

# ПРЕСС-РЕВЮ НОВИНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЖУРНАЛОВ

ИЮНЬ 2017

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ



О мерах по охране труда  
и повышению безопасности  
движения поездов

стр. 46



- 4 Пассажирский форум – 2017
- 16 Клиентоориентированность. Опыт Красноярской и Калининградской дорог
- 36 Стандартизация и метрология
- 63 Экологический вестник

*Осьминин А. Т., Сотников Е. А. Основные факторы и условия перехода на полигонную систему управления // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 5. – С. 22-27.*

В настоящее время в ОАО «РЖД» осуществляется переход на полигонную систему организации перевозок. Сформирован Восточный полигон. Нарбатывается опыт взаимодействия центрального и регионального уровней управления при решении задач распределения на полигоне погрузочных ресурсов, регулирования локомотивного парка, предоставления «окон» для ремонтно-строительных работ и др.

*Экологический вестник // Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 5. – С. 63-77.*

ОАО «РЖД» с самого начала своей деятельности позиционирует себя в качестве экологически ориентированной компании. Забота о сохранении природы, охране среды обитания лежит в основе последовательно и целенаправленно реализуемых фундаментальных программ: энергосбережения, ресурсосбережения, бережливого производства. Предлагаемый читателям очередной выпуск «Экологического вестника» отражает основные направления природоохранной деятельности ОАО «РЖД».



Московское центральное кольцо

**Акулов М. П.** Бизнес-модель пригородный пассажирских перевозок // *Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 5. – С. 8-12.*

Сегодня пассажир, проводя в движении значительное время, становится все более требовательным к услугам перевозки. Вне зависимости от категории пассажиров, возраста и социального статуса главными их требованиями при совершении поездки остаются комфорт и скорость, а также стоимость проездных документов и каналы их дистрибуции. Необходимость удовлетворения потребности в перевозках неизбежно ведет к интеграции железнодорожных перевозок в городскую среду.



Скоростной вагон-дефектоскоп «Спринтер»

**Железнов М.М.** Научное метрологическое сопровождение / М. М. Железнов, А. В. Савин, А. В. Климов // *Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 5. – С. 40-42.*

Разработка новых железнодорожных средств и технологий невозможна без измерений и испытаний, которые обеспечивают получение информации о выполнении условий технологических процессов, технических характеристик разрабатываемых средств железнодорожной техники.



■ Расширение высокоскоростной сети Франции

■ Международная выставка SIFER 2017 в Лилле

■ Поезд EcoTrain с комбинированным тяговым приводом

■ Клиентоориентированный подход DB  
к инфраструктурным проектам

■ Инициатива EULYNX –  
стандартизация интерфейсов МПЦ

*SBB Cargo – новации в сфере повагонных перевозок // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С. 30-32.*

Швейцарская грузовая компания SBB Cargo приоритетное внимание уделяет повышению конкурентоспособности повагонных грузовых перевозок. Проект демонстрационного поезда 5L призван оценить перспективность инновационных технологий в этом виде перевозок.

*Ефремов А., Углев Д. Инициатива EULYNX – стандартизация интерфейсов МПЦ // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С. 66-70.*

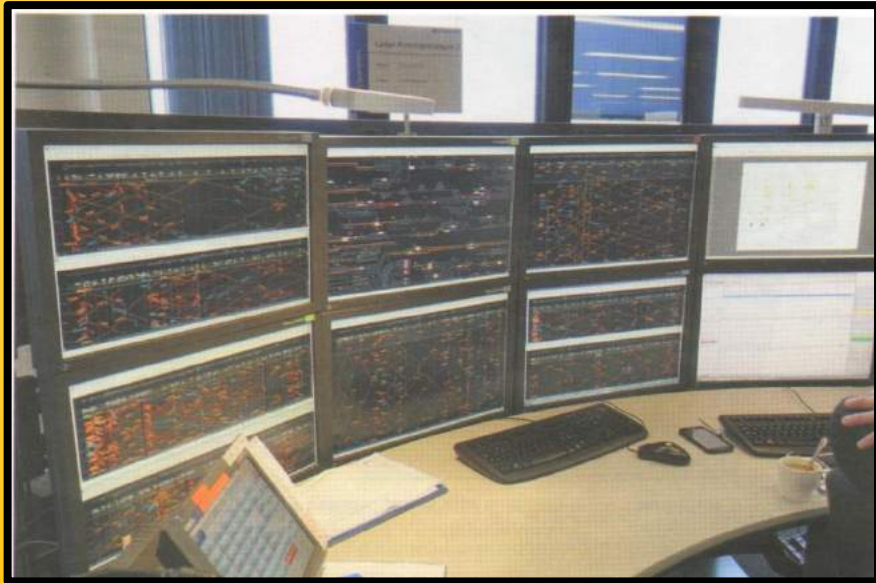
В марте 2017 г. на сайте инициативы EULYNX ([www.eulynx.eu](http://www.eulynx.eu)) были опубликованы первые документы из комплекта базовой версии 1, в которой дано описание стандартной архитектуры и интерфейсов системы микропроцессорной централизации.

*Требования к сети GSM-R в системе ETCS линии Эрфурд – Галле/ Лейпциг // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С. 71-74.*

В европейской системе управления движением ETCS уровня 2 для обмена информацией между поездом и центром радиоблокировки служит сеть цифровой радиосвязи стандарта GSM-R, которая должна обладать определенными характеристиками.



Дизель поезд серии 642



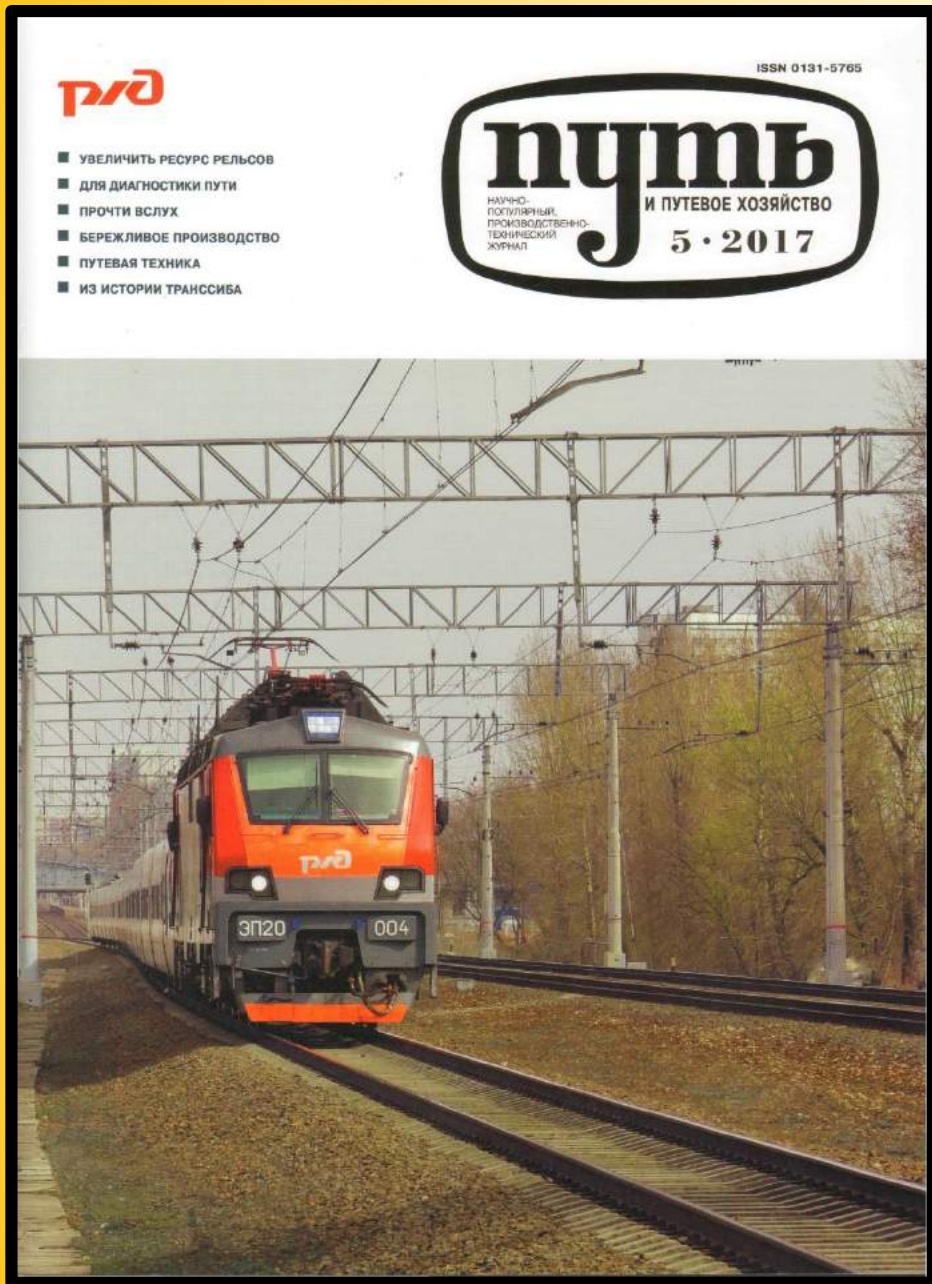
АРМ главного диспетчера

***Поезд Eco Train с комбинированным тяговым приводом // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С. 41-43.***

Оснащение эксплуатируемых дизель-поездов комбинированным тяговым приводом позволит уменьшить вредные выбросы в атмосферу и снизить расход дизельного топлива на малодеятельных неэлектрифицированных линиях. На железных дорогах Германии планируется провести эксплуатационные испытания поезда с комбинированным тяговым приводом, на котором в качестве альтернативного источника энергии используются литий-ионные аккумуляторные батареи.

***CUS – централизованная информационная система общественного транспорта Швейцарии // Железные дороги мира. – 2017. - № 5. – С. 75-78.***

Система CUS предназначена для поддержки в информационном обслуживании пассажиров общественного транспорта перед поездкой, во время и после нее. CUS собирает данные из разных источников, преобразует в удобный формат и делает их доступными на различных порталах. Собранные информация в режиме реального времени используется для вывода на табло, объявлений на станциях (голосовых и визуальных), а также для обмена с партнерскими транспортными организациями.



*Шур Е. А. Увеличить ресурс рельсов, лимитируемый их боковым износом / Е.А. Шур, А.И. Борц, А.Ю. Абдурашитов // Путь и путьевое хозяйство. – 2017. - № 5. – С. 2-8.*

Проанализировано влияние величины проскальзывания колес, смазки, твердости и содержания углерода в рельсовой стали на процессы износа. Показано, что степень влияния внешних эксплуатационных факторов на интенсивность изнашивания рельсов на порядок выше, чем внутренних, связанных с качеством рельсовой стали в реальном интервале их варьирования. Разработаны рекомендации по повышению износостойкости рельсов в кривых.

*Глазков М.А. Система обнаружения изолирующих стыков на основе магнитных датчиков / М.А. Глазков, Г.Э. Кольцов, К.И. Санжаревский // Путь и путьевое хозяйство. – 2017. - № 5. – С. 9-11.*

Рассматриваются проблема обнаружения изолирующих стыков и возможные пути ее решения. Обосновывается применение бесконтактных магнитных средств детектирования. Описаны результаты лабораторных испытаний разработанного электронного модуля с размещенным на нем магниторезистивным датчиком.



*Меерович В. Д. Интегрированная релейно-процессорная централизация // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 5. – С. 20-23.*

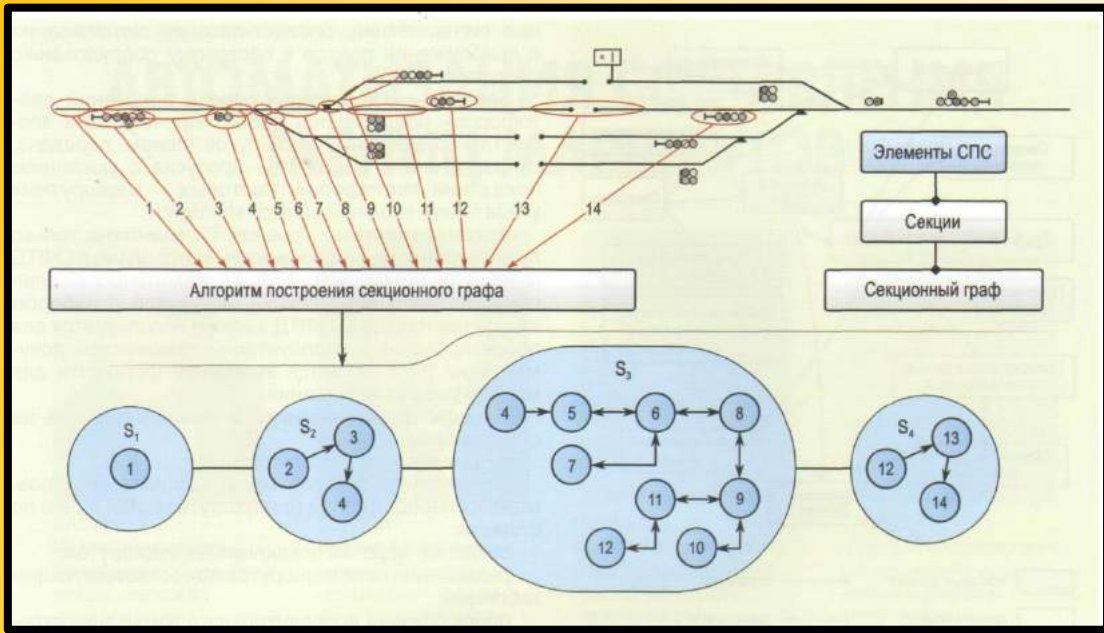
Представлена отечественная интегрированная релейно-процессорная централизация ИРПЦ, построенная на едином программно-аппаратном комплексе. Обоснованы преимущества такого технического решения и описаны функциональные возможности.

*Унификация монтажа схем управления электропроводами / М.В. Белькевич и др. // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 5. – С. 30-31.*

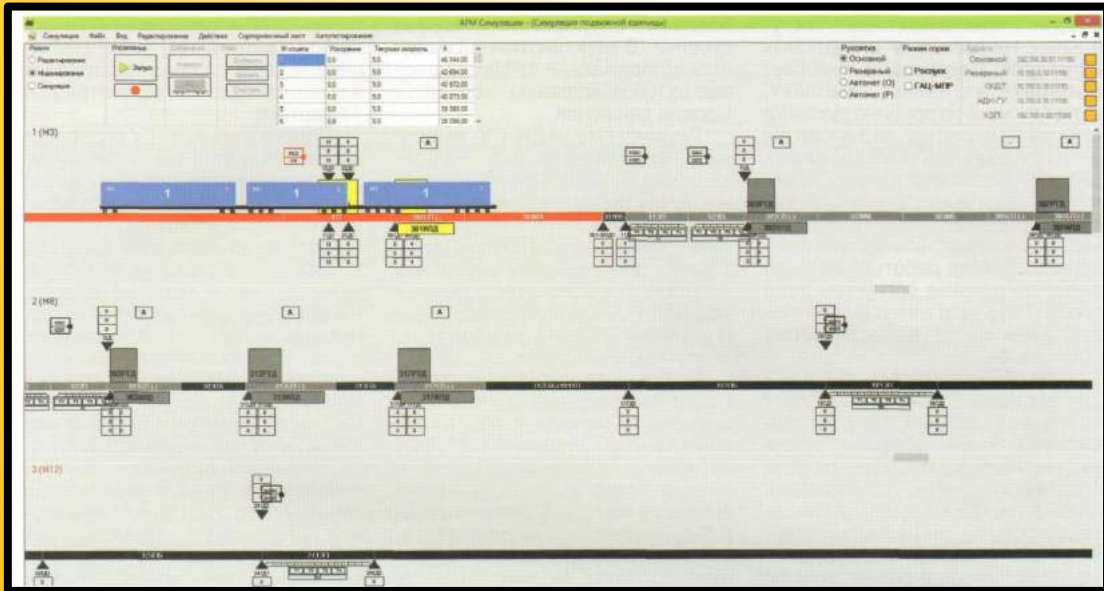
Рассмотрена возможность унификации линейных проводов монтажных жгутов в широко используемых на сети железных дорог двух-, пяти- и семипроводных схемах управления стрелочными электроприводами. Предложено универсальное решение по их цветовому разделению

*Романцов С. А. Осознанная и приоритетная культура // Автоматика, связь, информатика. – 2017. - № 5. – С. 34-36*

Культура безопасности движения – это осознание работниками железнодорожного транспорта собственной важности и социальной ответственности в обеспечении безопасности движения



Схематический план станции и фрагмент станции в виде графа



Имитация роспуска составов, маневровые передвижения на сортировочной станции

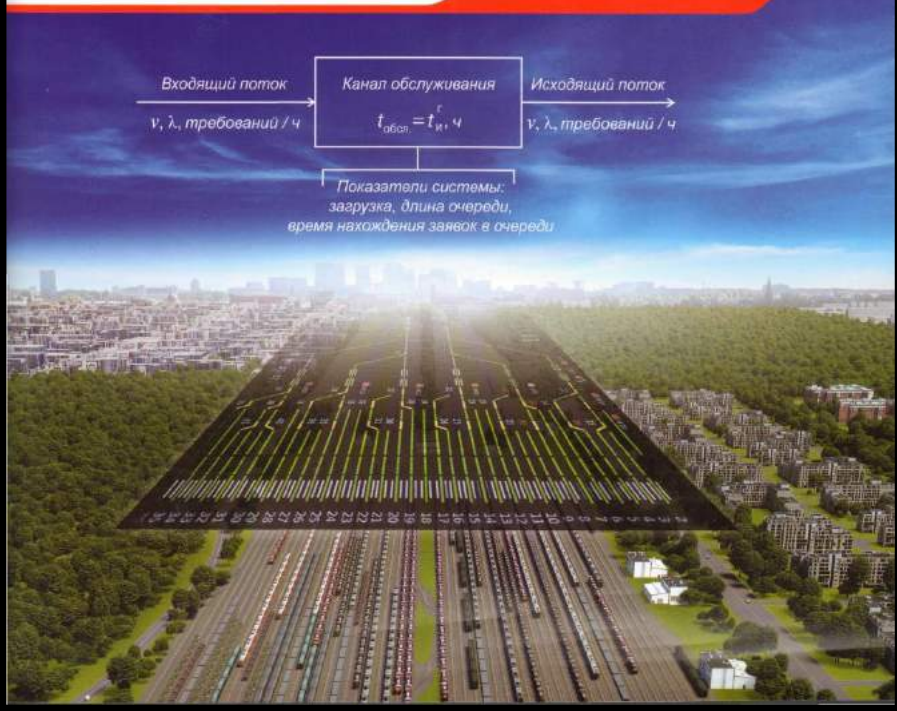
**Автоматизация** составления таблиц маршрутов / М.Н. Василенко и др. // **Автоматика, связь, информатика.** – 2017. - № 5. – С. 16-20.

Рассмотрена классификация таблиц зависимости положения стрелок и сигнальных показателей в маршрутах на железнодорожных станциях. Разработана модель данных и алгоритм для автоматизированного проектирования таблицы зависимости станции. Описан алгоритм поиска маршрутов на станции с помощью логической схемы алгоритмов по модели схематического плана станции в виде составного графа.

**Опытная эксплуатация системы СКА-СП на сортировочной горке** / А. А. Сепетый и др. // **Автоматика, связь, информатика.** – 2017. - № 5. – С. 24-29.

Система комплексной автоматизации сортировочных процессов СКА-СП проходит эксплуатационные испытания на сортировочной горке станции Северо-Кавказской железной дороги. В системе СКА-СП применены инновационные решения, позволяющие реализовывать качественно новый уровень автоматизации технологических процессов на сортировочных станциях.





## Выборочный список статей

**Косарев, А. Б.** Повышение энергетической эффективности тягового электроснабжения переменного тока с силовыми многофункциональными вольтодобавочными трансформаторами / А. Б. Косарев, Б. И. Косарев // **Вестник ВНИИЖТ. - 2017. - Т. 76, № 2. - С. 67-73.**

**Краснов, О. Г.** Влияние ударных сил на прочностные характеристики железнодорожного земляного полотна / О. Г. Краснов, Н. Н. Астанин // **Вестник ВНИИЖТ. - 2017. - Т. 76, № 2. - С. 85-93.**

**Карасев, С. В.** Обоснование рациональных конструктивных и технологических параметров вариантов организации многогруппной сортировки на основе имитационного моделирования / С. В. Карасев, Д. А. Сивицкий // **Вестник ВНИИЖТ. - 2017. - Т. 76, № 2. - С. 94-100.**

**Выбор кинематической** схемы и определение основных характеристик генераторно-приводной установки от оси колесной пары трехэлементной грузовой тележки / В. Г. Каргин [и др.] // **Вестник ВНИИЖТ. - 2017. - Т. 76, № 2. - С. 110-116.**

**Жаров, И. А.** Выбор оптимальной тормозной силы на колесной паре с учетом неидеальности противоюзных устройств [Текст] / И. А. Жаров, С. Б. Курцев, А. А. Макас // **Вестник ВНИИЖТ. - 2017. - Т. 76, № 2. - С. 117-122.**



## Выборочный список статей

*Михальчук Н. Л. Стратегический курс: повысить эффективность локомотивного комплекса // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 2-4.*

*Елагин И. В. Электронный регламент технологического оснащения / И. В. Елагин, А. А. Грибов // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 5-6.*

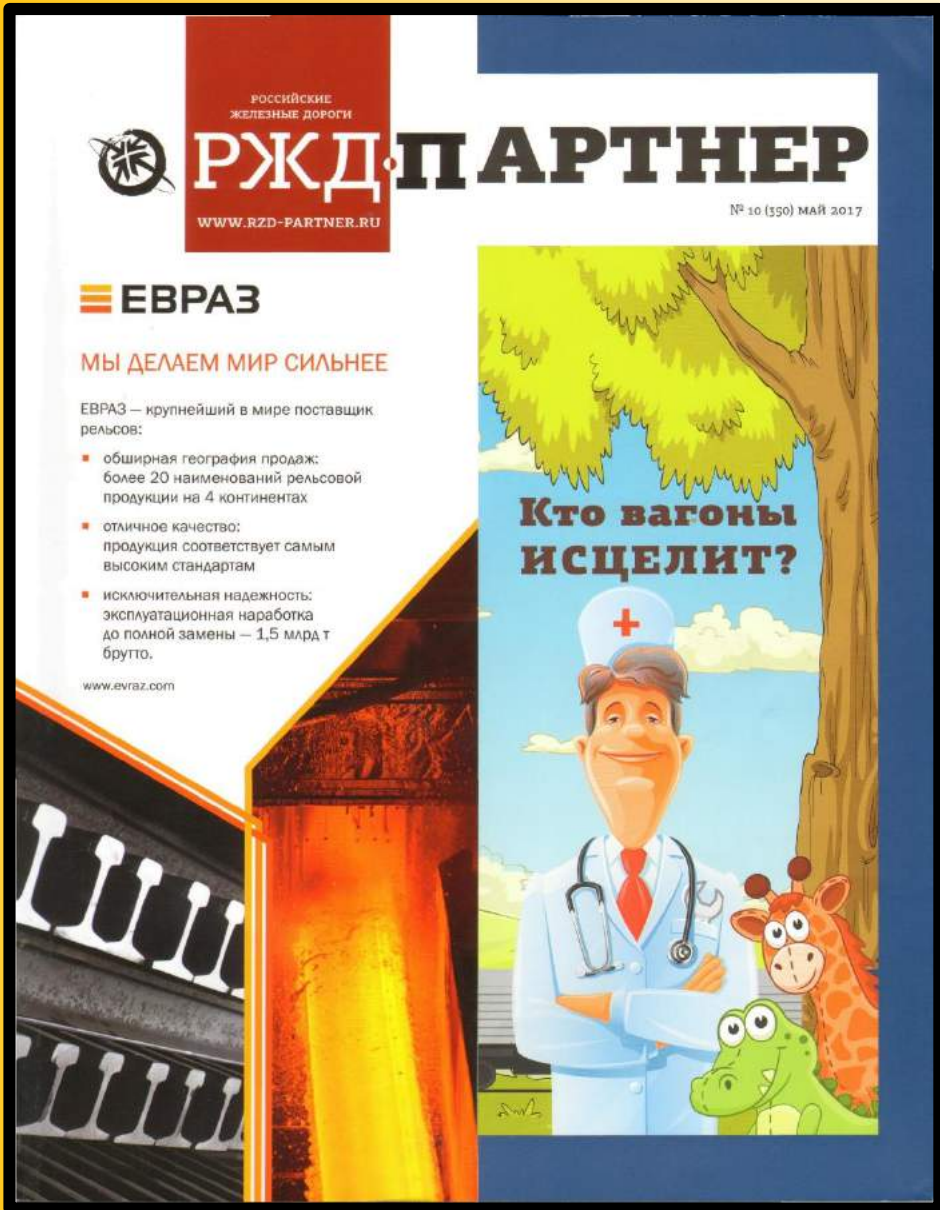
*Явриянц К. В. «Плюсы» и «минусы» ремонта по техническому состоянию // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 7-8.*

*Модернизация моторно-осевого подшипника скольжения тягового редуктора / Ю.А. Панин и др. // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 22-23.*

*Титов М. В. Схема пневматического тормозного оборудования электровоза 2ЭСБ «Синара» // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 30-32.*

*Руднев В. С. Принципы работы основных узлов и агрегатов тепловоза // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 33-34.*

*Пухов И. А. Система «колесо – рельс» - диагноз и лечение // Локомотив. – 2017. - № 5. – С. 35-38.*



*Пространство 1520: интеграция в действии. – (Тема номера) // РЖД Партнер. – 2017. - № 9. - С. 12-22.*

Основная тема журнала «РЖД Партнер» № 9 – **Пространство 1520: интеграция в действии.** Опубликован ряд статей, в которых рассмотрены вопросы расширения транспортных связей с сопредельными системами железных дорог, инфраструктурные проекты на пространстве 1520, создание экономического пояса Шелкового пути и другие.

*Рынок вагоноремонта. – (Тема номера) // РЖД Партнер. – 2017. - № 10. – С. 14-25.*

Текущий ремонт отцепок, проблемы обеспечения качества и эффективности плановых ремонтов, а также сроки окупаемости нового парка в процессе его эксплуатации и другие актуальные вопросы беспокоят операторов подвижного состава и вагоностроителей. Эти проблемам посвящена тема десятого номера журнала «РЖД Партнер» - **Рынок вагоноремонта.**



Сортировочная горка ст. Лужская-Сортировочная (ООО «Сименс»)

*Шукман Д. Цифровые технологии на службе управления движением / Д. Шукман, Ю. Смагин // РЖД Партнер. – 2017. - № 9. – С. 66-67.*

Автоматизация и цифровизация – термины, без которых сложно представить стратегию развития любой компании, работающей в сфере железнодорожного транспорта. Примером внедрения инновационных цифровых технологий является сотрудничество железных дорог с крупнейшим поставщиком железнодорожной техники «Сименс АГ».



Электровоз ЭП20

*Солнцев А. Тяжеловесное преимущество // РЖД Партнер. – 2017. - № 10. – С. 30-32.*

Внедрение на железнодорожном транспорте технологий тяжеловесных перевозок открывает дополнительные возможности для развития сети РЖД. По данным технического комитета «45 «Железнодорожный транспорт», применение грузовых вагонов седьмого поколения позволит увеличить провозную способность самых грузонапряженных направлений сети на 55 %.

# Представленные журналы


**РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**  
**РЖД-ПАРТНЕР**  
WWW.RZD-PARTNER.RU

**ЕВРАЗ**  
МЫ ДЕЛАЕМ МИР СИЛЬНЕЕ

ЕВРАЗ — крупнейший в мире поставщик рельсов:

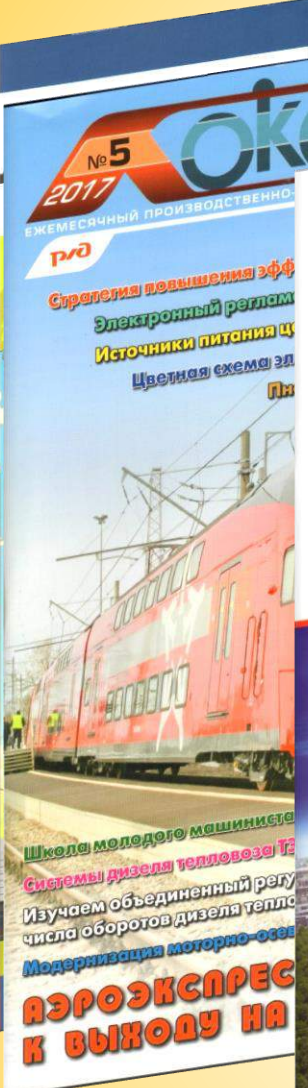
- обширная география продаж: более 20 наименований рельсовой продукции на 4 континентах
- отличное качество: продукция соответствует самым высоким стандартам
- исключительная надежность: эксплуатационная наработка до полной замены — 1,5 млрд т брутто.

www.evraz.com



**оКОМОТИВ**  
№ 5  
2017  
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

**Стратегия повышения эффективности**  
**Электронный регламент**  
**Источники питания электровозов**  
**Цветная схема движения поездов**



**Вестник**  
Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта

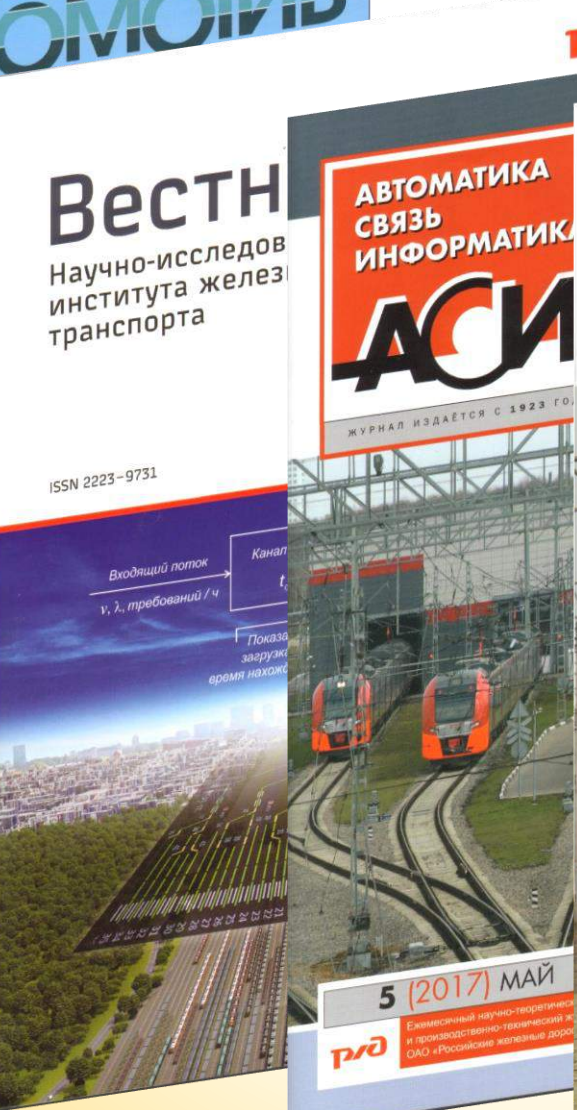
ISSN 2223-9731

**АВТОМАТИКА СВЯЗЬ ИНФОРМАТИКА**  
**АСИ**  
ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 1923 ГОДА

Входящий поток  $V, \lambda, \text{требуемый } T, \text{ч}$  Канал  $t, \text{ч}$   
Показатели загрузки времени нахождения

**Школа молодого машиниста**  
**Системы дизеля тепловоза ТЭ**  
**Изучаем объединенный регулятор числа оборотов дизеля тепловоза**  
**Модернизация моторно-осевых аппаратов**  
**АЭРОЭКСПРЕСС К ВЫХОДУ НА**

**5 (2017) МАЙ**  
Ежемесячный научно-технический и производственно-технологический журнал ОАО «Российские железные дороги»

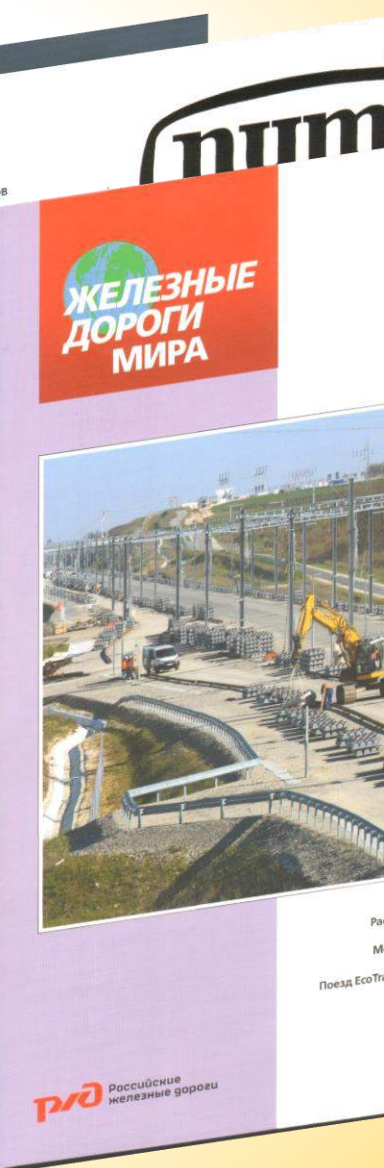


**РЖД**

- УВЕЛИЧИТЬ РЕСУРС РЕЛЬСОВ
- ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ПУТИ
- ПРОЧТИ ВСЛУХ
- БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- ПУТЕВАЯ ТЕХНИКА
- ИЗ ИСТОРИИ ТРАНСИБА



**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ МИРА**

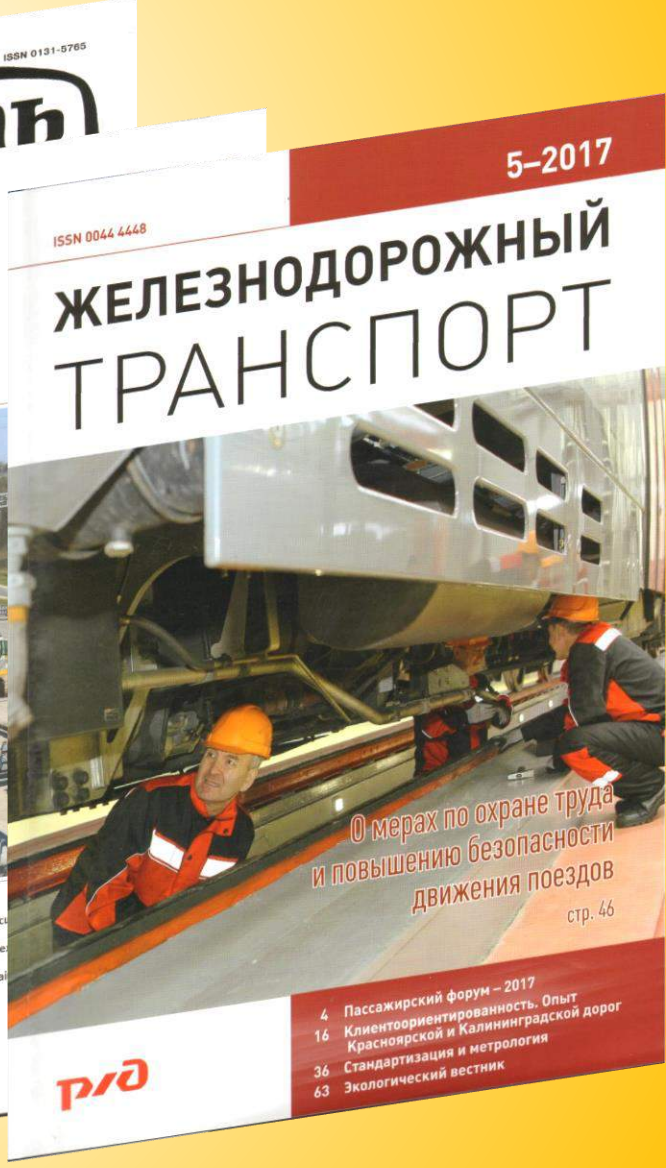


ISSN 0044 4448

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ**  
5-2017

О мерах по охране труда и повышению безопасности движения поездов  
стр. 46

4 Пассажиры форум – 2017  
16 Клиентоориентированность. Опыт Красноярской и Калининградской железных дорог  
36 Стандартизация и метрология  
63 Экологический вестник



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

***С ПРЕДСТАВЛЕННЫМИ  
ЖУРНАЛАМИ МОЖНО  
ОЗНАКОМИТЬСЯ В ЧИТАЛЬНОМ  
ЗАЛЕ БИБЛИОТЕКИ***

**АУДИТОРИЯ 1102**