

10 апреля 2019г. в филиале Самарского Государственного Университета Путей Сообщения в г. Нижнем Новгороде прошла международная студенческая научно-практическая конференция «Инфраструктура и эксплуатация наземного транспорта», в которой приняли участие студенты группы ННАТ-211. Волков Сергей и Чевелёв Алексей выступили с докладом по теме: «Совершенствование технологии рельсосмазывания как одно из условий надежности и безопасности железнодорожных перевозок», так как с требованиями времени все более новые технологии внедряются и в железнодорожной отрасли, способствующие повышению надежности в работе транспорта, и чтобы стал более конкурентоспособным.

Сазанов Артём и Яшин Виктор рассказали о реконструкции стрелочных переводов, предназначенных для высокоскоростного движения.

Долотов Александр и Долотов Павел - о грузовом электровозе переменного тока 2ЭС7, созданного на заводе «Уральские локомотивы» в 2013 году. На июнь 2018 года электровоз приписан к ТЧЭ-16 Красноуфимск Горьковской железной дороги. В 2019 году планируется начало серийного производства локомотивов для поставки их на Северную железную дорогу.

По оценкам специалистов, новый «переменник» уже в ближайшее время может стать основной тяговой единицей на участках железных дорог, электрифицированных переменным током, со сложным профилем и высокой грузонапряженностью.

Такая форма работы способствует профессиональной социализации.

Кан.истор.наук, преподаватель Завьялова С.В.

