОАО «РЖД» уделяется вопросам внутреннего управления безопасностью и качеством выпускаемой продукции. Прежде всего речь идет о внедрении системы менеджмента бизнеса (СМБ) по требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS.



Структура и функции системы МАЛС

Розенберг Е. Н. Технологические решения, обеспечивающие повышение эффективности управления перевозочным процессом / Е. Н. Розенберг // Техника железных дорог. – 2016. - № 3. – С. 66-72

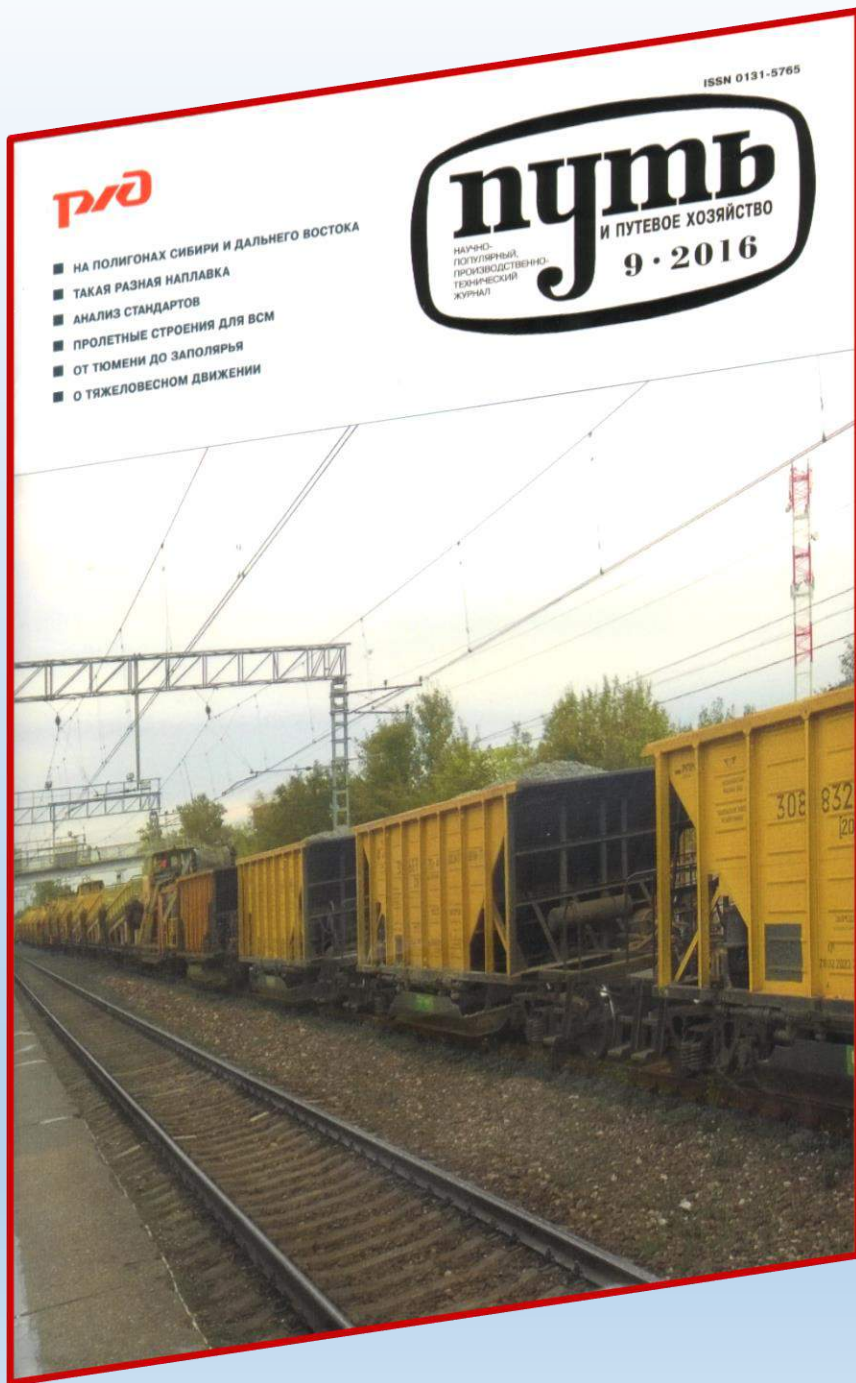
На станции Лужская Октябрьской железной дороги впервые в практике ОАО «РЖД» применена функция выполнения отдельных маневровых операций локомотивов без участия машиниста (МАЛС БМ). Маневровый локомотив управляется дежурным по станции с помощью специального автоматизированного рабочего места. При этом автоматика берет на себя все необходимые функции, которые раньше выполняла локомотивная бригада. Функция МАЛС БМ, разработанная учеными ОАО «НИИАС», является элементом малолюдной технологии работы станции и применена впервые на российских железных дорогах.



*Вестник ВНИИЖТ. – 2016. – Том 75, № 4*

В мае 2016 года в зале Ученого совета ВНИИЖТа состоялась торжественная конференция, посвященная 100-летию заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, профессора Михаила Феликсовича Вериго. Во ВНИИЖТе Михаил Феликсович проработал более 50 лет, пройдя трудовой путь от инженера до заместителя директора института. Михаил Федорович Вериго являлся создателем крупного научно-исследовательского подразделения ВНИИЖТ – «Комплексные испытания взаимодействия пути и подвижного состава».

Исследования по взаимодействию пути и подвижного состава всегда определяли эффективность решения крупных комплексных задач: повышение массы грузовых поездов и технической скорости движения; внедрение технологий ускоренных перевозок контейнерных грузов; снижение потерь компании вследствие повышенной интенсивности износа гребней колес и бокового износа головки рельса. В этом номере журнала публикуются статьи, подготовленные по докладам, сделанным на конференции.



*Петров А. В. Анализ требований российских и европейских стандартов к рельсовым скреплениям / А. В. Петров, А. В. Савин, А. В. Лебедев // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 9. – С. 22-27*

Рассмотрены основные требования, предъявляемые к промежуточным скреплениям на дорогах ОАО «РЖД» и сопоставлены с требованиями Европейского стандарта EN 13481 [2], действующего в ряде стран Европейского Союза.

*Каптелин С. Ю. Эффективные конструкции пролетных строений для ВСМ / С. Ю. Каптелин // Путь и путьевое хозяйство. – 2016. - № 9. – С. 28-30*

Масштабные проекты строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей в нашей стране предполагают возведение большого количества транспортных сооружений: мостов, эстакад, путепроводов, виадуков. Необходимо ответственно подойти к выбору наиболее перспективных систем пролетных строений в конструктивном, технологическом и экономическом аспектах.



*Гоман Е. А. Комплексная система управления движением поездов для Трансмонгольской магистрали / Е. А. Гоман, А. М. Романчиков, Н. В. Пушкин // Железные дороги мира. – 2016. - № 9. – С. 49-55*

В основу комплексной системы управления движением поездов для Трансмонгольской магистрали легли технические решения, разработанные российско-шведским совместным предприятием «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» и предусматривающие – впервые в международной практике – управление движением поездов по радиоканалу при сохранении существующих систем релейной централизации, а также внедрение диспетчерской централизации и единого диспетчерского центра управления.

*Снижение шума на железных дорогах Германии // Железные дороги мира. – 2016. - № 9. – С.70-72*

*Путь на тяжелых шпалах с упругими подошвами // Железные дороги мира. – 2016. - № 9. – С. 73-77*

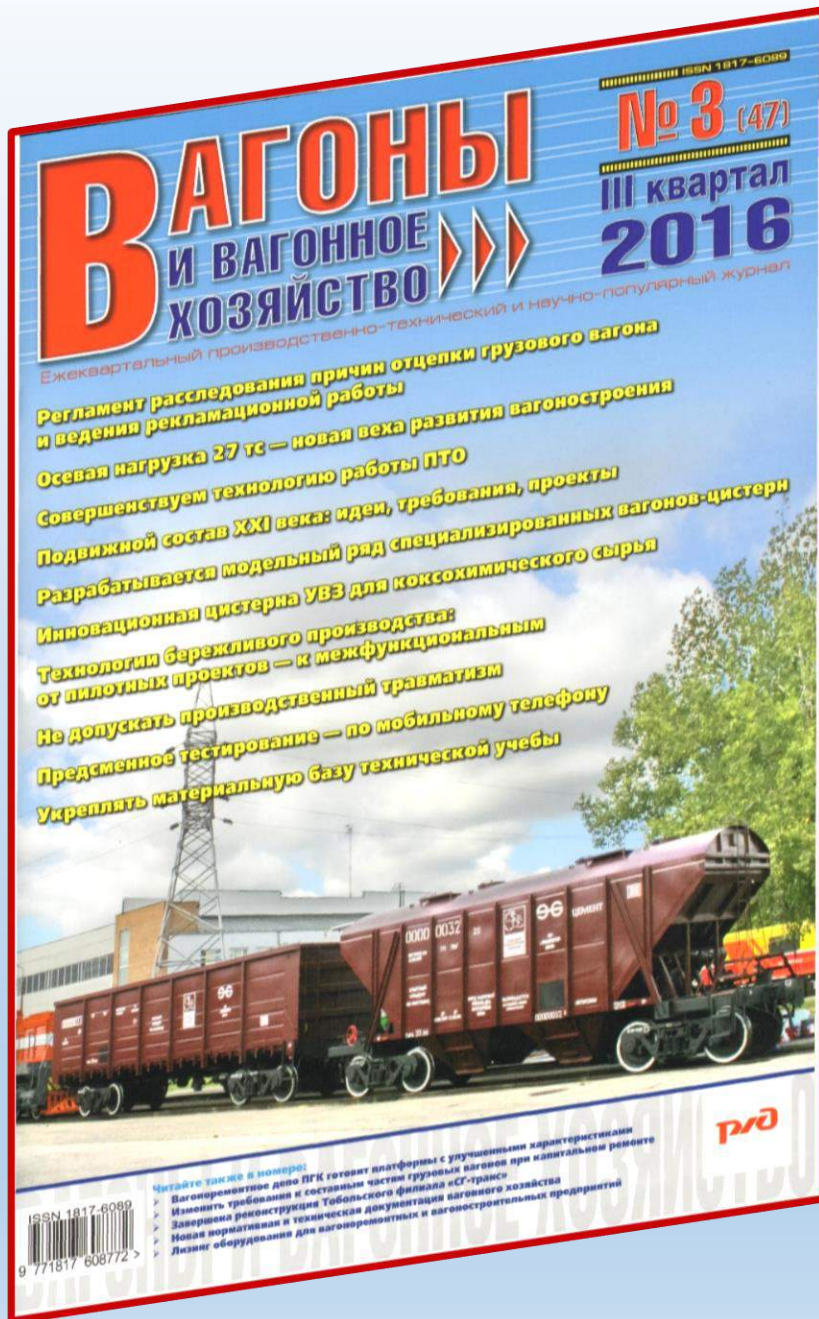




Сцепное устройство электропоезда «Ласточка» во время испытаний при низких температурах

*Испытания подвижного состава в климатической камере // Железные дороги мира. – 2016. - № 9. – С. 41-46*

Проведение испытаний по стандартной программе оценки воздействия погодных условий способствует снижению риска возникновения нарушений работы оборудования и повышению его надежности. Расположенная в исследовательском институте Rail Tec Arsenal в Вене климатическая камера предоставляет уникальную возможность проведения таких испытаний при стандартизированных условиях. Мощная ветротурбина, установки для распыления влаги и снега позволяют исследовать воздействие экстремальных температур, различных атмосферных осадков и обледенения на подвижной состав, его компоненты и оборудование.



Соколов А. М. Осевая нагрузка 27 тс – новая веха развития вагоностроения / А. М. Соколов, А. М. Орлова // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2016. - № 3. – С. 5-7

Прошло уже более 10 лет с начала внедрения вагонов с осевой нагрузкой 25 тс, и появились предпосылки к новому качественному скачку в организации перевозок грузов по железным дорогам с применением основных технологий тяжеловесного движения: увеличением максимальной статической осевой нагрузки и массы поездов. Вагоностроители приступили к освоению нового рубежа – осевой нагрузки 27 тс, тем более что это полностью соответствует мировым тенденциям развития железнодорожного транспорта.

Бороненко Ю. П. Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты / Ю. П. Бороненко, Т. С. Титова, В. А. Варенов // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2016. - № 3. – С. 16-19

В Санкт-Петербурге 6 - 8 июля 2016 года состоялась очередная XI Международная научно-практическая конференция «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты».



Конструкция вагона-цистерны для перевозки расплавленной серы модели 15-6913

*Кякк К. В. Разрабатывается модельный ряд специализированных вагонов-цистерн / К. В. Кякк, А. В. Калугин // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2016. - № 3. - С. 20-22.*

Перед специалистами ООО «ВНИЦТТ» стоит задача создания модельного ряда перспективных вагонов-цистерн, которые в ближайшее десятилетие должны прийти на замену морально и физически устаревшим вагонам-цистернам эксплуатационного парка.



Цистерна модели 15-5181 для перевозки неагрессивных грузов

*Перфильев Д. П. Инновационная цистерна для коксохимического сырья / Д. П. Перфильев, В. А. Чернов, О. В. Старых // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2016. - № 3. – С. 26-27.*

Инновационная цистерна модели 15-5181 предназначена для перевозки жидких химических неагрессивных грузов. Цистерна изготавливается с обеспечением эксплуатационной надежности в диапазоне температур окружающего воздуха от минус 60 до плюс 50 градусов. Используемые в конструкции цистерны материалы обеспечили снижение массы тары до 26,3 т, что в сочетании с увеличенной осевой нагрузкой позволило повысить грузоподъемность до 73,5 т.

На сайте научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU доступны в электронном виде полные версии следующих журналов:

№№	Название журнала	2015	2016
1	Автоматика, связь, информатика	№ 1 - 12	№ 1 - 9
2	Вагоны и вагонное хозяйство	№ 1 - 4	№ 1 - 3
3	Высшее образование в России		№ 1 - № 8/9
4	Железнодорожный транспорт	№ 1 - 12	№ 1 - 9
5	Измерительная техника	№ 1 - 12	№ 1 - 8
6	Инновации в образовании		№ 1 - 9
7	Локомотив		№ 1 - 9
8	Патенты и лицензии. Интеллектуальные права	№ 1 - 12	№ 1 - 9
9	Путь и путевое хозяйство		№ 1 - 9
10	Сертификация	№ 1 - 4	№ 1, 2

Доступ к изданиям с компьютеров университета после регистрации в системе.

Адрес в сети Интернет: <http://e.library.ru>.

# Представленные журналы



*Спасибо за внимание*

С представленными журналами можно  
ознакомиться в читальном зале библиотеки.

Аудитория 1102