

Протокол оценок

дипломного проекта на тему: «Применение технологий машинного обучения при техническом обслуживании высокоскоростного подвижного состава»

студента Катасонова Антона Сергеевича по специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог», специализация
Высокоскоростной наземный транспорт (ВО)

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:		5	
- предложена руководителем проекта	2		
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		5
2. Значимость разработки на уровне:		5	
- одного предприятия	2		
- железной дороги	3		3
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:		5	
- типовые, ранее использованные	2		
- оригинальные в части	3		3
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:		8	
- отсутствие	0		
- по типовой, существующей методике	3		3
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):		7	
- конструкторско-технологический	5		
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		7
6. Экология и БЖД:		5	
- набор стандартных мероприятий	2		2

	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	2
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	
	- региональные	5		
	- международные	15		15
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	
	- авторское свидетельство (для ВО)	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		5
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	
	- хорошее	2		2
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		5

	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):			до 5	
	- диплом с отличием	1		1
	- полученные гранты	1		
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		1
	- другое (письма, грамоты)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	57

Председатель конкурсной комиссии

Кожевникова С.А.

Ф.И.О.



Подпись

Протокол оценок

дипломного проекта на тему: «Внедрение Установки автоматизированного бесконтактного измерения геометрических параметров подвагонного пространства «Гепард» в моторвагонное депо Безымянка»
студента Зиновьева Виталия Игоревича по специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог», специализация
Высокоскоростной наземный транспорт (ВО)

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		5
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	
- железной дороги	3		3
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	
- оригинальные в части	3		3
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	
- по типовой, существующей методике	3		3
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	
- проектно-расчетный	6		6
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2

	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	2
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	
	- авторское свидетельство (для ВО)	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	5
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	2
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		

	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		6
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):			до 5	
	- диплом с отличием	1		
	- полученные гранты	1		1
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		1
	- другое (письма, грамоты)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	42

Председатель конкурсной комиссии

Кожевникова С.А.

Ф.И.О.



Подпись

Протокол оценок

дипломного проекта на тему: «Исследование причин снижения потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей 810-ой серии электровозов 2ЭС6»
 студентки Ахмадиевой Аниты Маратовны по специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог», специализация
 Высокоскоростной наземный транспорт (ВО)

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	2
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	2
- железной дороги	3		
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	3
- оригинальные в части	3		
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	3
- по типовой, существующей методике	3		
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	6
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2

	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	2
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	5
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	
	- авторское свидетельство (для ВО)	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	3
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	2
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	5
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		

	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):			до 5	
	- диплом с отличием	1		1
	- полученные гранты	1		
	- комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		
	- рекомендация в аспирантуру	1		1
	- другое (письма, грамоты)	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	40

Председатель конкурсной комиссии

Кожевникова С.А.
Ф.И.О.



ПОДПИСЬ

Протокол оценок

дипломного проекта на тему: «Повышение безопасности движения на высокоскоростном транспорте путем внедрения различного типа интеллектуальных систем»
 студента Ибраева Тимура Игоревича по специальности 23.05.03 – «Подвижной состав железных дорог», специализация
 Высокоскоростной наземный транспорт (ВО)

Критерии	Баллы	Макс. количество баллов	Начисленные баллы
1	2	3	4
1. Актуальность тематики:			
- предложена руководителем проекта	2	5	2
- обоснована и предложена студентом	3		
- по заявке предприятия (подтверждено документом)	5		
2. Значимость разработки на уровне:			
- одного предприятия	2	5	
- железной дороги	3		3
- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:			
- типовые, ранее использованные	2	5	
- оригинальные в части	3		3
- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:			
- отсутствие	0	8	
- по типовой, существующей методике	3		3
- по усовершенствованной студентом	5		
- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру +1 балл за каждый вид совмещения):			
- конструкторско-технологический	5	7	5
- проектно-расчетный	6		
- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД:			
- набор стандартных мероприятий	2	5	2

	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка мероприятия (комплекса мероприятий)	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	2
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	
	- авторское свидетельство (для ВО)	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению на производстве и/или в учебный процесс	3	5	
	- принято к внедрению на производстве и/или в учебный процесс	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	3	
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	1
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		

	- <i>цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД</i>	6		
12. Неучтенные особенности (подтверждено документом):			до 5	
	- <i>диплом с отличием</i>	1		
	- <i>полученные гранты</i>	1		
	- <i>комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)</i>	1		
	- <i>рекомендация в аспирантуру</i>	1		
	- <i>другое (письма, грамоты)</i>	1		
ИТОГО БАЛЛОВ			max 100	26

Председатель конкурсной комиссии

Кожевникова С.А.
Ф.И.О.



Подпись