

*ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЖУРНАЛОВ*

ФЕВРАЛЬ 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

*С Новым
годом!*



Инвестиционные проекты 2016 г.

стр. 14



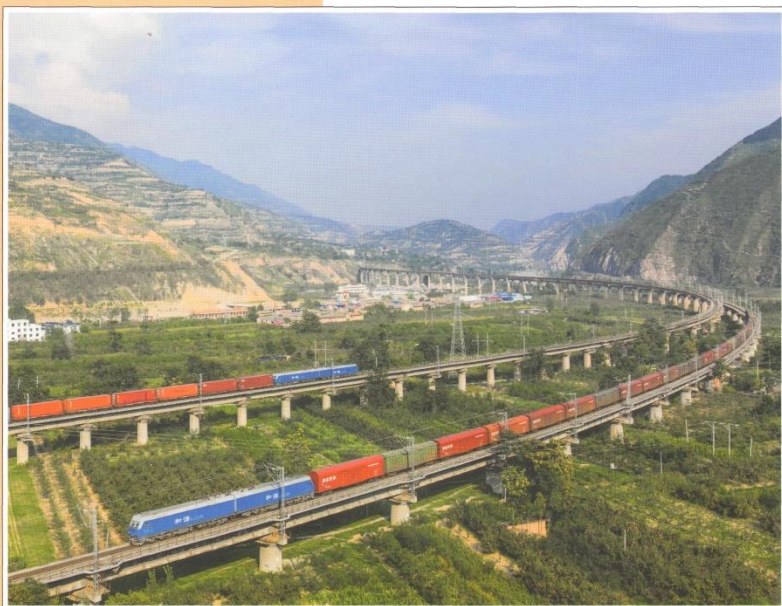
4 Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2016 г. и приоритетных целевых задачах на 2017 г.

68 Бережливое производство в ОАО «РЖД»

Инвестиционные проекты года // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 1. – С.14 - 65

В специальной подборке «Инвестиционные проекты года» журнал подробно знакомит с направлениями и результатами инвестиционной деятельности на полигонах железных дорог страны в 2016 году. В числе крупнейших проектов – развитие и модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона, линий Междуреченск – Тайшет и Тобольск – Сургут – Коротчаево, развитие Московского, а также Северо-Западного транспортных узлов, наращивание пропускных способностей в направлении Азово-Черноморского бассейна, проектирование высокоскоростной магистрали Москва – Казань.

В Год пассажира на сети были реконструированы или построены вновь сотни вокзалов, остановочных пунктов, пассажирских платформ, пешеходных переходов, обновлен пассажирский подвижной состав. Пополнился современной тяговой техникой локомотивный парк. Реализован крупный комплекс мер по программам ресурсосбережения, повышения безопасности движения, бережливого производства и др.



■ Развитие грузовых перевозок на железных дорогах Китая

■ Электропоезд EC250 Giruno

■ ATACS — японская система управления движением поездов по радиоканалу

■ Интеллектуальное планирование обслуживания инфраструктуры

Новые технологии в повагонных перевозках // Железные дороги мира. – 2017. - № 1. – С. 23-26.

Интенсивные исследования и практические эксперименты по программе ViWaS, направленные на совершенствование организации перевозок грузов повагонными отправлениями, включали изучение многочисленных инновационных решений, способных повысить конкурентоспособность таких перевозок.

Дефектоскопия колесных пар // Железные дороги мира. – 2017. - № 1. – С. 53-55

Группа ученых из исследовательского института железнодорожного транспорта при университете Хаддерсфилда (Великобритания) и компания MRX Technologies разработала методику выявления дефектов колесных пар с применением технологии рассеяния магнитного потока.



Трамвай - поезд

Перспективы системы трамвай-поезд в Шеффилде // Железные дороги мира. – 2017. – № 1. - С. 35-38.

В Шеффилде (Великобритания) продолжается подготовка к вводу в эксплуатацию транспортной системы трамвай-поезд. Компания Stadler Rail Valencia построила для нее семь низкопольных вагонов. Проводится реконструкция инфраструктуры. Такая транспортная система в Великобритании создается впервые, поэтому важно, чтобы она продемонстрировала эффективную работу и послужила образцом, на основе которого можно было бы открыть подобные линии в других городах страны.

Электропоезд ED160 для железных дорог Польши // Железные дороги мира. – 2017. - № 1. – С.45-52.

По заказу польского оператора международных сообщений построено 20 восьмивагонных электропоездов семейства FLIRT 3. Поезда, получившие в Польше обозначение ED160, рассчитаны на скорость до 160 км/час и работают от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ.



Электропоезд ED 160 (FLIRT 3)



Матюхин В. Г. Управление тяговыми ресурсами на Восточном полигоне переходит к интеллектуальной системе / В. Г. Матюхин, А. Б. Шабунин, Э. Ф. Немцов // *Локомотив.* – 2017. - № 1. – С. 8-9.

Восточный полигон является первым объектом автоматизации управления тяговыми ресурсами в Интеллектуальной системе управления железнодорожным транспортом (ИСУЖТ), который переходит на новые полигонные технологии. Восточный полигон включает в себя четыре региональные железные дороги, протяженность железнодорожных линий более 11 тыс. км.

Аболмасов А. А. Модернизация тепловозов серии ТЭП70 микропроцессорными системами управления / А. А. Аболмасов, В. А. Мельников, И. В. Пустовой // *Локомотив.* – 2017. - № 1. – С. 10-12.

Все вновь выпускаемые локомотивы имеют микропроцессорную систему управления (МСУ), позволяющую благодаря своему программному обеспечению реализовывать комплексные алгоритмы управления локомотивом. Наряду со своей основной функцией – управление приводом локомотива, МСУ выполняет функции технического диагностирования.

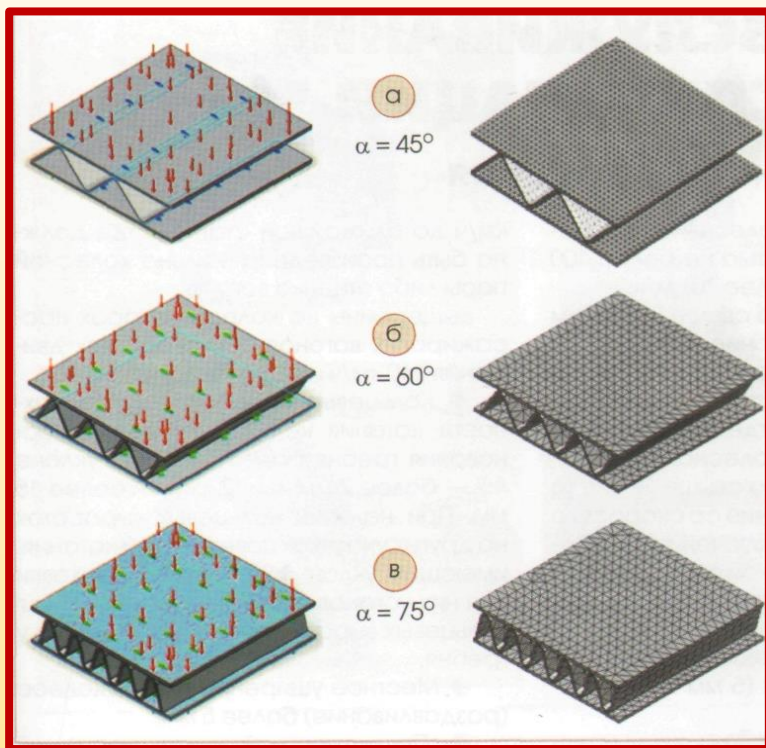


Орлова А. М. Влияние технических характеристик грузовых вагонов на тележках модели 18-9855 на их сопротивление движению / А. М. Орлова. А. Н. Комарова // *Вагоны и вагонное хозяйство*. – 2016. - № 4. – С. 28-30.

При проведении тяговых расчетов используют понятие удельного сопротивления движению, которое показывает, какую силу сопротивления движению создает единица массы поезда. Удельное сопротивление состоит из основного и дополнительного. Именно основное сопротивление движению главным образом определяется свойствами подвижного состава.

Глушко М. И. Новое определение устойчивости экипажа / М. И. Глушко, Т. А. Антропова // *Вагоны и вагонное хозяйство*. – 2016. - № 4. – С. 44-48.

Безопасность движения экипажа оценивается величиной коэффициента запаса устойчивости, для определения которого задается формула. Такое представление основано на сомнительной теории вкатывания гребня колеса на рельс. В публикуемой статье приводится общая схема реализации устойчивости экипажа с учетом сил сцепления при торможении. Предлагаемая схема позволяет выбрать любой запас устойчивости.



Расчетные схемы крепления, нагружения сэндвич-панелей и разбиения на конечное количество элементов

Ефимов Н. А. Жесткость сэндвич-панелей несущего кузова перспективного подвижного состава / Н. А. Ефимов, В. А. Силаев, А. С. Тычков // Вагоны и вагонное хозяйство. – 2016. - № 4. – С. 36-37.

В данной статье рассматривается применение алюминиевых сэндвич-панелей в конструкции кузова подвижного состава. Приводятся условия и результаты численных исследований жесткости на сжатие сэндвич-панелей «V-типа». Исследования показали, что жесткость рассматриваемых сэндвич-панелей увеличивается с ростом угла изгиба гофр, что следует учитывать при проектировании подвижного состава.

Авторы статьи кандидаты технических наук **Н. А. Ефимов, В. А. Силаев, А. С. Тычков** – преподаватели Самарского государственного университета путей сообщения.

ISSN 2412-9186

АВТОМАТИКА НА ТРАНСПОРТЕ

A&T

ТОМ 2
№3
2016

ВЫБОРОЧНЫЙ СПИСОК СТАТЕЙ

Баранов Л. А. Ограничения на управление в автоматизированных системах планирования и управления движением поездов метрополитена // *Автоматика на транспорте.* – 2016. - № 3. – С.319-330.

Контроль RFID-средств в системе бесконтактной привязки к пути подвижного состава метрополитена / А. М. Костроминов и др. // *Автоматика на транспорте.* – 2016. - № 3. – С. 348-363.

Ефанов Д. В. Организация технического диагностирования и мониторинга систем управления движением поездов на линиях Петербургского метрополитена // *Автоматика на транспорте.* – 2016. - № 3. – С.364-390.

Иванов А. А. Техническое диагностирование устройств автоматики и телемеханики в метрополитенах / А. А. Иванов, А. К. Легоньков, В. П. Молодцов // *Автоматика на транспорте.* – 2016. - № 3. – С. 391-412.

Бушуев С. В. Подходы к определению ущерба для перевозочного процесса в метрополитенах при отказах устройств железнодорожной автоматики / С. В. Бушуев, А. Н. Попов, С. В. Стюков // *Автоматика на транспорте.* - 2016. - № 3. – С. 413-424.



Шаманов В. И. Эффективность фильтров в аппаратуре рельсовых цепей // *Автоматика, связь, информатика.* – 2017. - № 1. – С. 2-5.

Основным источником помех при работе рельсовых цепей и АЛС являются тяговые токи в рельсовой тяговой сети. Устойчивость работы устройств можно повысить используя полосовые электрические фильтры. В статье описаны меры для повышения эффективности действия фильтров.

Бутузов М. А. Анализ безотказности и безопасности микропроцессорных систем / М. А. Бутузов, С. Ю. Костюнин, О. Л. Маковеев // *Автоматика, связь, информатика.* – 2017. - № 1. – С. 6-9.

В статье исследованы проблемы расчета показателей безотказности и безопасности систем контроля и управления ответственными объектами, в том числе систем микропроцессорной централизации и микропроцессорной автоблокировки.

Ольгейзер И. А. Расширение возможностей КСАУ СП / И.А. Ольгейзер, С.А. Рогов, М.А. Жальский // *Автоматика, связь, информатика.* – 2017. - № 1. – С. 24-25.

В статье рассмотрены аспекты работы КСАУ СП в современных условиях



Бубновская Т. А. Мягкое право и регулирование транспортных отношений // *Транспортное право.* – 2017. - № 1. – С. 6-9.

Статья рассматривает понятие мягкого права, механизмы его действия при регулировании транспортных отношений, а также называет субъекты, участвующие в конструировании мягко-правовых норм.

Бажина М. А. Понятие «транспортное средство» в транспортном праве // *Транспортное право.* – 2017. - № 1. – С. 10-13.

Статья посвящена понятию «транспортное средство» в транспортном праве. Автор приводит различные дефиниции рассматриваемого термина в российском законодательстве. На основе анализа нормативных правовых актов и доктрины делается вывод о том, что такое транспортное средство применительно к транспортным правоотношениям.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

**С ПРЕДСТАВЛЕННЫМИ ЖУРНАЛАМИ
МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В
ЧИТАЛЬНОМ ЗАЛЕ БИБЛИОТЕКИ**

АУДИТОРИЯ 1102